

PANTALLAZOS



FOTO: BETTY IMAGES

EL EMPLEO GRINGO CAE MÁS

Durante la segunda semana de junio hubo 1,48 millones de nuevas solicitudes de subsidio de desempleo en Estados Unidos, una cifra peor de lo esperado. Eso evidencia que la recuperación del mercado laboral va a tomar más tiempo del previsto y que se estaría enfriando en medio de un repunte en los casos de coronavirus. De hecho, las solicitudes realizadas de manera continua se estabilizaron alrededor de los 19,5 millones, con lo que el número de desempleados sigue en máximos. La economía de Estados Unidos cayó 5 por ciento durante el primer trimestre.

LA FUERZA QUE CUIDA

Las empresas aseguradoras agrupadas en Fasecolda crearon una cobertura gratuita para reconocer la entrega de los trabajadores de la salud contra la pandemia. El programa denominado 'La fuerza que nos cuida', dirigido a 585.000 trabajadores formales de la salud, consiste en un apoyo económico de 10 millones de pesos a cada familia del personal médico asistencial que fallezca por covid-19 durante este año. Para cumplir este propósito el gremio dispondrá de cerca de 7.000 millones de pesos. Este mecanismo es un aporte de la industria aseguradora, no un seguro.

Y AHORA, LA COSMÉTICA

Las fábricas de alimentos se adelantaron a anunciar cambios en sus marcas para poner fin a los estereotipos raciales tras las protestas globales por la muerte de George Floyd. Ahora el turno es para las de cosmética: Unilever acaba de anunciar que cambiará el nombre y la publicidad de su crema aclaradora de piel Fair & Lovely, uno de los productos más vendidos en ese país. Y Johnson & Johnson dejará de vender esos productos en las líneas Neutrogena y Clean & Clear. Todo indica que otras fabricantes como L'Oréal y P&G también estudian cambios.

AEROLÍNEAS

VOLVER A VOLAR: EL NUEVO DESAFÍO

Después de consultar con varios países y entidades como Iata, la OMS y la Oaci, la Aeronáutica Civil anunció una buena noticia: ya están listos los protocolos para reactivar los vuelos en Colombia. Sin embargo, al sector turismo le preocupa que aún no hay fecha para el inicio de la primera fase establecida para vuelos regulares entre los primeros 15 aeropuertos. Solo se sabe que los vuelos piloto serán en julio. La fecha de los trayectos internacionales sí está definida: volverán el 1 de septiembre, como anunció la Aeronáutica Civil hace unas semanas. El director de la entidad, **Juan Carlos Salazar**, confirmó que siete alcaldes de ciudades capitales ya le pidieron

al Gobierno nacional realizar el plan piloto para activar los vuelos, aunque no se sabe aún si Bogotá formará parte de ese primer paquete. Las medidas de bioseguridad regirán para pasajeros, aerolíneas, terminales aéreas y autoridades locales. Estas exigirán a los viajeros llevar su pasabordo impreso, portar siempre el tapabocas y dirigirse en el menor tiempo posible a la sala de espera. Además, no habrá servicio en la cabina y por ahora las empresas evalúan la mejor manera de entregar los alimentos en trayectos largos. Los tripulantes deberán portar mascarilla y guantes y respetar la distancia física, incluso cuando vayan de camino a su hotel.



FOTO: GUILLERMO TORRES REINA



BIOENERGY

FOTO: ARCHIVO PARTICULAR

LIQUIDACIÓN ANUNCIADA

La liquidación decretada esta semana para Bioenergy SAS y Bioenergy Zona Franca no solo representa un revés económico para Ecopetrol, dueño de esta productora de etanol. También para la región, donde la compañía genera 800 empleos y es la principal compradora de insumos y algunos servicios. Sin embargo, fue el resultado obvio de un proyecto que desde el principio tuvo tropiezos. La construcción tardó seis años, el doble de lo planeado, por los incumplimientos de la firma española Isolux, encargada de la obra. También tuvo sobrecostos y pasó de un valor inicial de 344 a 750 millones de dólares. La llegada de la pandemia agudizó los problemas que ya tenía por cultivos en mal estado, el adverso régimen de lluvias y la dura competencia del etanol importado.

MOVILIDAD

ARRANCA REGIOTRAM

Con la firma del acta de inicio de obras, el presidente Iván Duque y el gobernador de Cundinamarca, **Nicolás García**, dieron inicio oficial al Regiotram de Occidente, proyecto que busca mejorar la movilidad entre Bogotá y algunos municipios de la sabana. Esta obra costará 3,7 billones de pesos y desarrollará un corredor férreo de 39,6 kilómetros que unirá a la capital del país con Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá. La estructura general incluye 17 estaciones, ocho de las cuales están localizadas en los municipios de la sabana. El Regiotram movilizará 130.000 pasajeros al día y unos 40 millones al año, en 36 trenes de 40 metros de largo. El nuevo sistema de transporte estará listo en 2024, de acuerdo con las proyecciones.



FOTO: LEÓN DARIO PELÁEZ - SEMANA



FOTO: JUAN CARLOS SIERRA

LA CIFRA

-21,3
POR CIENTO

alcanzó el índice de confianza industrial de Fedesarrollo en mayo. Sigue negativo, pero refleja una mejora desde el mínimo histórico registrado en abril, de -35,8.