

martes
17 de Marzo de 2020
Santiago de Cali, Colombia

Activos

Ampliarán
plazo

Para amortiguar el impacto financiero que ha generado el Covid-19 sobre las empresas, las Cámaras de Comercio solicitaron al Gobierno ampliar el plazo para realizar la renovación del registro mercantil que vencerá el 31 de marzo.



Qué dice
Fedispetrol

■ **Álvaro Yunes Arboleda**, presidente de Fedispetrol, gremio distribuidor de combustibles, dice que la medida del Gobierno debería entrar en vigencia después. "Las pérdidas para los distribuidores minoristas serán gigantescas porque ya compraron grandes cantidades de gasolina a precios altos y ahora, de un día para otro, baja \$1.200. Eso conlleva a pérdidas imposibles de compensar".

EN CIFRAS

DÓLAR

\$4.099,93

TRM Hoy

\$3.941,92

TRM Ayer

CASAS DE CAMBIO

Promedio de compra

\$3.080

Promedio de venta

\$3.478

EURO

Hoy \$ 4.574,29

Ayer \$ 4.377,10

INTERÉS (F.A.)

DTF 4,46%

EUR

Hoy \$ 272,8064

Mañana \$ 272,8652

CAFE (Libra)

Hoy US\$ 1,0700

Ayer US\$ 1,0700

PETRÓLEO (Barril)

Hoy US\$ 29,96

Ayer US\$ 31,12

AZÚCAR (Libra)

Hoy US\$ cent 11,09

Ayer US\$ cent 11,70

METALES (Oz)

Oro \$ 198.062,47

Plata \$ 1.998,62

Platino \$ 99.107,27

ENTRÉSE

11,4%

fue la disminución

en los ingresos de los establecimientos hoteleros del país entre el 7 y el 15 de marzo, período en el que empezó a sentirse la fuerte afectación al sector turístico por la expansión del coronavirus; informó Cotelco. Según este gremio, la reducción equivale a \$140.000 millones, tanto de reservas de alojamiento como de eventos. En esa semana de referencia, la ocupación hotelera fue de 49,8%, lo que implica una caída 6,6 puntos porcentuales, cifra que no se observaba desde el 2002.

15%
se desplomó

la Bolsa de Valores de Colombia durante la jornada de ayer. El índice Colcap estuvo a la baja durante toda la sesión y se detuvo en -15,03 %, con 997,78 puntos, resultado que amplía a 39,98 % las pérdidas de ese mercado en lo que va de este 2020. Las acciones de Ecopetrol cerraron con una caída del 11,08 %, y las de Avianca Holdings, de 28,42 %, castigadas por el severo impacto del coronavirus en la industria turística mundial. Otras acciones que se desplomaron fueron los de la eléctrica ISA (24,09 %) y Cementos Argos (24,00 %).

COLOMBIA

En Cali, precio de gasolina baja a \$8.390, en promedio

Por la caída en el petróleo, el Gobierno tomó la decisión de reducir precios de combustibles.

Redacción de El País

La tercera semana de marzo empezó con una buena noticia para los colombianos, especialmente para los propietarios y conductores de vehículos particulares y de servicio público: hoy bajan los precios de la gasolina corriente y de diesel, \$1.200 y \$800, respectivamente.

La decisión la tomó el presidente de la República, Iván Duque, con base en el desplome que registran las cotizaciones internacionales del petróleo, que superan el 50% en poco menos de tres meses.

