

### Dos compañías del sector aéreo lideraron los recortes del índice Ibox

De acuerdo con información de *Expansión*, IAG (-4,01%) y Amadeus (-3,13%) encabezan los recortes del Ibox. Esto muestra que "la aerolínea no ha logrado poner freno al desplome sufrido el lunes por el conjunto del sector tras conocerse las desinversiones en bloque entre las aerolíneas realizadas por Buffett". Además de esto, la aerolínea irlandesa Ryanair informó que transportó solo a 40.000 pasajeros durante abril debido a la pandemia, lo que supuso una caída de 99,6%, señaló el diario español.

#### Panorama actual del sector



75 millones

de empleos en riesgo inmediato de desaparecer

La Oede estima que el turismo internacional caería 45%, una cifra que podría elevarse a 70% si la recuperación se prolonga hasta septiembre

US\$2.700 millones podría perder el sector mundial de turismo y viajes



10,3%

Porcentaje del turismo en el PIB mundial

Fuente: Wttc / Expansión / Sondeo LR / Gráfico: LR-VT

embarque, incluidos controles sistemáticos de temperatura. Pero también es probable que se pueda introducir un monitoreo más generalizado. Se están probando o desarrollando sistemas de monitoreo masivo de temperatura a distancia".

Pese a que se están empezando a trazar hojas de ruta acerca de la reactivación del sector y que hay en marcha planes por parte de algunos gobiernos para rescatar a las aerolíneas, como es el caso de TAP-Air Portugal, Lufthansa o de Norwegian Air, el choque bursátil que registra el sector continuará debido a que aún no se tiene una fecha sobre

la reactivación, según medios internacionales.

Esta situación también se ha sentido en las acciones de las aerolíneas regionales. Por ejemplo el título de Avianca Holdings ha perdido 80% en este año, mientras que el de Latam Airlines ha caído 69% desde diciembre del año pasado.

Debido al momento que atraviesa el sector aéreo y la importancia de este segmento a nivel regional, De Oliveira enfatizó que el regreso a niveles anteriores en la región dependerá de múltiples factores, incluyendo la velocidad de contención del virus, el restablecimiento de la

Siganos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con un informe sobre las 10 razones para salvar a Avianca.

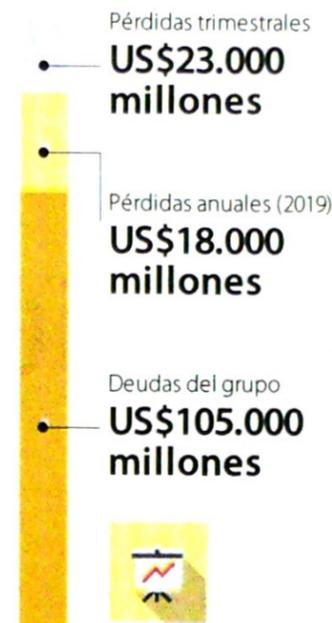
confianza en los viajes aéreos y el retorno a la actividad económica y social. Podría ser a finales del próximo año o a mediados de 2022".

Con base en el actual panorama del sector, el empresario brasileño, experto en temas de la industria aérea y representante de Avianca, Germán Efromovich, explicó que "el sector aéreo va a tener que afrontar una transformación importante, ya que se enfrentará al hecho de que regresará a los niveles de demanda previos a la pandemia demorará un par de años".

Según Efromovich las aerolíneas tendrán que buscar diferentes estrategias que respondan al cambio que enfrentará el mundo entero y las transformaciones que presentarán las necesidades de viajes, ya que, por ejemplo, las empresas están aprendiendo que se pueden comunicar por medio de herramientas como Zoom o Skype. De esta manera serán nuevos los consumidores que tendrán.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO  
pvargas@larepublica.com.co

### LOS RESULTADOS DE LA MEXICANA PEMEX



#### OTROS DATOS SOBRE LA ESTATAL

- En 2016, anunció que se centraría exclusivamente en actividades rentables
- Moody's y Fitch bajaron la calificación crediticia de la firma
- Pemex necesitará una ayuda sustancial de entre 2% y 3% del producto interno bruto este año
- Pemex anunció un recorte de cerca de US\$1.690 millones para este año. Esto corresponde a 9,4% de su gasto total y 13,7% de su gasto operativo

Fuente: Financial Times / El Economista / Gráfico: LR-ER

### ENERGÍA. POLÍTICAS DE AMLO NO SERÍAN LAS ADECUADAS

## La petrolera mexicana Pemex está llevando un mal momento financiero

BOGOTÁ

Los resultados y medidas anunciadas recientemente por Petróleos Mexicanos (Pemex) reflejan que la petrolera está pasando por un mal momento. Los reportes presentados por la firma incluyen pérdidas trimestrales por US\$23.000 millones y deudas que alcanzan US\$105.000 millones.

