



ERNESTO CORTÉS FIERRO
Editor Jefe EL TIEMPO
@ernestocortes28
emcor@eltiempo.com

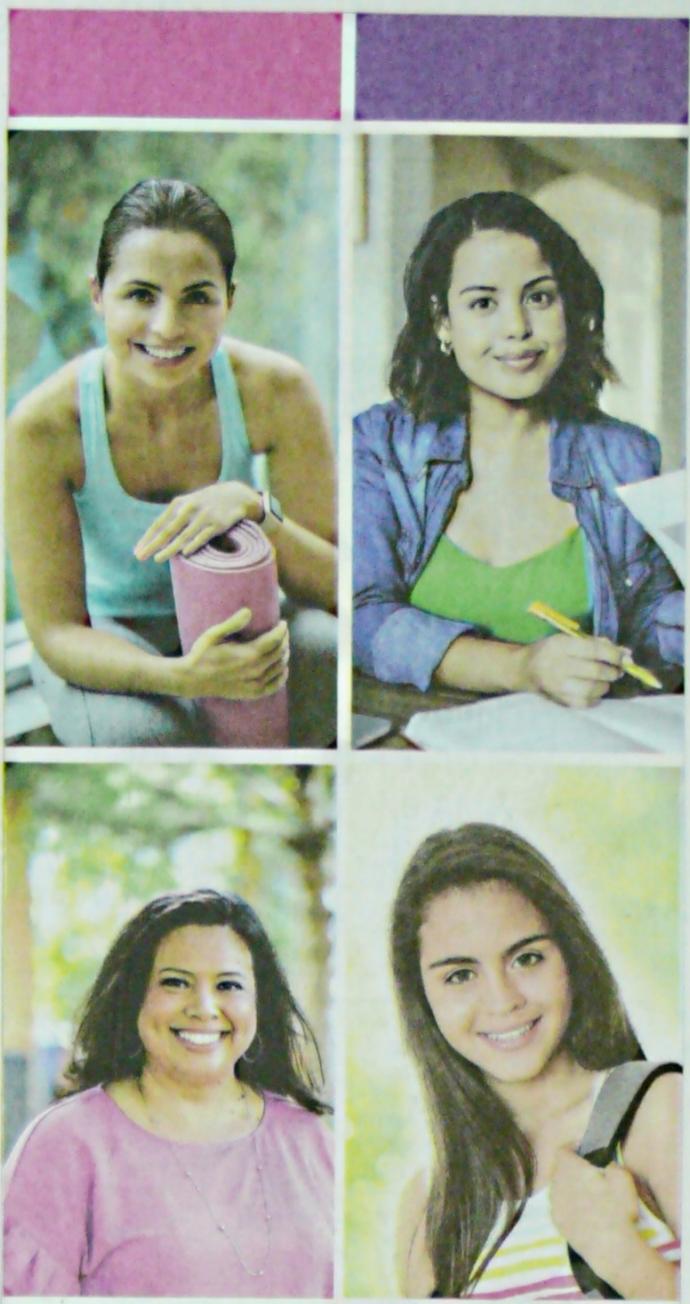
VOY Y VUELVO

¿Qué hacer con el carro?

No sé si será percepción, pero la guerra desatada contra el carro particular nos hace lucir, a quienes conducimos uno, como a los fumadores: dinosaurios. Hace muchos años fui fumador —lo dejé, por fortuna— y cada vez que veo a alguien con el pucho en la boca no puedo más que lamentar su suerte. Igual va pasando con el carro, guardadas las proporciones. El auge de la bici, la promoción del transporte eléctrico, el bombardeo de noticias sobre el cambio climático, las alertas ambientales en Bogotá y otras ciudades, y las jornadas sin carro están convirtiendo a este en una amenaza para la convivencia. ONU Hábitat asegura que en México mueren 14.700 personas al año por la mala calidad del aire, de la cual es responsable en un 20% el transporte. En Bogotá se estima que son 2.000 los muertos. En EE. UU., los vehículos generan el 29% de los gases de efecto invernadero. A ello se suman los trancones que forman, los millones de horas perdidas en atascos y sus efectos en la productividad, el estrés, menos espacio público, más ruido, mayor accidentalidad y un deterioro general de la calidad de vida. Aun así, las ventas de vehículos crecen. El diario económico *Portafolio* informaba esta semana que el par-

que automotor creció 11,3% en el país, solo en el mes de febrero, es decir, más de 20.000 vehículos ingresaron en los últimos días. No hay en el Plan de Desarrollo de la alcaldesa Claudia López nada que indique priorizar las vías que usan los carros ni anuncios de grandes inversiones en infraestructura. Su apuesta son las ciclorrutas, andenes, trenes, transporte eléctrico. En el mundo de hoy suena lógico. Sin embargo, cabe advertir que quienes jalonan esta tendencia son ciudades que tocaron fondo y están empeñadas en revertir las consecuencias. Francia ya se impuso prohibir los carros de gasolina y diésel a partir del 2040. Acá nos falta mucho para llegar a esos niveles. Sí, se están dando pasos importantes: dentro de poco tendremos la flota de buses eléctricos más grande de América Latina, la administración pasada inició la conversión de buses de TransMilenio a energías más limpias, echó a andar un cable y la actual alcaldesa anunció más. El carro no es el principal responsable de la contaminación, pero sí paga las consecuencias. Lo estamos viendo en Bogotá con restricciones más fuertes. ¿Qué le pasará al carro? En nuestra sociedad, nada. Su uso seguirá aumentando, la gente seguirá reclamando el derecho a tenerlo y a movilizarse en él; seguiremos

