

## Un día más de alerta ambiental: así será el pico y placa



De acuerdo con el Poeca, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá continuará con monitoreo constante de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire con el apoyo del Siata. FOTO: MANUEL SALDARRIAGA

[ANTIOQUIA](#)
[ÁREA METROPOLITANA](#)
[CONTAMINACIÓN AMBIENTAL](#)
[MEDIO AMBIENTE](#)
[PICO Y PLACA](#)
[TRANSPORTE](#)

MARIA PAULA HERNÁNDEZ | PUBLICADO HACE 7 HORAS

El Área Metropolitana, como autoridad ambiental urbana, y los 10 municipios miembros decidieron mantener para el miércoles 4 de marzo las medidas de Estado de Alerta por episodio de contaminación atmosférica en el Valle de Aburrá.

Aunque la alta nubosidad y la baja radiación solar se mantienen se espera que para los próximos días las condiciones climáticas mejoren progresivamente favoreciendo la dispersión de contaminantes en la mayoría de los municipios del Valle de Aburrá.

Por lo tanto, se mantendrán las medidas del Estado de Alerta para el miércoles 4 de marzo y se evaluará la posibilidad de volver a las medidas de Estado de Prevención a partir del jueves 5 de marzo.

### Las medidas

**Carros Particulares:** Implementar en todo el Valle de Aburrá la restricción de pico y placa para carros particulares en seis (6) dígitos definidos por el Municipio de Medellín, de 05:00 a 10:00 y de 16:00 a 20:00 horas.

**Motos:** pico y placa en todo el Valle de Aburrá para motos de 2 y 4 tiempos, en seis (6) dígitos definidos por el Municipio de Medellín de 05:00 a 10:00 y de 16:00 a 20:00 horas.

**Camiones y Volquetas:** Implementar la restricción de pico y placa para camiones y volquetas en seis (6) dígitos, que son los mismos dígitos de los carros particulares, definidos por el Municipio de Medellín de 05:00 a 10:00 y de 16:00 a 20:00 horas.

Medidas adicionales por modelos de vehículos:

Se realizará la restricción a vehículos particulares y motos 2T y 4T en los mismos dígitos, a los modelos anteriores o iguales a 1996 en el horario de 5:00 a 21:00 horas.

Se realizará la restricción de camiones y volquetas en los mismos dígitos, a los modelos anteriores o iguales a 2009, en el horario de 05:00 a 21:00 en toda la jurisdicción del Valle de Aburrá.

### No mejora

Tras **cinco días desde que inició la medida**, que se tomó con el fin de mitigar los niveles de contaminación en Medellín y el Valle de Aburrá, los indicadores de las estaciones de monitoreo de la calidad del aire instalados por el Sistema de Alerta Temprana (Siata) no muestran mejoría considerable.

A las 3:00 p.m., de los 22 puntos donde se recoge información sobre la concentración de material particulado (PM) 2.5, cinco poblacionales y dos de tráfico estaban en color naranja y los restantes en nivel amarillo.

### Lea aquí: Imágenes de extensión de pico y placa ambiental son falsas

Cabe resaltar que el Área Metropolitana considera que en naranja el aire es dañino para grupos sensibles (niños, mujeres embarazadas y adultos mayores y personas con enfermedades respiratorias), mientras que el amarillo indica un ambiente con calidad moderada, pero el ideal es que las estaciones estén en verde.

**Área Metropolitana del Valle de Aburrá** @Areametropol

#Atención | Por decisión de la Junta Metropolitana se mantiene el #EstadoDeAlerta por #CalidadDelAire en los 10 municipios del Valle de Aburrá para este miércoles 4 de marzo de 2020.

**Válido**  
4 de marzo de 2020

**No hay vías exentas**

Gestión preventiva de la calidad del aire

**Estado de ALERTA**

	Carros particulares	Camiones y volquetas	Motos 2T y 4T
<b>Miércoles</b> 4 de marzo de 2020	<p>5:00 a.m. a 10:00 a.m. 4:00 p.m. a 8:00 p.m.</p> <p>Para carros particulares con modelos anteriores o iguales a 1996 el horario de pico y placa es de: 5:00 a.m. a 9:00 p.m.</p>	<p>5:00 a.m. a 10:00 a.m. 4:00 p.m. a 8:00 p.m.</p> <p>Para camiones y volquetas con modelos anteriores o iguales a 2009 el horario de pico y placa es de: 5:00 a.m. a 9:00 p.m.</p>	<p>5:00 a.m. a 10:00 a.m. 4:00 p.m. a 8:00 p.m.</p> <p>Para motos 2T y 4T con modelos anteriores o iguales a 1996 el horario de pico y placa es de: 5:00 a.m. a 9:00 p.m.</p>
	<p>Placas finalizadas en:</p> <p><b>6·7·8</b> <b>9·0·1</b></p>	<p>Placas que inician en:</p> <p><b>6·7·8</b> <b>9·0·1</b></p>	<p>Placas que inician en:</p> <p><b>4·5·6</b> <b>7·8·9</b></p>

1.201 personas están hablando de esto

El director del Área Metropolitana, Juan David Palacio, resaltó la importancia de que la ciudadanía actúe coherentemente, teniendo en cuenta el objetivo que se sigue al instaurar medidas como el pico y placa. "Dar continuidad a la medida depende del comportamiento de las personas. Entre 4:00 a.m. y 5:00 a.m., uno creería que el parque no va a circular, pero hemos observado cómo han aumentado las concentraciones de vehículos de manera significativa en este horario. Igual sucede después de las 10 a.m., cuando no hay pico y placa".