Estos frutos que está generando la estatal sostienen la tesis de *Financial Times* acerca de que las estrategias del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador están empujando a Pemex en la dirección errónea, "ya que está manteniendo el crecimiento de la producción a pesar de la crisis del petróleo y las enormes pérdidas que ha registrado la compañía".

De acuerdo con información publicada por el diario británico, López Obrador anunció que duplicaría la producción de refinación a 1 millón de barriles por día este mes, a pesar de que las plantas de Pemex operaron a un mínimo histórico de 28% de capacidad en febrero y que en el primer trimestre le costó a la firma US\$12,51 en promedio refinar cada barril.

El anuncio del líder, va en contra vía a lo que han venido haciendo otras compañías petroleras en términos de reducción de la producción y la inversión y muestra que López Obrador tiene "poco apetito para desviarse de su promesa de revivir a Pemex al revertir 15 años de caídas en la producción", citó *Financial Times*.

Sobre esto, Julio César Vera, expresidente de Acipet, señaló



Julio César Vera  
Expresidente de Acipet

"En general la industria está mejor preparada para afrontar cualquier crisis, a partir de la experiencia que les dejó las coyunturas de 2015 y de 2016".

que muchas empresas han venido haciendo ajustes y que "de no ser así, muchas ya hubieran tenido que parar por falta de recursos para garantizar su operación mínima. En un escenario en que las posibilidades de financiamiento se reducen, se debe tener una política de producción de barriles rentables y no solo producir por producir".

En línea con las medidas que se han venido adoptando en el sector, *El Economista* informó que "la estatal reducirá US\$1.690 millones su presupuesto en exploración y producción, lo que equivale a menos de 10% de su gasto de capital". Sin embargo, los analistas señalan que esto no será suficiente debido a la coyuntura actual.

Las decisiones por parte del mandatario mexicano se conocen en un momento en el que el mercado de crudo está afrontando una fuerte depreciación de los precios de ambas referencias, con un barril de WTI que cerró la jornada en US\$24,52 y de Brent en US\$31,09.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO  
pvargas@larepublica.com.co

### BOLSAS. MORGAN STANLEY HACE PARTE DE LA INICIATIVA

## Financieras buscan crear una nueva bolsa

BOGOTÁ

La Bolsa de Valores de Nueva York, Nyse, y la plataforma bursátil de las tecnológicas Nasdaq son reconocidas en el mundo como las plazas más grandes para la compra y venta de acciones de las empresas más grandes del mundo, pero no serían las únicas en EE.UU..

El monopolio transaccional de estas empresas cambiaría si se logra que entre al mercado una nueva plataforma de intercambio de valores. Precisamente, esta es la iniciativa que tienen algunas compañías financieras que quieren proponer más opciones.

Según la información publicada por el diario *Expansión*, son nueve las firmas del sector financiero de Estados Unidos

50.000

DÓLARES SERÍA LA TARIFA QUE COBRARÍA LA NUEVA BOLSA DESPUÉS DE CINCO AÑOS DE TENER UN COSTO LIBRE.

las que tienen esta propuesta. Entre las compañías están Morgan Stanley, la firma Fidelity, además de Citadel Securities, Bank of America, UBS, Charles Schwab, E-Trade, TD Ameritrade y Virtu Financial.

Estás "han logrado luz verde del regulador de los mercados (SEC) para lanzar una plataforma de intercambio de valores de bajo coste que se presenta como una alternativa a la Bolsa de Nueva York (Nyse) y el Nasdaq", cita el medio europeo.

El nombre que tendrá esta nueva opción es Members Exchange (Memx) y busca ser una opción de alta tecnología y que logre reducir los costos de las transacciones.

"La misión de Memx es aumentar la competencia, mejorar la transparencia operativa, reducir aún más los costes fijos y simplificar la ejecución de la negociación de acciones en los Estados Unidos", dicen sus impulsores según *Expansión*.

En costos, operar en el IEX sería gratis durante los cinco primeros años, luego tendría una tarifa plana de US\$50.000. En contraste, el Nasdaq y el Nyse tienen tarifas de US\$155.000 y US\$250.000 al año.

MARÍA CAROLINA RAMÍREZ B.  
@mramirez

#### Tecnofar TQ S.A.S.

Lamenta informar que el pasado domingo 26 de abril de 2020 falleció el señor Jose Abel Narváez Herrera identificado con cédula de ciudadanía No. 16.834.518 quien era colaborador de la sociedad antes mencionada. Quienes se consideren según la ley con derecho a reclamar los salarios, prestaciones sociales y demás, deberán presentarse en la Calle 23 # 7-34 Barrio San Nicolás en la ciudad de Cali.

SEGUNDO AVISO