

PETRÓLEO | 4/30/2020 9:54:00 AM



# La ACP pidió al Ministerio de Minas que intervenga las tarifas de transporte de crudo

Por medio de un comunicado, la Asociación Colombiana del **Petróleo** (ACP) dio a conocer las razones por las cuales el alivio ofrecido por **Cenit**, no representa una ayuda real para la industria.



La ACP pidió al **Ministerio** de Minas que intervenga las tarifas de transporte de crudo

En las últimas horas **Cenit**, la empresa encargada de operar los oleoductos más importantes del país, anunció un alivio de hasta 50% en las tarifas de transporte por oleoductos para productores de **petróleo**, esto teniendo en cuenta el difícil momento por el que pasan las petroleras en el país por cuenta del **desplome en los precios del crudo**.

Pese a esta noticia, la Asociación Colombiana del **Petróleo** (ACP) explicó que dicha propuesta **no reduce las tarifas, pues en la práctica no es una disminución en las tarifas, sino que simplemente es un ofrecimiento de financiación (por dos meses)**.

Adicionalmente explicaron que este financiamiento supone un cobro de intereses sobre el descuento de 50%.

- Las nuevas cuentas que hace el Gobierno para 2021

"La medida no supe los requerimientos económicos de los remitentes frente al valor actual de las tarifas que, como se ha indicado, son excesivamente altas. Esta solo incrementaría los costos de transporte, pues luego de los dos meses habría que pagar la misma tarifa con los intereses (1,5% efectivo anual)", dice el comunicado.

Para la ACP, esta propuesta de financiamiento ofrecido por **Cenit**, "desconoce la realidad de la crisis de precios que vive el sector" y revelaron que ya varias empresas privadas se han visto en la obligación de cerrar campos y reducir su producción.

"A la fecha, se ha reducido la producción en cerca de 52.000 barriles día y **se prevé un recorte adicional de 30.000 barriles día, a partir del próximo mes**", informó la ACP.

Para la Asociación, esta disminución no solo es un golpe a la producción, sino que también constituye riesgos para la autosuficiencia energética del país, y recorta sustancialmente los ingresos del Gobierno por concepto de regalías, impuestos y derechos económicos.

El gremio indicó que la única propuesta real de descuento en las tarifas fue la que ofreció Ocesa, empresa perteneciente a **Cenit**, y que opera el oleoducto más importante del país, en la que se propone disminuir 0,6%. Un alivio mínimo considerando que la tarifa por barril pasaría de US\$7,75 a US\$7,70 por barril.

- Petróleo** bajo cero

"Los precios del **petróleo** han caído 71% desde enero y 42% en los últimos dos meses. Esto empeora si se tiene en cuenta que en julio de 2019 la compañía incrementó las tarifas en 10%", agregaron.

Cabe destacar, que las tarifas de transporte por oleoducto representan 45% de los costos de producción, y según el sector es necesaria una reducción de 60%. La etapa de negociación entre transportadores y remitentes se ha agotado sin éxito, teniendo en cuenta que las ofertas presentadas por los transportadores no han sido producto de una negociación, sino anuncios unilaterales.

Finalmente, le pidieron al **Ministerio** de Minas que, haciendo uso de sus facultades avaladas en el Código de **Petróleos**, **intervenga en las tarifas de transporte por oleoductos para así realmente aliviar las cargas de la industria en este difícil momento**.

Convierta a **Dinero** en su fuente de noticias

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > ACP ASOCIACIÓN COLOMBIANA DEL PETRÓLEO (ACP) OCESA **CENIT**

HIDROCARBUROS | 1/27/2020 2:41:00 PM



# La inversión petrolera cayó en 2019

La Asociación Colombiana de **Petróleo** (ACP) publicó el Informe de Tendencias de Inversión en Colombia 2019 y perspectivas 2020. El estudio evidenció una caída del 7% en la inversión en exploración y producción de **petróleo** y gas con respecto al 2018.



