

El déficit de cuenta corriente impactará el crecimiento

HACIENDA. ANALISTAS DICEN QUE LA POCA CAPACIDAD DE FINANCIAR LOS GASTOS EN MEDIO DE LA CAÍDA DE LOS PRECIOS DEL CRUDO REDUNDIRÁ EN UN MENOR CRECIMIENTO DEL PIB EN 2020



José Ignacio López
Director de investigación Corficolombiana

“Con un déficit comercial alto es difícil financiar el déficit de cuenta corriente, y cuando se establezca el cambio en \$3.400 o \$3.500, viene el efecto sobre la economía real”



Juan José Echavarría
Gerente del Banco de la República

“Consideramos que los fundamentos de la economía se mantienen sólidos y permiten absorber los choques externos descritos, sin traumatismos severos”.

5%

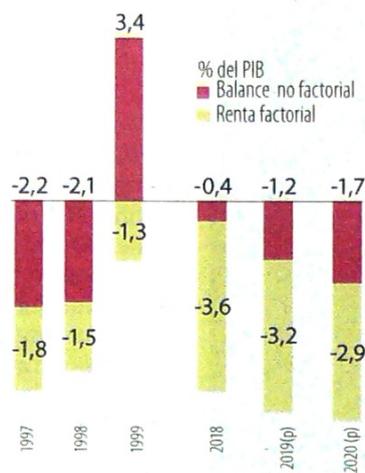
DEL PIB PODRÍA SER LA PROPORCIÓN EN LA QUE CERRARÍA EL DÉFICIT DE CUENTA CORRIENTE ESTE AÑO EN COLOMBIA.

el desplome del precio del barril de crudo es más pesimista, pues prevén que el indicador podría llegar, incluso, al orden de 5% del PIB. “El déficit va a crecer enormemente. Ya partimos de uno muy grande (4,3%) y ahora con una reducción de los pre-

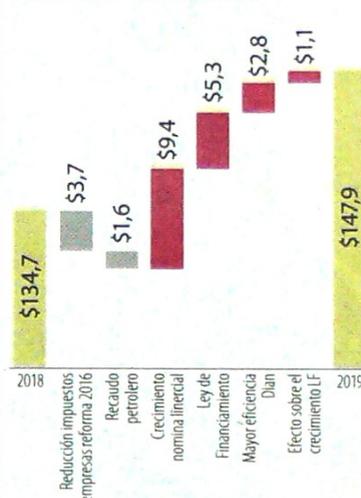
ASÍ VA EL DÉFICIT DE CUENTA CORRIENTE

PANORAMA DE LA DEUDA EN COLOMBIA

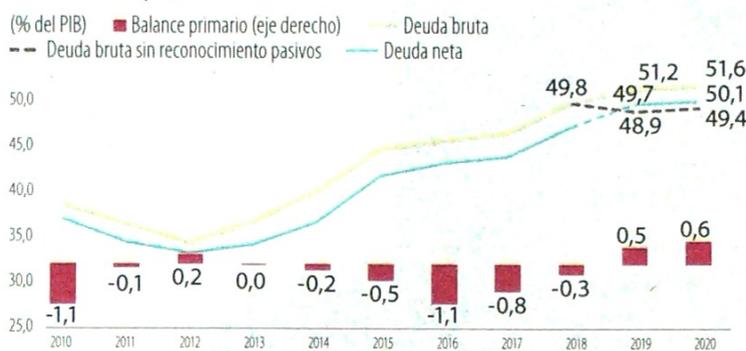
Déficit en cuenta corriente* (DCC)
*Balance no factorial = Balanza comercial más transferencia



Cambio en recaudo tributario, 2018-2019
Cifras en billones

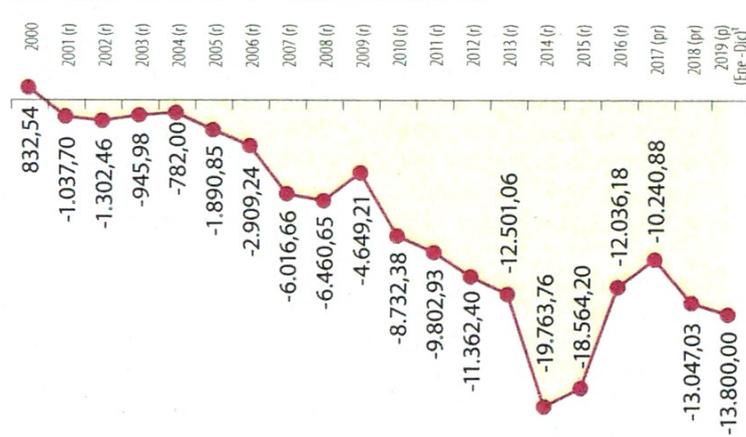


Deuda bruta y neta del GNC



Nota: Las series de deuda pública del GNC incluyen una revisión histórica de los saldos de cuentas por pagar presupuestales. Para 2018, esta revisión implica que la deuda bruta del GNC se reduce de 50,6% del PIB a 49,8%