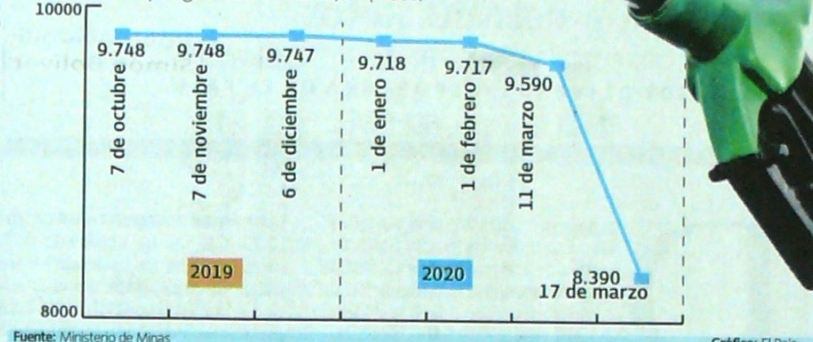
Analistas habían dicho que la 'guerra' de precios que emprendieron Arabia Saudita y Rusia (dos grandes productores mundiales) por los desacuerdos para reducir la producción, iba a hacer caer los precios por debajo de los US\$30 el barril, y efectivamente, al comenzar esta semana la noticia se materializó.

En la jornada de ayer, el barril del petróleo Brent, que sirve de referencia para Colombia, cerró en US\$29,96, mientras que el crudo WTI se ubicó en US\$28,70. Es de anotar que a principio de año, el 3 de enero, el Brent estaba por encima de los US\$68 por barril.

Si bien ese desplome en los precios favorece a muchos colombianos porque el efecto directo se nota en el valor de la gasolina, este también golpea con dureza los ingresos fiscales del país, pues el 50% de las exportaciones de Colombia corresponden al petróleo y si la cotización baja, también disminuye el ingreso de dólares.

Por cada dólar que baja el precio del

Así se ha comportado el precio promedio de la gasolina en Cali
(Precio por galón de corriente, en pesos)



Fuente: Ministerio de Minas

Gráfico: El País

petróleo, nuestro país deja de recibir unos \$400.000 millones, dijo el Ministro de Hacienda.

Eso significa que si el petróleo baja US\$30, como ya ocurrió, a Colombia le dejarán de ingresar \$12 billones, cifra que equivale a unas dos reformas tributarias.

Más sobre la gasolina

Según el Gobierno Nacional, con las reducciones de \$1.200 y \$800, el precio de la gasolina en las 13 principales ciudades del país será en promedio de \$7.958 por galón; y el de Acpm o diesel quedará en \$8.150.

¿Pero qué piensan algunos analistas sobre la reducción en precios?

Julio César Alonso, director del Cienfi de la Universidad Icesi, explicó que el precio mas bajo de la gasolina es una consecuencia de los precios mas bajos del petróleo y de la fórmula que se emplea para calcular el precio interno de la gasolina.

"La caída en el precio internacional fue mucho más grande que el aumento del dólar y esto posibilita que el precio

caiga. Esto alivia levemente los efectos de la crisis del Covid-19, disminuyendo los costos de transporte que hacen parte de la estructura de costos de todos los productos de consumo masivo".

Por un lado, dijo, se disminuye la presión al alza de los precios.

"Mientras mantengamos la provisión de bienes al nivel actual, este precio mas bajo permitirá mantener las cotizaciones de los bienes a los niveles actuales. Estos precios bajos serán importantes para la recuperación del nivel de la actividad económica cuando se supere el pico epidemiológico del llamado coronavirus", explicó.

Pero como en economía siempre hay dos lados de la moneda. Por el otro lado, están los gobiernos locales que recaudan ingresos por la sobretasa a la gasolina.

La caída del consumo de gasolina interno y la baja en los precios con seguridad implicará una fuerte caída en el recaudo por ese tributo.

Por su parte, el consultor y asesor

empresarial Memphis Viveros, señaló que sobre la reducción del precio de la gasolina desde el 17 de marzo "puedo decir que ya era hora que bajara el precio del combustible ya que siempre sube, pero cuando baja el precio del petróleo decían las autoridades que la fórmula no permitía reducciones por la sobretasa a la gasolina, que por los cientos de kilómetros del ducto que viene hasta el Valle del Cauca, etc".

La semana pasada, el barril de petróleo bajó de US\$41 a US\$30 y ayer lunes se redujo un poco más, a US\$28, por el menor consumo, debido a la pandemia y a la 'guerra' de precios entre Rusia y Arabia Saudita que aumentan la producción del crudo.

