

# Venta de carros en la Alianza cayó

**AUTOMOTOR. LOS CUATRO PAÍSES QUE CONFORMAN LA ALIANZA DEL PACÍFICO VENDIERON 51.110 UNIDADES DE CARROS, SIENDO MÉXICO EL QUE MÁS REGISTRÓ DESPACHOS CON 34.903 MATRÍCULAS**



**Oliverio García**  
Presidente de Andemos

*"La recuperación del sector a nivel local también va a depender de la construcción de una política pública que mejore la rotación del parque automotor".*



**Eduardo Visbal**  
Vicepresidente de Fenalco

*"El sector automotor local venía registrando buenos comportamientos. Esperamos que con la reapertura de los concesionarios se registren más ventas".*



Síganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con una entrevista a María Cristina Londoño, presidenta del FNA.

**BOGOTÁ**  
Aislados sin poder movilizarse llevan más de 30 días los colombianos, chilenos, peruanos y mexicanos, razón por la cual tener carro nuevo no es necesario. Esta realidad la muestran las cifras más reciente de ventas de vehículos en las cuatro economías que integran la Alianza del Pacífico. Para el último mes reportado, se registró el mayor desplome en el mercado de Colombia (-98,9%), seguido de Chile (-72,8%), México (-64,5%) y Perú (-40,5%), un promedio en conjunto de 69%.

Entre las cuatro naciones facturaron 51.110 unidades en un mes. El país que más vehículos vendió fue México con 34.903, es decir 68,2% del total de la Alianza. Sobre esto, *El Economista* citó que la llegada del virus empeoró la situación que venía afrontando la industria desde 2017, fecha en la que presentaba una tendencia a la baja.

El segundo país que registró el mayor número de despachos fue Chile con 8.906, seguido de Perú con 7.084 (cifras a marzo). Pese a que el mercado chileno no ocupó el último lugar, *el Diario Financiero* resaltó que "si la industria ya venía a la baja en los últimos meses, ahora las ventas se desplomaron, según el reporte de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac)".

Hay que recordar que el mercado chileno venía golpeado por los problemas sociales que había enfrentado en los últimos meses, lo cual había traído

como consecuencia una contracción notable en el consumo de los ciudadanos.

El mercado chileno en lo corrido del año ha registrado 85.091 vehículos facturados, por lo que Anac estima que el segmento presente un mejor comportamiento luego de que la propagación del covid-19 comience a disminuir y el comercio retome la actividad.

El país con menos unidades despachadas en abril fue Colombia con 217. Según Oliverio García, presidente de Andemos, "este comportamiento se debió al aislamiento, ya que las otras economías no tuvieron cierres obligatorios. Es decir que esto no es un tema de mercado, sino consecuencia del cierre".

## VENTA DE CARROS EN LOS PAÍSES DE LA ALIANZA DEL PACÍFICO

Datos a abril o el último mes informado

	<b>COLOMBIA</b>	Ventas de carros	217
		Variación 2019/2020	-98,9%

### TOP CINCO DE LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Marca	Unidades
	77
	19
	16
	14
	13

	<b>MÉXICO</b>	Ventas de carros	34.903
		Variación 2019/2020	-64,5%

### TOP CINCO DE LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Marca	Unidades
	6.919
	5.719
	4.779
	3.386
	2.103

	<b>CHILE</b>	Ventas de carros	8.906
		Variación 2019/2020	-72,8%

### TOP CINCO DE LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Marca	Unidades
	1.126
	771
	655
	601
	590

	<b>PERÚ</b>	Ventas de carros	7.084
		Variación 2019/2020	-40,5%

### TOP CINCO DE LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Marca	Unidades
	6.416
	4.109
	2.874
	2.274
	1.708

Fuente: Sondeo LR / Andemos / Amda / Anac / AAP / Jato Dynamics | Gráfico: LR-GR | Foto 123RF

## ENERGÍA. CRUDO PODRÍA AFECTARSE POR INCUMPLIMIENTO DE IRAK

# Precios del petróleo cerraron a la baja luego de cinco días en verde

**BOGOTÁ**  
Al cierre de la jornada de ayer, el mercado petrolero dejó atrás la racha positiva que registró los últimos cinco días. Ambas referencias cerraron en rojo, el WTI se desplomó 0,50% hasta los US\$24,16 y el Brent cayó 1,10% hasta los US\$29,89 por barril, según datos de Bloomberg a las 3:15 p.m.

Estas caídas se dieron luego de que la Administración de Información de Energía (EIA) reveló que "los inventarios de crudo aumentaron en 4,9 millones de barriles en la semana del 1 de mayo, hasta llegar a 532,2 millones de barriles", citó Reuters.

Pese a que los datos presentados por EIA fueron menores a los esperados por los analistas, quienes tenían prevista un alza de 7,8 millones de barriles, los inversionistas tomaron el dato (4,9 millones) como una muestra de que la recuperación de la demanda aún no se siente, a pesar de algunos reinicios económicos.

A esto se le sumó que la agencia de noticias informó que "Irak aún tiene que dar a conocer a sus compradores regulares sobre los recortes de sus exportaciones de crudo. Esta demora podría estar dificultando la implementación del acuerdo con la Opep y sus

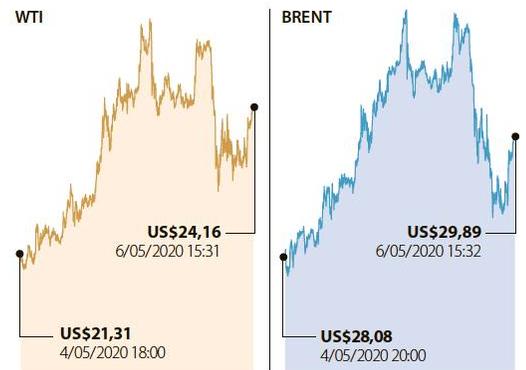
aliados sobre una disminución del registro de los suministros, según fuentes de la industria".

En dado caso que Irak no llegara a aplicar las reducciones acordadas, el acuerdo de la Opep+ podría verse afectado, según los analistas consultados por diarios internacionales.

Estas noticias se conocieron luego de que el gobierno ruso informó que su producción de crudo cayó a 8,75 millones de barriles por día, durante los primeros días del mes. Esta cifra está cerca a los 8,5 millones que tienen como meta por el acuerdo.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO  
pvargas@larepublica.com.co

## HISTÓRICO DE LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO



**8,75**  
MILLONES DE BARRILES DE CRUDO POR DÍA HA PRODUCIDO RUSIA EN LO CORRIDO DEL PRESENTE MES, SEGÚN INFORMÓ REUTERS.

**1,19%**  
FUE LA BAJA QUE REGISTRÓ LA COTIZACIÓN DE LA REFERENCIA DE PETRÓLEO BRENT AL CIERRE DE LA JORNADA DE AYER.