

## Economía

# Por trámites, 200 camiones 'limpios' esperan en puertos

Los gremios del transporte de carga sostienen que los requisitos para la legalización y el ingreso al país de vehículos nuevos, eléctricos y a gas tardan hasta seis meses.

**AUNQUE** el Gobierno diseñó estímulos orientados a la modernización del parque automotor de carga y dio herramientas para la adquisición de camiones con nuevas tecnologías (como el gas natural vehicular y los camiones eléctricos), la implementación de estos vehículos se ha convertido en un dolor de cabeza para empresarios, gremios y generadores de carga por cuenta de extensos retrasos en el proceso de legalización de los automotores.

El Gobierno había establecido aranceles del 5% para importar vehículos a gas y del 0% para la adquisición de automotores eléctricos. Esto había animado a los empresarios del transporte a comenzar a renovar su flota con camiones limpios.

Incluso, como prueba de ese dinamismo, las cifras de Fenalco dejan ver que entre enero y febrero de 2020 se vendieron 1.150 camiones (32% más que en igual periodo de 2019) y 473 tractocamiones (su demanda aumentó 363%).

Sin embargo, desde gremios transportadores de



**El Gobierno estableció aranceles del 5% para importar vehículos a gas y del 0% para la adquisición de automotores eléctricos”.**

carga como Fedetranscarga y Colfecar las preocupaciones de las empresas de carga y de los propietarios van en aumento, pues quienes se han metido en la compra de camiones a gas natural e incluso eléctricos han tardado meses en la legalización.

Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga, advierte que los trámites que deben sortear los empresarios ante la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) y ante la Agencia Nacional de Licencias



En Colombia ruedan camiones eléctricos traídos de China.

Ambientales (Anla) para contar con beneficios como la exclusión de IVA se están tardando más tiempo de la cuenta.

Incluso, sostiene, se han

presentado casos en los que el proceso de exclusión del IVA se ha demorado hasta seis meses. Esto le ha generado a varios empresarios tener parqueados sus

camiones sin nacionalizar en las zonas francas.

Cárdenas relata que el año pasado llegaron al puerto de Cartagena 25 tractocamiones que funcionan con gas natural vehicular (en los que se invirtieron más de \$12.500 millones) los cuales debían comenzar a trabajar en diciembre pasado en tareas logísticas de importantes fabricantes de bebidas. Sin embargo, solo hasta marzo, después de sorteados los trámites, los vehículos comenzaron a prestar servicio.

El panorama a hoy, según los datos entregados por los gremios del transporte de carga, muestra que cerca de 200 vehículos de carga -que funcionan con gas y electricidad- están parados en puertos y zonas francas a la espera de su legalización. Y los tiempos que llevan estacionados, en la mayoría de los casos, ya pasan de un mes.

Sin embargo, estos reclamos ya han llegado al despacho del ministro de Ambiente, Ricardo Lozano, quien ha abierto las puertas de su oficina para atender los reclamos de los transportado-

## DÓLAR CAUSA TEMORES

Por cuenta de la actual depreciación del peso colombiano frente al dólar, los temores de los gremios del transporte de carga se han hecho sentir ya que los insumos que emplean los empresarios (lubricantes, llantas, repuestos y, por supuesto, automotores) son importados y encarecen los costos de la operación. Y en el caso de los camiones sin legalizar, apunta Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga, el costo de las inversiones se aumentó en un 25% para los empresarios, pues los vehículos no pudieron nacionalizarse con una tasa de cambio de \$3.200. Esto los obligará, de acuerdo con el panorama actual, a hacer esta operación con una tasa de cambio que ronda los \$4.000.

res y avanzar en la búsqueda de soluciones.

Según las cuentas de Naturgas, la asociación colombiana del gas natural, más de 1.600 vehículos pesados están rodando en Colombia con uso de gas.

Estos, de acuerdo con las estimaciones hechas por Naturgas, han generado ahorros de hasta un 35% a sus propietarios en comparación con los tradicionales motores diésel. Y estas eficiencias suben hasta en 50% frente a los motores a gasolina. ☺

¿Porque usar  
Morteros  
Tequendama?

**Morteros secos**  
de la mejor calidad  
fabricados bajo norma NTC-3356

### Ventajas

- Control de calidad en los materiales y en las dosificaciones
- Control de Inventarios
- Optimización de espacio en la obra

Para mayor información visita nuestra página web [www.morteroestequendama.com](http://www.morteroestequendama.com)

Contáctanos: Tel. (571) 475 3251 – 320 839 42 80

Dir. Calle 113 No. 7-45 Of. 708 · Edificio Teleport Torre B · [ventas@morteroestequendama.com](mailto:ventas@morteroestequendama.com)

**TT**  
MORTEROS  
TEQUENDAMA