La inversión petrolera cayó en 2019 Foto: Getty

Esta disminución se evidenció principalmente en la parte de producción. En la actividad exploratoria la inversión cayó 3%, según la **ACP**, **este comportamiento se presentó por el aplazamiento de las inversiones en offshore y en yacimientos no convencionales -fracking-**.

El presidente de la ACP, Francisco José Lloreda, **explicó que mientras el año pasado la inversión petrolera a nivel internacional incrementó el 4% en Colombia se registró una disminución del 7%**, lo que representó el aplazamiento de recursos por US\$630 millones.

## Panorama 2020

En el 2020 las cosas pintan un poco mejor. Según estimaciones de la ACP **la inversión en exploración será superior en un 18% a la reportada en la vigencia anterior, y la inversión enfocada a la producción tendrá una recuperación del 25%**.

Bajo este contexto, se espera que las compañías inviertan en exploración entre US\$920 millones y US\$1.000 millones. **El 70% de los recursos estarán destinados en tierra firme y el restante a offshore**.

- ¿Al fin la Drummond estaba o no haciendo fracking?

"El mensaje más importante es que hay una gran oportunidad para que en 2020 logremos mejorar la inversión. **La empresas han señalado que en exploración y producción invertirán US\$5.000 millones y US\$1.000 millones en exploración**", aclaró Lloreda.

En cuanto a la producción, la ACP estima que se mantendrá en 890.000 barriles diarios. **"Si no se dieran las inversiones que se proyectan la producción caería en los 730.000 barriles diarios**. Es una buena noticia para Colombia independiente del esfuerzo en incremento de reservas", agregó Lloreda.

A pesar de que Colombia es un país relativamente atractivo para la inversión, el presidente de la ACP considera que hay varios frentes en los que el país puede mejorar como: la velocidad en los trámites, las licencias ambientales y las consultas previas. **Pues mientras en Colombia empezar un proyecto puede tardar 6 años, en países como Perú o Argentina el tiempo puede ser la mitad**.

- Reino Unido suspende el fracking

Otro factor que puede estar ejerciendo una afectación en la inversión son los altos costos de transporte, ya que según explicó Lloreda sacar un barril a puerto cuesta cerca de entre US\$10 y US\$15. **Un punto a favor que tiene el país en términos de inversión, es su estabilidad política y económica**.

"Este año las expectativa que hay en la industria es que se defina el marco regulatorio de los proyectos de la técnica del fracking para poder sacar los permisos licencia que permitan empezar los pilotos en el 2021", indicó el presidente.

Finalmente, el representante de los petroleros resaltó la importancia de desarrollar los no convencionales en el país, pues dice con preocupación que no se están encontrando los volúmenes necesarios para incrementar las reservas.

"Tenemos que seguir apostándole a distintos tipos de yacimientos , **el fracking nos permitirá pasar del discurso político y la realidad**", concluyó.

- Las cuentas del fracking

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > PILOTOS DE FRACKING EN COLOMBIA

HIDROCARBUROS | 7/11/2019 6:49:00 AM



# La pelea petrolera por las tarifas del más grande oleoducto de Colombia

La mayor parte de las compañías petroleras del país está en desacuerdo con el más reciente incremento de las tarifas en el uso del más importante oleoducto del país, por donde pasa al menos 60% del total de la producción nacional.



La pelea petrolera por las tarifas del más grande oleoducto de Colombia Foto: Getty Images

Según las firmas el incremento de 10% decretado por Ocesa, **muy por encima de la inflación**, es exagerado y es el resultado de una decisión tomada de manera unilateral y **con aval del Gobierno**, pese a que este se había comprometido a mirar de manera integral el asunto.

Las nuevas tarifas empezaron a regir a partir del 4 de julio pasado y fueron autorizadas por el gobierno nacional a través de la resolución 31164 del 28 de junio de 2019.