soportando el trancón y que las tasas de incidentes se mantengan. Lo conveniente sería acelerar las acciones para que la gente cuente con alternativas de movilidad, pero las de mayor impacto solo se verán en diez años, con el metro, y seguramente con el impulso decidido a movilizaciones eléctricas. Mientras tanto, autoridades y conductores deben velar por un entendimiento a través de campañas en las que deje de mirarse al conductor que paga impuestos por usar su vehículo como un enemigo público, porque ciertamente no lo es. Y que desde el sector privado se incentive el buen uso del vehículo, se mejore la oferta de los carros amigables ambientalmente y se lo promueva como objeto de bienestar familiar que se usa de forma inteligente. Una ecuación difícil de alcanzar en una sociedad que aún le rinde culto al carro privado como sinónimo de estatus social. Si los fumadores han dejado de serlo a punta de verse como dinosaurios, los que somos dueños de carro también podríamos sugerir que podemos aportar para dejar de ser vistos, incluso por nuestros propios hijos, como los malos del paseo. ¿Quién quiere eso? **¿Es mi impresión o...** es preferible pico y placa permanente los sábados y no extendido todos los días?



La alcaldía de Bogotá conmemorará hoy el Día Internacional de la Mujer con actividades en diferentes puntos de la ciudad. FOTO: CÉSAR MELGAREJO, EL TIEMPO

Prográmese con actividades por el Día de la Mujer

LA AGENDA SE DESARROLLARÁ HOY EN DISTINTOS PARQUES, PLAZOLETAS Y MONUMENTOS DE BOGOTÁ.

En el marco de la conmemoración del Día Internacional de la Mujer, la Alcaldía Mayor de Bogotá, a través de la Secretaría de Distrital de la Mujer y con la participación de todos los sectores del Distrito, ha organizado una agenda especial. Desde diferentes puntos de la ciudad, con actividades culturales, educativas, deportivas, entre otras, se va a hacer énfasis en los derechos priorizados en la política pública de mujeres y equidad de género. La jornada tiene como objetivo reconocer la importancia de la participación de las mujeres en diversos campos, como la salud, educación, medioambiente, cultura, arte, política, deporte, ciencia y tecnología.

En la alcaldesa mayor de Bogotá, Claudia López, a quienes lograron que fuera posible el derecho al voto para las mujeres el primero de diciembre de 1957, y a aquellas que han trabajado para avanzar en el derecho a la participación y representación política. En este escenario se presentará el nuevo cuadro que hará parte del emblemático Palacio Liévano. En la agenda establecida, se incluirá un bicirrecorrido desde la Alcaldía Mayor hasta el parque Nacional. Además, en diferentes lugares se desarrollarán actividades para conmemorar el día y los derechos de las mujeres.

Estos son los planes de hoy

- En la plazoleta Bicentenario se dispondrá de un escenario para picnic, donde se presentará la obra de teatro *Mujeres sobrevivientes*. De 9 a. m. a 1 p. m.
- En el parque Nacional habrá un conversatorio con la pesista olímpica María Isabel Urrutia y estaciones de juegos recreo-deportivos De 9 a. m. a 1 p. m.
- En el parque Tercer Milenio habrá deportes de nuevas tendencias y un cuadrangular de fútbol femenino. De 9 a. m. a 1 p. m.
- En el parque de los Hipíes, la Secretaría de Salud dispondrá de puntos para prueba rápida de VIH y sífilis y atención médica. De 9 a. m. a 1 p. m.
- En el monumento a Las Banderas se realizará una exposición de arte y grafiti. A las 12:30 p. m.
- En la Cinemateca Distrital se proyectará la película *María Cano*, de la cineasta Camila Loboguerrero, a las 4 p. m.

Lo mejor de lo que hacemos es para quien lo hacemos...

Para las que se despiertan antes de que salga el sol y para quienes se levantan con la luz de la luna

Para las que viven lejos del trabajo y para quienes trabajan en el hogar

Para las que comparten su vida en pareja y para quienes decidieron no hacerlo

Para las que sueñan cosas grandes y para quienes valoran las pequeñas cosas

Para las que hacen ejercicio y para quienes prefieren la tele

Para las que están en la flor de la juventud y para quienes viven en la plenitud de la adultez

Para las que son líderes de empresa y para quienes lideran su proyecto de vida

Y para todas aquellas mujeres luchadoras, empoderadas y valientes que construyen junto a nosotros un mejor país.

VIGILADO SuperSubsidio

Odonto Amiga
20 AÑOS DE EXPERIENCIA

Financiación en su tratamiento hasta por 60 meses
Sin costo para el paciente

IMPLANTES DENTALES DESDE \$ 399.000

Cra 11 # 66 53 piso 2 • Quinta Camacho • Tels. 2103227-2496085
www.odontoamiga.com