HISTÓRICO DEL DÉFICIT *Cifras en millones de dólares



Fuente: Banrep y Minhacienda / Gráfico: LR-ER

Emisor, Minhacienda y Superfinanciera son optimistas frente a la crisis

Tras una reunión de emergencia en la que se citaron las autoridades económicas del país, a raíz de la caída del precio del petróleo, emitieron un comunicado en el que destacaron que “los fundamentos de la economía local se mantienen sólidos y permiten absorber los choques externos descritos, sin traumatismos severos sobre la actividad real y la estabilidad financiera”. Además, dijeron que el sistema financiero cuenta con indicadores adecuados de solvencia, liquidez y de gestión de riesgos y con la capacidad de absorber choques.

Siganos en:
www.larepublica.co
Con la entrevista a Jorge del Río, gerente para Colombia de Boehringer Ingelheim.

el Gobierno es de 3,7% y para la mayoría de entidades es de 3,3%. “En la medida que tengamos un déficit comercial alto, se vuelve más difícil financiar el déficit de cuenta corriente, y cuando se termine la incertidumbre de ahora, el cambio se podría estabilizar en \$3.400 o \$3.500. Ahí es donde viene el efecto sobre la economía real, con ese valor se frenará el consumo y la importación de bienes de capital de las empresas, lo que impacta sus planes de expansión. Entonces el crecimiento se afectaría”, explicó **José Ignacio López**, director de investigaciones económicas de Corficolombiana.

Adicionalmente, **Luis Fernando Mejía**, director de Fedesarrollo, dijo que si bien aún es muy temprano para determinar el impacto que tendría la caída del Brent en el crecimiento de la economía colombiana, en las cuentas del centro de estudios que estimaban un alza mínima de 3% del PIB para 2020, los riesgos estudiados no eran tan altos como los que conformaron “la tormenta perfecta” de esta semana.

ADRIANA LEAL ACOSTA
@adrianaleal1320

ENERGÍA. EL AÑO PASADO SE PRESENTÓ UN INCREMENTO PROMEDIO EN LA GASOLINA DE \$195, SEGÚN EL MINMINAS

El precio de la gasolina disminuirá por caída del Brent

BOGOTÁ

La histórica caída que sufrieron este lunes los precios del petróleo, tras una contracción de más de 20%, tendría un coetazo económico en las cuentas del Gobierno, así como en el precio de la gasolina.

De acuerdo con **Julio César Vera**, expresidente de la Asociación Colombiana de Ingenieros de Petróleos (Acipet), con este precio de referencia, el galón de combustible disminuirá entre \$100 y \$200, aproximadamente. “Como los precios de la gasolina y el diesel en Colombia están atados a los precios internacionales, el bajo precio del Brent debe verse reflejado en los

precios internos, porque el aumento de la tasa de cambio no alcanza a compensar la caída tan fuerte”, explicó.

El experto añadió que si los precios del crudo se mantienen entre US\$30 y US\$35, los precios de la gasolina bajarán y se mantendrán hasta que el crudo se recupere. Es de resaltar que durante los dos primeros meses de 2020, el precio de la gasolina se ha mantenido en \$9.702 por galón, teniendo como referencia a Bogotá.

De acuerdo con las cifras del Ministerio de Minas y Energía, en 2019 tan solo se presentó un incremento promedio en la gasolina de \$195,

el cual fue impulsado principalmente por tres alzas que se dieron a lo largo del año, en febrero, marzo y julio.

En el total de las 13 ciudades principales del país, por ejemplo, se presentó una subida promedio de \$195, siendo Pereira e Ibagué las ciudades con el mayor aumento del año: \$239 y \$232, respectivamente.

Barranquilla y Cartagena, por el contrario, se ubicaron entre las ciudades con el menor incremento al cierre del año pasado. Esto debido a que en las dos el incremento tan solo fue de \$165.

JOSÉ GONZÁLEZ BELL
jgonzalez@larepublica.com.co

PRECIOS DE LA GASOLINA EN EL ÚLTIMO AÑO

Ciudad de referencia Bogotá
Gasolina MC (\$/gal)



Fuente: Ministerio de Minas / Gráfico: LR-AL