Lea también: **El precio del dólar cada vez depende menos del petróleo**

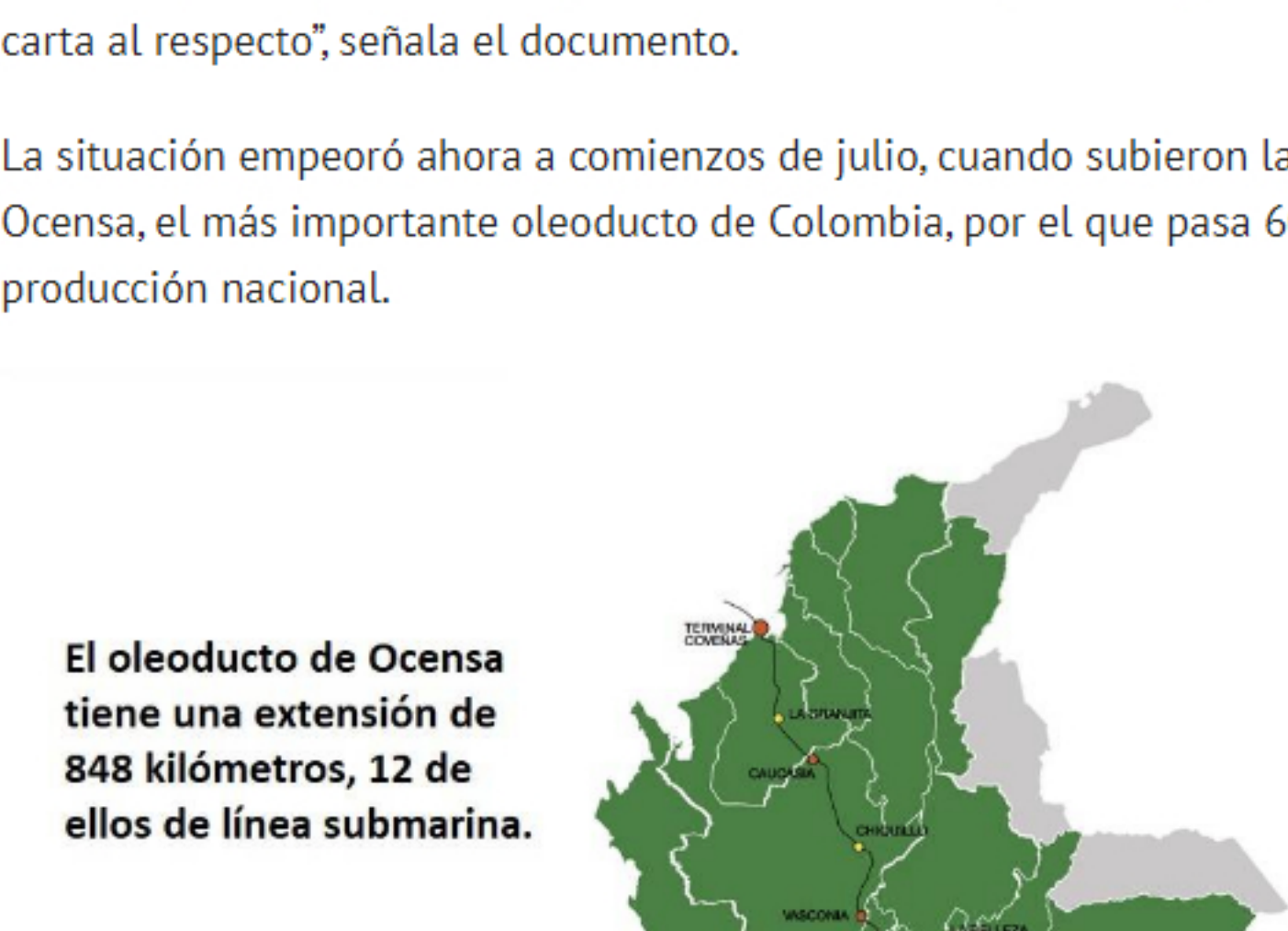
Las empresas petroleras han recibido la noticia de muy mala manera. El tema ya se había calentado por cuenta de una carta que, el 6 de junio pasado, la **Asociación Colombiana del Petróleo** (ACP) le envió al viceministro de Energía, Diego Mesa, donde se quejaban porque el **Ministerio** no había cumplido con sus promesas en lo que se refiere al marco regulatorio que rige las tarifas de transporte de **petróleo**.

