

Jueves, 30 Abril 2020 19:57

ACP dice que propuesta de **Cenit** apunta a una financiación

Por [Diario La Economía](#)



Las asociadas petroleras con operación en Colombia estaban a la espera de un anuncio contundente para imprimirle dinámica al sector petrolero, pero todo quedó en entusiasmo.

Ante la expectativa que generó en las petroleras la respuesta de **Ecopetrol** frente a la petición de reducir la tarifa vía oleoducto para el crudo colombiano, las multinacionales con actividad en el país expresaron su desazón porque antes que un alivio se puso como solución un mecanismo de financiación, una salida lejana a lo que esperaban las empresas que hoy ven una caída en los ingresos por los

raquíticos precios del **petróleo** en el mercado internacional, ello acompañado de una inusitada incertidumbre.

Con relación al anuncio hecho por la filial en transporte y logística de hidrocarburos, **Cenit** y sus filiales sobre alivio de hasta el 50% en tarifas de transporte por oleoductos para productores de **petróleo**, la Asociación Colombiana del **Petróleo** (ACP), en representación de las empresas privadas productoras de hidrocarburos, precisó que la propuesta de los transportadores no reduce las tarifas. Dejó claro que no es una disminución del 50% en las tarifas, sino un ofrecimiento de financiación (por dos meses) con cobro de intereses sobre este porcentaje.

La medida, explicó el gremio petrolero, no supe los requerimientos económicos de los remitentes frente al valor actual de las tarifas que, como se ha indicado, son excesivamente altas. Esta solo incrementaría los costos de transporte, pues luego de los dos meses habría que pagar la misma tarifa con los intereses (1.5% efectivo anual).

Según la ACP, el financiamiento ofrecido por las transportadoras desconoce la realidad de la crisis de precios que vive el sector, cuya duración no es claro por cuánto tiempo se extenderá. Esta situación de precios, apuntó, está llevando a las empresas privadas a cerrar campos y por ende a reducir su producción.

Subrayó que a la fecha, se ha reducido la producción en cerca de 52.000 barriles día y se prevé un recorte adicional de 30.000 barriles día, a partir del próximo mes. Esto, precisó, no solo afecta la producción de crudo con consecuencias para la autosuficiencia energética del país, sino que también reduce importantes recursos de regalías, impuestos y derechos económicos, impactando considerablemente las finanzas de la Nación y los aportes para las regiones.

Con relación a reducciones específicas de tarifas, la propuesta real de Ocesa, el oleoducto que transporta el mayor volumen de **petróleo** del país, consiste en disminuir el 0.6%. Es decir que pasa de una tarifa de USD 7.75 a USD 7.70 por barril; un ajuste mínimo cuando los precios del **petróleo** han caído un 71% desde enero y un 42% en los últimos dos meses, y más, si se tiene en cuenta que en julio de 2019 la compañía incrementó las tarifas un 10%.

Para el gremio, considerando que las tarifas de transporte de crudo por oleoducto tienen un peso en los costos de operación de alrededor del 45%, lo que la industria requiere y ha solicitado es una reducción del 60% cuando el precio referencia Brent esté por debajo de US 45 dólares por barril.

La etapa de negociación entre transportadores y remitentes, añadió la ACP, se ha agotado sin éxito, teniendo en cuenta que las ofertas presentadas por los transportadores no han sido producto de una negociación, sino anuncios unilaterales.

Es por este motivo que la ACP le ha solicitado al **Ministerio** de Minas y Energía que, en uso de sus facultades contempladas por el Código de **Petróleo**s, intervenga las tarifas de transporte por oleoductos, expidiendo una resolución que restablezca un equilibrio económico en el sector de hidrocarburos en este periodo de bajos precios, como medida para contribuir a mitigar la crisis actual.

La Asociación Colombiana del **Petróleo** es el gremio de la industria de hidrocarburos en Colombia. Sus compañías desarrollan actividades de exploración y producción de **petróleo** y gas, transporte de hidrocarburos y distribución de combustibles líquidos y lubricantes.

Visto **168** veces

Publicado en [Minería y petróleo](#)

 ACP **Cenit** Tarifa de Transporte Oleoducto Destacada Etiquetado como

Otros artículos

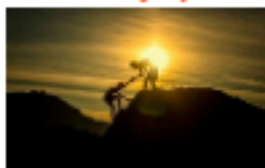
Licify, reinventada para facilitar los negocios de la construcción
en [Construyendo](#)



Emisor baja tasa de interés a 3,35 por ciento
en [Banca y finanzas](#)



Primero de Mayo: Trabajadores, campesinos y pensionados, cuesta arriba
en [Trabajo y salud](#)



Las artimañas políticas del FMI y del Banco Mundial para conceder préstamos
en [Banca y finanzas](#)



0 comentarios

Ordenar por [Lo más reciente](#)



Añade un comentario...

 Plugin de comentarios de Facebook

Secciones

[Página Principal](#)

[Vamos a la rueda](#)

[Minería y Petróleo](#)

[Banca y Finanzas](#)

[Regiones y Fronteras](#)

[Érase una vez](#)

[Notas de la finca](#)

[Fábricas e Inversiones](#)

[Trabajo y Salud](#)

[Mundo Económico](#)

[Editorial](#)

[Economía al derecho](#)

[Último Modelo](#)

[Notas de Actualidad](#)

[Dicen Que](#)

[Tomemos Café](#)

[Acuerdos Comerciales](#)

[Agenda](#)

