

TURISMO

Hoteles Dann pide beneficios tributarios



Hoteles Dann

Hoteles Dann, cadena hotelera cuyo representante legal es **Julio Cesar Fontalvo**, solicitó al gobierno ayudas ante la coyuntura del covid-19, como que se les acelere la devolución de saldos a favor por parte de la *Dian*, la reducción de la sobre tasa de energía que aplica para hoteles, que se concrete una reducción en el IVA y la creación de un Ministerio de Turismo, para que vele por los intereses del sector. (LB)

MINAS

Cerrejón reactivó parte de sus operaciones



Cerrejón

La mina Cerrejón, en La Guajira, inició ayer el restablecimiento gradual de sus operaciones, tras varias semanas en que 80% del personal fue enviado a vacaciones colectivas por la pandemia del covid-19. Para ello, la compañía estableció un equipo de contingencia, liderado por **Juan Carlos Consuegra**, vicepresidente de Cerrejón, que trabajó en la implementación del plan de reactivación. (LB)

SALUD

Compensar adecuó su sede para emergencias



Compensar

Compensar adecuó sus instalaciones de su Sede Calle 26 para poder prestar servicios hospitalarios a los pacientes. Infectados con covid-19. Durante 12 días la compañía adecuó el espacio para que funcione como una IPS hospitalaria con una capacidad de 133 camas y acondicionó salas de observación, rutas sanitarias, zonas de lavado, duchado y desinfección, centrales de enfermería y una morgue. (LB)

Diez razones para que

TRANSPORTE. LA AEROLÍNEA HA PEDIDO REITERADAMENTE AYUDA POR PARTE DEL GOBIERNO PARA MITIGAR EL IMPACTO POR COVID, SIN EMBARGO, SE TIENEN QUE TENER EN CUENTA VARIOS ASPECTOS

BOGOTÁ

La situación de **Avianca** parece no aguantar más. Desde por su presidente, **Anko van der Werff**, salió la semana pasada a dar declaraciones en los medios, en los que dijo que la única salida de la aerolínea es recibir una ayuda directa por parte del **Gobierno**, el debate sobre el futuro de la empresa, en el que se habla hasta de nacionalización, se ha acalorado entre los que la apoyan y los que dicen que definitivamente hay otras prioridades.

En este sentido, quienes no respaldan la ayuda, centran sus argumentos en que la casa matriz de la aerolínea está en Panamá y no en Colombia, en que los accionistas son extranjeros, en que las finanzas de la empresa vienen mal desde hace años y en que hay empresas de otros sectores que también piden apoyo. **LR** habló con expertos en el tema para conocer 10 razones por las cuáles el **Gobierno** debe mantenerse al margen y no comprar a **Avianca**.

EL PAÍS TIENE OTRAS NECESIDADES

Así como **Avianca** solicitó urgentemente ayuda por parte del **Gobierno**, hay otras cientos de miles de empresas, sobre todo Pyme y Mypyme, que están en la misma situación. La falta de liquidez ha hecho que el empleo que generan esté en

Síguenos:



la Republica.co
Con el Informe sobre los posibles resultados de inflación.

riesgo. Según un estudio de **Corficolombiana**, hay 3,2 millones de empleos formales en Colombia que se pueden perder (40% generados por Pyme), por lo que en las ayudas que piden al **Gobierno** están subsidios de nómina o incrementar los créditos. **José Ignacio López**, director de investigaciones de la entidad, manifestó que el **Gobierno** se debe centrar en crear un plan estratégico para asegurar el futuro del sector turismo, antes de centrarse en cualquier aerolínea.

SECTOR AÉREO EN APRIETOS

Para el exviceministro de Transporte, **Andrés Chaves**, la ayuda que decida dar el **Gobierno** debe ir dirigida al sector en su totalidad y no a una sola aerolínea, pues la aviación comercial y de carga es estratégica para el país. Además, tener una competencia fuerte y estable hace que los precios sean más competitivos. Según la **Iata**, las aerolíneas en Colombia reducirán ingresos en US\$2.200 millones.

LAS OTRAS AEROLÍNEAS

Del segundo punto se deriva el tercero y es que, si **Avianca** recibe un apoyo (o compra), las otras aerolíneas también exigirán lo mismo. Según **Luis Fernando Mejía**, director de **Fedesarrollo**, "los apoyos deberán ser evaluados para todo el sector, pero con criterios diferenciales de acuerdo con las características financieras y operativas de cada empresa". Precisamente, en entrevista con **LR**, los presidentes de **EasyFly**, **Viva Air** y

SITUACIÓN DE LAS AEROLÍNEAS POR

Avianca Holdings S.A.



Domicilio

Panamá

Cotiza en:

Bolsa de New York

Bolsa de Colombia

Domicilio

Chile

Cotiza en:

Bolsa de Chile

Bolsa de Berlín

Bolsa de New York

Bolsa de Fráncfort

PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO DOMÉSTICO
Pasajeros movilizados

Avianca

16 millones
53,8%

MERCADO INTERNACIONAL
(pasajeros a bordo)

Avianca

5.665.461

Wingo han comentado que están en conversaciones con el **Gobierno**, por lo que se da a entender que hacen peticiones de acuerdo con sus necesidades.

AEROLÍNEAS NO SON NEGOCIO

Warren Buffett, fundador de **Berkshire Hathaway**, anunció que abandonó por completo sus participaciones en las cuatro principales aerolíneas estadounidenses y calificó la compra de acciones de **Delta** en febrero como un error. Las empresas aéreas esperan una recuperación por lo menos de finales de 2021.

INDUSTRIA. LA COMPAÑÍA ESTÁ OPERANDO CON 1.700 DE 2.020 EMPLEADOS QUE TIENE

Fabricato estima reducciones de

BOGOTÁ

La semana pasada las empresas de textiles y confecciones empezaron su reactivación en el país, y **Fabricato**, una de las principales compañías en el sector ya está operando en 70% de su capacidad. **Carlos Alberto De Jesús**, presidente de la compañía, habló sobre cómo van con la reactivación de su planta, ubicada en Bello (Antioquia) y qué impacto ha tenido la pandemia en las operaciones.

¿Qué protocolos han adoptado para poder operar?

Hemos adoptado el protocolo indicado por las autoridades, con medidas como la reducción en el número de personas en el transporte ofrecido por la empresa, toma de temperatura al ingresar y salir, equipos de protección individual como mascarillas, reducción de la concen-

tración en el restaurante y vestier, entre otras.

¿Cómo se dará la reactivación de las operaciones ahora que el sector manufacturero, y el textil-confección, puede volver a trabajar?

Fabricato pudo iniciar desde el día 6 de abril de manera parcial, aproximadamente 25%, para la fabricación de telas para el sector salud y fuerzas militares. Iniciamos a partir del 27 de abril con 70% de la actividad programada por menor volumen de negocios, una vez que el comercio aun no reactivó sus operaciones y esto representa menor volumen requerido de productos.

¿Con cuántas personas volverán a operar?

Iniciamos con 1.700 personas de un total de 2.020, inclui-

dos operativos y administrativos.

¿Qué procesos estuvieron activos durante las primeras semanas del confinamiento y cómo apoyaron en la fabricación de tela quirúrgica?

Tenemos tecnología para la producción de filtros para los tapabocas y telas con acabados especiales, como antifluído y antibacterial. Reorientamos parte importante de nuestra producción para estos tipos de productos, apoyando así la cadena de suministro para las empresas de confección que fabrican dotaciones para los profesionales de la salud.

¿Con qué operación está trabajando Fabricato y a cuánto esperan aumentarla?

La reducción en ventas con relación al presupuesto será del