TIENDA ~

Compartir

COVID-19

ÚLTIMAS NOTICIAS

EN VIVO! ~

INICIO NOTICIAS ~ CLASIFICADOS

México es la ubicación número 1 para el almacenamiento flotante en tanqueros MR

ECONOMÍA

Ocensa, filial de transporte de Ecopetrol habla de plan de reactivación por US\$41 millones – Empresas – Economía

By Redacción 10 mayo, 2020 📮 0 💿 11





Últimas Noticias

Coronavirus últimas noticias: nuevos casos, muertes y recuperados en Colombia el 11 de mayo – Salud 11 mayo, 2020



México es la ubicación número 1 para el



No se pierda

11 mayo, 2020

México es la

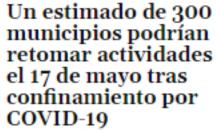


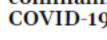


ubicación número 1

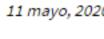


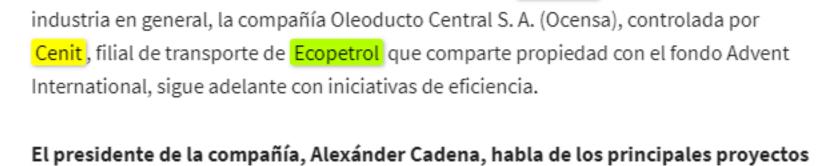












En momentos como el actual, en el que los precios del petróleo castigan a toda la

Llanos. (Lea además: Por insolvencia, Avianca se acoge a ley de bancarrota en EE. UU.)

e iniciativas, entre ellos el que busca mover crudos mucho más pesados desde los

¿En qué planes están en la actualidad?

personal. Lo mismo estamos haciendo en Coveñas en un protocolo con la Dimar para los buques que están llegando, y hemos mantenido nuestra capacidad operativa. Estamos haciendo una planeación que lleva a unos proyectos de inversión que tenemos pendientes.

Montamos un esquema muy robusto, para garantizar la seguridad y la salud de nuestro

Mincomercio)

(Le puede interesar: 1'200.000 empleados más podrían reanudar labores:

¿Cuáles iniciativas?

Proyectos de continuidad operativa, haciendo algunas excavaciones, alineando tubería, aparte del día a día. También con la Agencia Nacional de Infraestructura tenemos un proyecto de modernizar la monoboya, cuya construcción se ha visto poco afectada por el coronavirus y está en un astillero en Dubái.

obligaciones que tenemos en la concesión.

Estamos trabajando en tener las medidas para que llegue lo antes posible, según las

la monoboya, cuya construcción se ha visto poco afectada por el coronavirus y está en un astillero en Dubái.

También con la Agencia Nacional de Infraestructura tenemos un proyecto de modernizar

¿Cuánto suman las inversiones?

En el plan de reactivación serían aproximadamente 41 millones de dólares en nuestra área de influencia, sin contar la monoboya, cuyo costo es de 15 millones de dólares.

¿Y cómo verán esas mejoras los remitentes (petroleras)?

En más seguridad y en confiabilidad. De 2013 a la fecha se han incrementado 170.000 barriles, para una capacidad total de 745.000 barriles, dependiendo de la viscosidad del crudo.

Queremos trabajar con crudo más pesado. Cuando se empezó a mover crudo pesado se

transportaba a 300 centistokes, una medida de viscosidad, lo que hacía que los productores tuvieran que agregarle nafta (diluyente). Se ha mejorado y se mueve crudo a 600 centistokes con una reducción importante de nafta y costos de logística. Este año exploramos subir más la viscosidad.

Se está trabajando en una primera etapa para 650 centistokes. Hicimos una prueba a

¿Cuál es el tope?

700, pero tenemos que trabajar en el mejor control de las interfaces. ¿Cómo resolver lío de tarifas de transporte, que las petroleras piden intervenir?

Nuestro oleoducto, que tiene 836 kilómetros, si se trata de comparar con uno que no tenga todo el perfil topográfico de cordillera y tener que llegar a 3.000 metros de altura,

equivale a uno de 1.600 kilómetros. Entendemos que el problema de las petroleras es la caja y recurriendo a la curva (de

precio del crudo), al alza en el mediano y largo plazo, la propuesta de Cenit es diferir esos meses para cuando la tarifa mejora. Seguir con el tema de que la tarifa debe seguir bajando no agrega valor. Caso del 2020-2021

¿No sería mejor mirar tarifas variables según el precio internacional?

El transporte cobra la tarifa regulada, que busca que se tenga la remuneración con la que los inversionistas llegaron al negocio. Por otro lado, el riesgo volumétrico en gran parte está en el esquema de transporte.

debió haber operado un mecanismo de ajuste de tarifa que nunca aplicó. Si se baja la tarifa, se afectan los impuestos. En caso del año 2020-2021, solo Ocensa va a pagar 2,1 billones de pesos en impuesto de renta. ¿Qué otros proyectos tienen?

Coveñas y en algunas iniciativas de crecimiento inorgánico, pero está pendiente de la

Y cuando subieron los precios y hubo la restricción para entrar a los sistemas, también

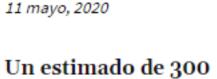
Cuando el crudo viene bajando trae una energía cinética importante, que se pierde en

revisión de la junta directiva.

REDACCIÓN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

ocensa

una válvula. Estamos trabajando en instalar una turbina y usar esa caída para generar energía eléctrica. Estamos revisando el plan de negocio, queremos participar en un parque solar en



Economía

Cinco mayores

Avianca Holdings

para el proceso de quiebra en Estados

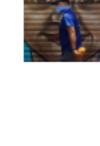
Ūnidos – Empresas –

acreedores de











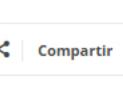


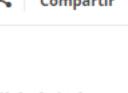
















pesado



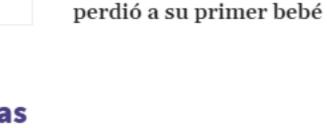


trabajar

queremos

Noticia Anterior Andrea Legarreta narró el desgarrador episodio de cuando

TV YO PRODUCCIONES 30 DE OCTUBRE 2017



Siguiente Noticia

Más noticias relacionadas

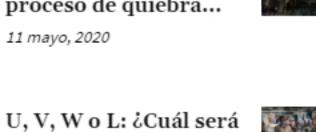
Redacción



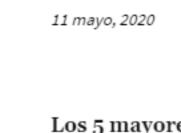
el comportamiento de

11 mayo, 2020

3162674964







11 mayo, 2020



Coronavirus hoy | Así



económicas para enfrentear el... 11 mayo, 2020 ¿Qué pasará con las millas de Avianca por la solicitud de...

Opinión del exministro

Mauricio Cárdenas

sobre medidas

11 mayo, 2020







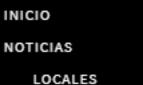
COVID-19

Covid-19 - Marketing 4 Ecommerce 11 mayo, 2020



uenaventura Todos los derechos reservados. Buenaventura en Línea es un Portal soportado por SodyeGroup S.A.S. - Quiere desarrollar un portal ? Llámenos -





COLUMNISTAS

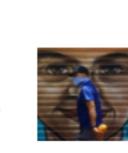
Secciones

MUNDO JUDICIALES ECONOMÍA DEPORTES LA REGIÓN TECNOLOGÍA POLÍTICA CLASIFICADOS TIENDA

Links de Interés

EXTENSIONES DE CABELLO HUMANO AL MEJOR PRECIO 2020 COVID-19 EN VIVO! NOTICIERO DEL MEDIO DÍA BUENAVENTURA





CELSIA