De acuerdo con Viveros, bajar el precio de la gasolina alivia el bolsillo de propietarios de vehículos, motos, camiones y buses que están siendo golpeados por la suspensión de clases, de congresos y de toda clase de eventos por las medidas que vienen adoptando los sectores público y privado para prevenir la expansión del coronavirus.

La gran preocupación del Gobierno y de analistas es que no se ve en el corto plazo un acuerdo mundial para bajar la producción del petróleo.

MUNDO

Sigue el remezón en los mercados

Resumen de agencias

Los mercados internacionales continuaron a la baja en el inicio de esta semana, a medida que la expansión del Covid-19 sigue frenando a varias economías en el mundo, y el barril de petróleo se mueve por debajo de los US\$30.

Con este panorama, ayer el dólar tuvo un alza de \$158 en Colombia, dejando la Tasa Representativa del Mercado (TRM) para hoy en \$4.099,93.

La divisa abrió la jornada con un precio de \$4.100, mientras que el precio mínimo llegó a \$4.060 y el máximo fue de \$4.175. El monto negociado fue de US\$59 millones en 870 transacciones.

Mientras tanto, los precios internacionales de petróleo cayeron por debajo de la barrera de US\$30, exacerbando los temores de una eventual recesión global.

El barril de referencia Brent bajó a US\$29,96, cifra 11,49 % menos que su



Fuente: Superfinanciera

Gráfico: El País

cotización anterior. Y el de referencia WTI cayó 9,5%, cerrando en US\$28,70.

La preocupación por la caída de la demanda de crudo ante la crisis del coronavirus se hizo aún más profunda ayer ante un hundimiento del 13,5 % de la producción industrial china en los dos primeros meses del año.

A esto se suman los temores por los problemas que afronta el sector del aviación debido a la reducción del turismo y a las restricciones a los viajes que están adoptando numerosos gobiernos.

Además, Arabia Saudita y Rusia, los principales productores mundiales de petróleo, no han acordado un plan

para frenar el suministro de crudo, y se han enfrentado mutuamente al comenzar una guerra de precios.

En las últimas semanas, el precio del barril de crudo de referencia Brent ha caído más de 50%.

De alrededor de US\$68 que valía un barril de crudo el 3 de enero de 2020, pasó a US\$29 hoy.

Para Colombia, este panorama es delicado porque el petróleo es el principal producto de exportación del país, casi que por cada dólar que se exporta, 50 centavos son ventas de petróleo.

De acuerdo con el Ministerio de Hacienda, por cada dólar que baja el precio del petróleo en los mercados internacionales, los ingresos fiscales

del país caen en \$400.000 millones.

Pérdidas en Nueva York

Wall Street sufrió ayer su peor día desde 1987, con pérdidas de su principal indicador, el Dow Jones de Industriales, de 12,93 % y casi 3.000 puntos en una jornada marcada por el parón en las operaciones, los estímulos de la Reserva Federal y preocupantes declaraciones del presidente de Estados Unidos, Donald Trump.

Al término de las operaciones en la Bolsa de Nueva York, el Dow Jones perdió 2.997,10 puntos, situándose en unos 20.188,52 enteros.

El selectivo S&P 500, que los inversores consideran el medidor real del mercado, finalmente retrocedió en 11,98 %, hasta unos 2.386,13 enteros, y el índice compuesto del mercado Nasdaq, que reúne importantes empresas tecnológicas, retrocedió un 12,32 %, hasta situarse en 6.904,59.

Los inversores también han reaccionado negativamente a los comentarios del presidente Donald Trump, quien aseguró que la crisis podría prolongarse "hasta julio o agosto" y que Estados Unidos "podría" estar dirigiéndose hacia una recesión.

El desplome de Wall Street llega a pesar de los estímulos de la Reserva Federal (Fed), que ha dejado sus tasas de interés en prácticamente cero, y después de que el banco central haya decidido inyectar US\$700.000 millones en la economía estadounidense.