



mayo 5, 2020 / Aygen

## Sector petrolero decepcionado con “recortes” de tarifas de oleoductos – Sectores – Economía

Después del anuncio de **Cenit** y sus subsidiarias, controladas por **Ecopetrol**, para financiar los costos de transporte por tubería, **El sector petrolero, a través de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), ha asegurado que la salida no ayuda a mitigar el impacto en la industria debido a los bajos precios del petróleo.**

Según el CPA, la propuesta de financiamiento (por dos meses) con interés en este porcentaje “no satisface las necesidades financieras de los cargadores en comparación con el valor actual de las tarifas, que son excesivamente altas. Esto solo aumentaría los costos de transporte, porque después de dos meses, la misma tasa tendría que pagarse con intereses (1.5% en efectivo por año). Y agregó que este financiamiento no tiene en cuenta la realidad de la crisis de precios en el sector, cuya duración no está clara.

(Esto puede interesarle: **8 de cada 10 colombianos, con menos ingresos por la pandemia**)

Y la situación actual ya está llevando a las empresas privadas a cerrar campos y reducir la producción, porque esto ya se ha reducido en alrededor de 52,000 barriles por día y una reducción adicional de 30,000 barriles por día es esperado a partir de mayo.

De acuerdo con el CPA, **Esto no solo afecta la producción, sino que también reduce los recursos significativos de regalías, impuestos y derechos económicos**, impacto considerable en las finanzas del país y las contribuciones a las regiones.

Con respecto a las reducciones arancelarias, el CPA indicó que la propuesta real de Ocesa (el oleoducto que transporta el mayor volumen de **petróleo**) es caer en un 0.6%, de una tasa de \$ 7.75 a 7 \$ 70 dólares por barril. Este es un ajuste mínimo cuando los precios del **petróleo** han caído un 71% desde enero y un 42% en los últimos dos meses, y, sobre todo, si observamos que Ocesa, en julio de 2019, tiene aumentó las tasas en un 10%. cien.

(Lea también: **El viento sopla sobre la reforma laboral, dicen los expertos**)

Por esta razón, y debido a que las tarifas de transporte representan el 45% de los costos operativos, **el CPA insistió en que el gobierno intervendría en las tarifas, la negociación entre los transportistas y las compañías petroleras se había agotado sin éxito**, porque las ofertas de los primeros no fueron producto de negociaciones, sino de anuncios unilaterales.

PROYECTO ECONOMIA Y EMPRESARIAL

ECONOMÍA

« [Disidentes asesinaron a dos personas por violar cuarentena en Jamundí – Cali – Colombia](#)  
[Venezuela detiene a dos estadounidenses por “invasión” fallida – Venezuela – Internacional](#) »

### Dejar una contestacion

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

#### Comentario

Nombre \*

Correo electrónico \*

Web

Guardar mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Publicar el comentario

#### Navigate

- o [Home](#)
- o [Las noticias más importantes](#)
- o [economía](#)
- o [Política](#)
- o [tecnología](#)
- o [deporte](#)
- o [mundo](#)

#### Pages

- o [DMCA](#)
- o [About Us](#)
- o [Contact Form](#)
- o [Privacy Policy](#)