

# se encareció

primeras dos frutas tienen en común que son dependientes de los envíos de países como Chile y Estados Unidos.

La arveja verde es otra que subió, de nuevo, por el caso de la época en la que está, que no es la de su cosecha, y por el consumo que se ha mantenido, subió 6%, al pasar de poco más de \$5.000 a \$5.377.

Finalmente, en el top 10 de los alimentos que más se han encarecido en lo corrido del año, está la carne de res, específicamente con el lomo fino. En las centrales del país empezó en enero a niveles de \$29.800, y se encareció casi 6%, luego de llegar a \$31.538 el viernes.

“Con el tema de la carne hay que tener en cuenta que paí-

ses como Argentina, Brasil y Estados Unidos, incluso Colombia, han reportado que el precio del ganado ha subido por una baja en negociaciones internacionales producto de pausas que generó el Covid-19, pero no ha sido, por lo menos, dramáticas”, dijo Carlos Pedraza, de la Federación Ganadera de Oriente.

Sibien han subido los precios, en la declaratoria conjunta de la Andi, SAC y Fenalco, en la que se ratifica el compromiso con el abastecimiento de alimentos, solo se pide a la ciudadanía no caer en mensajes no fundamentados en las redes sociales por esta época.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.  
jlopez@larepublica.com.co



## Huevos y lácteos

### Huevo rojo AA



### Leche en polvo



### Carnes

#### Carne de res, lomo fino



#### Pechuga de pollo



Fuente: Dane, Sipsa / Gráfico: LR-AL

## TRANSPORTE. INVIAS HARÁ INVERSIÓN

# Vía Cundinamarca - Cesar, con \$24.800 millones

BOGOTÁ El Instituto Nacional de Vías dio a conocer que el corredor Zipaquirá - Palenque - Rionegro - San Alberto, que comunica a Cundinamarca con el departamento del Cesar, tendrá una inversión de \$24.800 millones, con lo que se espera que se atienda la emergencia presentada en el sector de Piedecuesta, Santander.

“Con este contrato se realizarán actividades de demarcación a lo largo de 451 kilómetros de la vía y mantenimiento rutinario, preventivo y operación de

servicios de grúa y carro taller en los tramos Zipaquirá - Ubaté - Puente Nacional - San Gil - Bucaramanga (sectores San Gil - Floridablanca - Palenque) - San Alberto (sectores Rionegro - San Alberto), por el modelo de gestión vial integral (GVI) implementado en 2019”, señaló la entidad.

El Invia recordó que con estos recursos se generarán 500 empleos y se impactará la vida de 500.000 habitantes del área de influencia.

GABRIEL FORERO OLIVEROS  
gforero@larepublica.com.co

## PANORAMA DE LA PRODUCCIÓN DE ETANOL NACIONAL

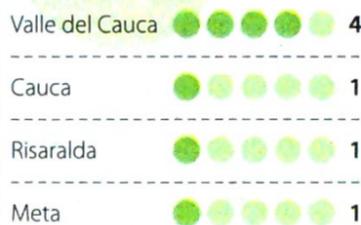


Asocaña solicitó una medida de defensa comercial frente a la importación de etanol subsidiado de Estados Unidos

Movimientos al año  
**US\$350 millones**  
\*Entre etanol local e importado

### INVERSIONES HECHAS POR LAS EMPRESAS

**US\$1.000 millones**  
\*Los recursos se destinaron para construcción de plantas



### EMPLEOS GENERADOS POR EMPRESAS LOCALES Agroindustria de la caña

**288.000**  
(entre directos e indirectos)

**20.000**  
son para los trabajos de producción de etanol

### PRODUCCIÓN ETANOL

Consumo interno  
**652 millones de litros**

Capacidad de producción anual  
**594 millones de litros**

Producción 2018  
**451 millones de litros**



Fedebiocombustibles dice que imposición de derechos compensatorios es una medida legítima

