

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.512,12	\$3.538,86
Dólar*(c)	\$3.210	\$3.200
Dólar*(v)	\$3.260	\$3.240
Euro	\$3.909,04	\$3.887,82
Euro*(compra)	\$3.410	\$3.400
Euro*(venta)	\$3.480	\$3.490
Libra	\$4.475,90	\$4.520,75

DEVALUACIÓN	
Diaria	\$ -27,69
Corrido año	% 7,77
90 días	% -0,29
12 meses	% 13,61

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
50,40	45,16

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,42%	0,42%
Enero	2020

UVR	
Hoy	\$272,2164
Ayer	\$272,1771

TASAS	
Nacional DTF EA	4,43%
Internacionales Libor	1,63% Anual
Prime	4,75% Anual

CAFÉ	
Libra Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,14	US\$1,10

ORO	
Pesos por gramo	
Compra	Venta
Hoy \$168.558,36	\$183.215,61
Ayer \$171.371,35	\$186.273,21

PLATA	
Pesos por gramo	
Compra	Venta
Hoy \$1.564,65	\$1.955,81
Ayer \$1.628,20	\$2.035,25

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

La recuperación total de la vía Pescadero podría tardar hasta seis meses

\$390 mil millones costarían arreglos de vías Pescadero y Málaga

La Mesa Logística Regional trabaja de manera articulada con las entidades locales para solicitar al Gobierno mayores inversiones a las vías de Santander.



Miguel Vergel / VANGUARDIA

El Invias informó que de los 25 sitios afectados sobre la vía, seis tienen pérdida de banca y 10 presentan riesgo de pérdida de banca.

SOLICITAN MANEJO DE PEAJES

La Gobernación de Santander solicitó al Presidente Iván Duque Márquez la administración de los peajes Pescadero, Curiti y Diba, a través del Idesan con supervisión del Invias. Aguilar explicó que contar con la administración directa y no a través de concesiones evita sobrecostos, se puede acceder más fácil a créditos bancarios y se puede avanzar en obras primordiales para Santander, como la doble calzada y pasos de adelantamiento entre Bucaramanga-San Gil-Barbosa.

"Se propone tener una administración de los peajes como el de la concesión ZMB. El Gobierno Nacional está estudiando la solicitud, y esperamos que en los próximos días se anuncie esta nueva noticia. Este es un modelo que ha sido exitoso y nos permitirá destinar recursos para que el departamento tenga avances en infraestructura, y podamos llegar a esa competitividad y conectividad que hoy estamos sufriendo por la falta de inversión", puntualizó Aguilar.

No podemos pensar en ser competitivos cuando no tenemos vías, y sin esto no podemos bajar los costos opera-

tivos, llegar de manera más rápida. Muchas empresas se están yendo a otros departamentos donde les cuesta me-

nos transportar su mercancía. Sale más caro salir con carga desde Santander que llevarla de un puerto a Asia",

expresó María Juliana Remolina Ordoñez, gerente Andiseccional Santanderes.

La recuperación de la vía tardará más

Si bien se espera que en unas semanas se dé paso por un carril en la vía Piedecuesta-Pescadero, Aguilar informó que la recuperación de este corredor podría tardar entre tres y seis meses.

Aguilar informó que otras vías como la Transversal del Carare tendrá inversiones de \$90 mil millones. Esto debido a que en el sector Landáuzuri y Vélez hay derrumbes.

"Hoy lo que más requiere Santander son vías en infraestructura, así como hablamos de la vía San Gil-Mogotes-San Joaquín-Onzaga son recursos que el Gobierno Nacional había anunciado y vamos a seguir gestionando para atender", precisó Aguilar.

Por ahora, el Instituto Nacional de Vías, Invias, continúa con las labores de remoción y limpieza a lo largo del corredor Piedecuesta-Pescadero, así como en las obras hidráulicas afectadas en las cuales se han depositado grandes rocas y material suelto.

Hasta el momento se han identificado 25 sitios afectados sobre la vía, de los cuales seis tienen pérdida de banca y 10 presentan riesgo de pérdida de banca.

BREVES

Dividendos Ecopetrol

Ecopetrol informó que se propone distribuir un dividendo ordinario que equivale a \$180 por acción. También aclaró que la Junta Directiva aprobó la propuesta de proyecto de distribución de utilidades alineada con la política de dividendos de la compañía (entre 40% y 60%).

