

# 'Alivio en tarifas de transporte de crudo no representan beneficio'

ACP señaló que el anuncio de [Cenit](#) solo incrementa costos a largo plazo.

- [f](#) FACEBOOK
- [✉](#) ENVIAR
- [TWITTER](#)
- [in](#) LINKED IN
- [G+](#) GOOGLE PLUS
- [🔖](#) GUARDAR



En un comunicado de seis puntos, la ACP indicó que la propuesta de los transportadores no reduce las tarifas.

Archivo

POR: PORTAFOLIO · ABRIL 30 DE 2020 - 09:47 A.M.

**L**a Asociación Colombiana del [Petróleo](#) (ACP) se refirió al alivio de hasta un 50% en tarifas de transporte por oleoductos para productores de crudo, anunciado por [Cenit](#) y sus filiales en la tarde de este miércoles, y señaló que esa decisión a largo plazo solo incrementa los costos.

(Lea: [Extienden financiación en tarifas de transporte a productores de crudo](#))

En un comunicado de seis puntos, la ACP indicó que la propuesta de los transportadores no reduce las tarifas.

"No es una disminución del 50% en las tarifas, sino un ofrecimiento de financiación (por dos meses) con cobro de intereses sobre este porcentaje. **La medida no supe los requerimientos económicos de los remitentes frente al valor actual de las tarifas que, como se ha indicado, son excesivamente altas**", dijo, al tiempo que recaló que esta solo incrementaría los costos de transporte, pues luego de los dos meses habría que pagar la misma tarifa con los intereses (1.5% efectivo anual).

Del mismo modo, indicó que el financiamiento planteado desconoce la realidad de la crisis de precios que vive el sector, cuya duración no es claro por cuánto tiempo se extenderá.

**"Esta situación de precios está llevando a las empresas privadas a cerrar campos y por ende a reducir su producción. A la fecha, se ha reducido la producción en cerca de 52.000 barriles 1 día y se prevé un recorte adicional de 30.000 barriles 2 día, a partir del próximo mes"**, advirtió el gremio.

De otra parte, con relación a reducciones específicas de tarifas, la propuesta real de Ocesa (el oleoducto que transporta el mayor volumen de [petróleo](#) del país) es disminuir el 0.6%.

"Es decir que pasa de una tarifa de USD 7.75 a USD 7.70 por barril; un ajuste mínimo cuando los precios del [petróleo](#) han caído un 71% desde enero y un 42% en los últimos dos meses, y más, si se tiene en cuenta que en julio de 2019 la compañía incrementó las tarifas un 10%", añadió.

**En todo caso, dijo que considerando que las tarifas de transporte de crudo por oleoducto tienen un peso en los costos de operación de alrededor del 45%, lo que la industria requiere y ha solicitado es una reducción del 60% cuando el precio referencia Brent esté por debajo de 45 dólares por barril.**

Finalmente, indicó que a etapa de negociación entre trasportadores y remitentes, se ha agotado sin éxito, teniendo en cuenta que las ofertas presentadas por los transportadores no han sido producto de una negociación, sino anuncios unilaterales.

**"La ACP le ha solicitado al [Ministerio](#) de Minas y Energía que, en uso de sus facultades contempladas por el Código de [Petróleo](#)s, intervenga las tarifas de transporte por oleoductos, expidiendo una resolución que restablezca un equilibrio económico en el sector de hidrocarburos en este periodo de bajos precios"**, puntualizó.

[REPORTAR ERROR](#)

[IMPRIMIR](#)

## Recomendados

NEGOCIOS

TENDENCIAS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Colombia estudia la opción de compra de acciones de Avianca



Extienden financiación en tarifas de transporte a productores de crudo



'Viva Air no pide rescate al Gobierno, sino un préstamo'



'La próxima semana iniciaremos con las pruebas en calle'

[VER MÁS](#)

**Siga bajando**

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



# Extienden financiación en tarifas de transporte a productores de crudo

[Cenit](#) y sus filiales financiarán hasta el 50% de los costos.

- [f](#) FACEBOOK
- [✉](#) ENVIAR
- [TWITTER](#)
- [in](#) LINKED IN



## Lo más leído

- 1.** Trabajo virtual: así se mueve el mercado laboral en cuarentena