Palacio indicó que el 82% de la contaminación proviene de fuentes móviles, y aseguró que **Ecopetrol** tiene una apuesta por mejorar el combustible y ha cumplido con el compromiso. Sin embargo, también tiene que ver el tipo de automotores que circulan en el Valle de Aburrá. Por ejemplo, volquetas y camiones están generando mayores niveles de contaminación".

**SIATA** @siatamedellin

#ReportelCA | Así está la #CalidadDelAire en el Valle de Aburrá (Datos últimas 24 horas PM2.5) | @Areametropol

**RED CALIDAD DEL AIRE**

Reporte actual CA componente PM 2.5

**RED CALIDAD DEL AIRE**

Reporte actual CA componente PM 2.5

9 12:00 - 3 mar. 2020

[Ver los otros Tweets de SIATA](#)

[COMENTARIOS](#)
[REPORTE UN ERROR](#)
[AGREGAR INFORMACIÓN](#)

¿Qué piensas?

56 Respuestas

25 Comentarios [El Colombiano](#) [Política de privacidad de Disqus](#) [Acceder](#)

[Recomendar](#)
[Tweet](#)
[Compartir](#)

Únete a la conversación...

INICIAR SESIÓN CON O REGISTRARSE CON DISQUS ?

Nombre

Correo electrónico

Contraseña

Please access our [Política de privacidad](#) to learn what personal data Disqus collects and your choices about how it is used. All users of our service are also subject to our [Condiciones de servicio](#).

[➔](#)

**paisachechito** · hace 3 horas

La forma más fácil de estafar al contribuyente que es quitarle impuestos para pagar la inmensa clientela política y otros despilfarros del estado como subsidios, y luego echarle la culpa de una crisis inexistente para que no se note que el manejo del tránsito se les salió de las manos porque no hay plata para descongestionar con más vías.

2 ^ | v · Responder · Compartir

**AlbertoGonzalez** · hace 3 horas

Aunque la actual administración apenas se está estructurando, les recomiendo diseñar medidas más inteligentes: que no tengan pico y placa automóviles que lleven más de 4 pasajeros; que los policías circulen con extintores y apaguen las fogatas con lantes de caucho que nos tienen acostumbrados muchos habitantes de la calle (sobre todo por la minorista); inmovilizar cualquier bus o camión chimenea (no se requieren costosos aparatos para determinar que un vehículo chimenea atenta contra el ambiente); que los

Únete a la conversación...

INICIAR SESIÓN CON O REGISTRARSE CON DISQUS ?

Nombre

Correo electrónico

Contraseña

Please access our [Política de privacidad](#) to learn what personal data Disqus collects and your choices about how it is used. All users of our service are also subject to our [Condiciones de servicio](#).

[➔](#)

**paisachechito** · hace 3 horas

La forma más fácil de estafar al contribuyente que es quitarle impuestos para pagar la inmensa clientela política y otros despilfarros del estado como subsidios, y luego echarle la culpa de una crisis inexistente para que no se note que el manejo del tránsito se les salió de las manos porque no hay plata para descongestionar con más vías.

2 ^ | v · Responder · Compartir

**AlbertoGonzalez** · hace 3 horas

Aunque la actual administración apenas se está estructurando, les recomiendo diseñar medidas más inteligentes: que no tengan pico y placa automóviles que lleven más de 4 pasajeros; que los policías circulen con extintores y apaguen las fogatas con lantes de caucho que nos tienen acostumbrados muchos habitantes de la calle (sobre todo por la

Ojo: imágenes de extensión de pico y placa ambiental son falsas

**LO MÁS LEÍDO**

- 1 En El Huevo, hasta la angustia es made in China
- 2 Michael Douglas, como turista y de paseo por Medellín
- 3 Un día más de alerta ambiental: así será el pico y placa
- 4 Ojo: imágenes de extensión de pico y placa ambiental son falsas
- 5 ¿Por qué tantas demoras este martes en el metro de Medellín?

**LO MÁS COMENTADO**

**LO MÁS COMPARTIDO**

**NOTAS DE LA SECCIÓN**

- [Cómo rotan los dígitos del pico y placa ambiental y otras respuestas](#)
- [Itagüí emprende campaña contra la "doctrinitis"](#)
- [Esta es la línea telefónica para resolver sus dudas sobre el coronavirus](#)
- ["Quitar mallas de la U. de A. es un tema gradual, no inmediato": Gaviria](#)
- [Universidad Nacional emitió orden de evacuación por disturbios](#)