### IMPORTACIONES DE ETANOL DESDE ESTADOS UNIDOS

\*Cifras en millones de litros



**US\$6.409 millones** son los subsidios que la industria del bioetanol norteamericano recibió durante 2017

### DIFERENCIA PRECIO ETANOL NACIONAL AL IMPORTADO

\*Precio por galón

Colombia  
**US\$2,20**

Estados Unidos  
**US\$1- US\$1,50**



Fuente: Biocombustibles / Asocaña / Gráfico: LR-ER

## AGRO. PRODUCTORES NACIONALES PIDEN TASA DE PROTECCIÓN DE 22,8%

# Medidas compensatorias contra etanol estadounidense no afectarían al TLC

## Crisis empezó a verse con Bioenergy

BOGOTÁ Uno de los primeros afectados por la situación de la importación de etanol de Estados Unidos fue la empresa local **Bioenergy**, filial de **Ecopetrol**, que fue admitida por la Superintendencia de Sociedades para empezar un proceso de reorganización, luego de no aguantar más con la presión de precios que hay en el sector.

Es relevante recordar que un litro de etanol del país del norte cuesta entre US\$1 y US\$1,5, mientras que el colombiano está en US\$2,20.

Por esto es que desde gremios como **Fedebiocombustibles** y **Asocaña** hay una petición en el Ministerio de Comercio, la cual tiene que ver con la implementación de medidas comerciales compensatorias frente al etanol que entra de EE.UU.

Según reportes de los reclamantes, “la imposición de derechos compensatorios es una medida legítima, que no tiene ninguna implicación frente al TLC entre Colombia y Estados Unidos. Por el contrario, el mismo TLC reconoce a las partes el derecho de aplicar estos mecanismos de defensa; tanto así, que lo remite, para su aplicación, al Acuerdo Sobre Medidas Compensatorias de la Organización Mundial del Comercio (OMC)”.

Actualmente, en el Gobierno está el Comité de Prácticas Comerciales, (mediador entre los afectados y los comerciantes de Estados Unidos), a quienes se les enviaron copias de la propuesta de las medidas a usar, las cuales proponen una tasa de 11,07%, u otra de 16,06%.

Este año, **Bioenergy** es la primera muestra de que efectivamente la importación del etanol está afectando a la industria nacional. La empresa indicó que los ingresos obtenidos no logran cubrir el flujo operacional como la suma de costos, gastos y las inversiones en activos, al igual que el impuesto de renta y las cuentas de capital. Igualmente, la empresa resalta que no cuenta con una generación de caja operativa por “las circunstancias en el mercado” que afectan el cumplimiento de sus obligaciones.



Jorge Bendeck  
Presidente de Fedebiocombustibles

“La producción de etanol en Colombia cubría el mercado nacional, pues su capacidad instalada podía suplir 80% del consumo. Las importaciones de EE.UU. afectaron”.

“Ninguno de estos dos escenarios compensa adecuadamente los subsidios conferidos por Estados Unidos a su etanol, los cuales suman más de US\$6.500 millones”, dijo el presidente de **Fedebiocombustibles**, **Jorge Bendeck**.

Y hoy los afectados por las importaciones del etanol del norte llevan ya casi dos años pidiendo al Gobierno que estas medidas compensatorias sean de por lo menos 22,8%.

De hecho, algo que han recordado constantemente es que el margen que actualmente se ganan los importadores gracias a los subsidios, y que no se refleja en el precio al consumidor, supera 30%.

Hasta ayer, el **Mincomercio** tenía para hacer unos comentarios sobre las consideraciones que enviarían los afectados, (donde estaban las consideraciones de una primera propuesta de medidas entre 11,07% y 16,06%) y ahora se espera que se dé una recomendación final que permita aliviar la producción nacional.

Dentro de esos afectados, las mediciones de **Asocaña** apuntan a que de los más de 286.000 puestos que genera la agroindustria de la caña, 20.000 son por el etanol entre indirectos y directos. Además de las inversiones de las empresas por más de US\$1.000 millones.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.  
jlopez@larepublica.com.co

### Tecnoquímicas S.A.

Lamenta informar que el pasado viernes 13 de marzo de 2020 falleció la señora **Yudi Riscos Mellizo (Q.E.P.D.)**, identificada con cédula de ciudadanía No. 66.823.233 quien era colaboradora de la sociedad antes mencionada. Quienes se consideren según la ley con derecho a reclamar los salarios, prestaciones sociales y demás, deberán presentarse en la Calle 23 # 7-34 Barrio San Nicolás en la ciudad de Cali.

PRIMER AVISO