Más inversión extranjera

En 2019, la llegada de Inversión Extranjera Directa, IED, en Colombia creció 25,6% y alcanzó los US\$14.493 millones. Su mayor nivel desde 2014. Según datos de la Balanza de Pagos del Banco de la República, el flujo de inversión en todo 2019 es superior en US\$2.958 millones a lo recibido en 2018.

Exportaciones

En enero, las exportaciones del país sumaron US\$3.423,7 millones, lo que significó un aumento de 11,7% en comparación con el 2019. Este resultado, según el Dane, se explicó principalmente por el crecimiento de 27,2% en las exportaciones del grupo de combustibles y productos de las industrias extractivas.



El dólar inició la semana perdiendo y los precios del petróleo a recuperarse

COLPRENSA Bogotá

El dólar terminó la jornada con una cotización promedio de \$3.512,17, con una reducción de \$27,69 frente a la TRM.

Las monedas y bolsas de América Latina registraron un comportamiento mixto, gracias a una leve recuperación en el optimismo de los inversionistas y tras fuertes pérdidas de la semana pasada. Sin embargo, continúa el temor a que una propagación del nuevo coronavirus podría desembocar en una recesión global.

Luego de una semana marcada por el nerviosismo, los inversionistas mostraron mayor calma mientras esperan estímulos que eviten una desaceleración económica, en medio de los anuncios de la Ocede de reducir su pronóstico de crecimiento económico.



El dólar bajó a \$3.513 tras recuperación de los precios del petróleo

Las autoridades monetarias de Estados Unidos, Japón y Reino Unido emitieron declaraciones advirtiendo de la posibilidad de tomar medidas para revertir el impacto del Covid-19 en la economía. Por ejemplo, el gobernador del Boj, Haruhiko Kuroda, dijo que el banco central tomaría las medidas necesarias para estabilizar a los mercados, mientras que

las apuestas a que la Fed aplicará recortes también alentaron a los inversionistas.

En el caso del WTI llegaba a US\$45,16 tras crecer 2,46%, mientras que el Brent bajó un 0,4%, hasta US\$50,4 por barril. Ambas cotizaciones subían a la espera de la reunión de la Opep esta semana en la que se espera que aumenten los recortes de producción.

DATO

La OCDE considera que la expansión del coronavirus podría reducir a la mitad el crecimiento económico mundial en 2020, hasta el 1,5%, y llevar a la recesión a Europa y Japón.

"La caída de la demanda de petróleo no mejorará pronto, aunque es probable que se empiecen a estabilizarse los precios. China espera con optimismo a ver el regreso de su negocio totalmente en línea, pero el resto del mundo aún corre el riesgo de cuarentenas continuas que alterarán cada pronóstico de demanda. También existe un riesgo clave de que el virus se intensifique en China una vez que los trabajadores regresen por completo. Si China tiene éxito, podríamos ver que las perspectivas del resto del mundo sean algo optimistas para el segundo trimestre del año", afirmó Edward Moya, analista senior de mercados en Oanda.

Sector privado y público en pro del trabajo digno

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

El objetivo de todo empresario es que su compañía sea más competitiva. Pero, ¿cómo lograrlo?

Estudios han demostrado que la competitividad va ligada a mayor productividad y esto se logra cuando se cuenta con empleados profesionalmente preparados.

La Organización Internacional del Trabajo, OIT, y el sector público y privado se unen para generar conciencia y promover el mejoramiento de las condiciones la-

borales con enfoque de género y la productividad de las empresas.

En una nutrida agenda académica, hoy y mañana se realizará la Academia de productividad y condiciones laborales en Pymes. El evento se desarrollará en el hotel Holiday Inn, salón Dorado.

El encuentro contará con temáticas como Trabajo decente, productividad y condiciones laborales con enfoque de género, Sostenibilidad y responsabilidad social y Retos de la cadena de suministro.

Además de lo anterior, se presentará la experiencia con la metodología Score para el desarrollo de proveedores en Perú y Colombia.

En este espacio, los empresarios aprenderán a mejorar las condiciones de trabajo, fortalecer el clima laboral e incrementar la productividad a través de la cooperación.

DATO

La jornada académica para el sector empresarial es organizada por la OIT, Ocede, la Gobernación de Santander y la Cámara de Comercio de Bucaramanga.