En la misiva se puede leer que a pesar de las promesas hechas por la ministra María Fernanda Suárez, en el sentido de que habría un discusión con todos los actores de la industria para fijar el nuevo esquema, eso no ocurrió así.

En la carta, el gremio señala que venía solicitando desde 2016 revisar el tema a partir de información técnica y estudios sobre **la situación de la industria**.

"Ese esfuerzo quedó en nada. Depositamos confianza en usted, en el Dr. Moreno -director de Hidrocarburos del **Ministerio**-, en el **Ministerio** y en el **Gobierno**; confianza que no fue correspondida. El tema fue tratado en el Consejo Directivo de la ACP, en el que se acordó, por unanimidad de los presentes, enviarle una carta al respecto", señala el documento.

La situación empeoró ahora a comienzos de julio, cuando subieron las tarifas de Ocesa, el más importante oleoducto de Colombia, por el que pasa 60% de la producción nacional.



El oleoducto de Ocesa tiene una extensión de 848 kilómetros, 12 de ellos de línea submarina.

Lea también: **Fracking y off shore: los US\$33.000 millones de Chevron para comprar Anadarko**

Actualmente, las tarifas de los oleoductos están regidas por un sistema de libertad vigilada que permite que los agentes se pongan de acuerdo y en caso de no lograrse, el **Ministerio** interviene. Para determinar el nivel tarifario se tienen en cuenta las inversiones realizadas en los oleoductos, los costos de operación de la infraestructura y los volúmenes transportados.

Este último asunto (volúmenes transportados) es uno de los más críticos, porque

## NOTICIAS RELACIONADAS

Precios del **petróleo** suben, ante la esperanza de que la demanda futura aumente



**Petróleo** bajo cero

Entendiendo el precio del **petróleo**

## LO MÁS LEIDO

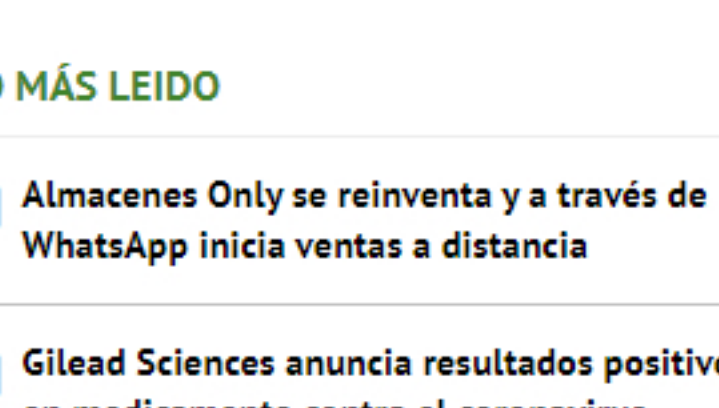
Almacenes Only se reinventa y a través de WhatsApp inicia ventas a distancia

Gilead Sciences anuncia resultados positivos en medicamento contra el coronavirus

Almacenes Only cerrará sus puertas y mantendrá empleos durante emergencia por coronavirus

## NOTICIAS RELACIONADAS

¿Qué significará el fin de la dependencia del **petróleo** para la geopolítica?



Discurso de Trump calma precio del **petróleo**

**Petróleo** ¿aumentan las apuestas?

## LO MÁS LEIDO

Almacenes Only se reinventa y a través de WhatsApp inicia ventas a distancia

Gilead Sciences anuncia resultados positivos en medicamento contra el coronavirus

Almacenes Only cerrará sus puertas y mantendrá empleos durante emergencia por coronavirus

## NOTICIAS RELACIONADAS

**Petróleo** ¿aumentan las apuestas?

## LO MÁS LEIDO

Almacenes Only se reinventa y a través de WhatsApp inicia ventas a distancia

Gilead Sciences anuncia resultados positivos en medicamento contra el coronavirus

Almacenes Only cerrará sus puertas y mantendrá empleos durante emergencia por coronavirus