

[**CONTRAPORTADA**]

'El cliente tendrá menos ingresos'

Fernando López, gerente de Bimbo en el país, apunta que el sector debe estar listo para atender a consumidores con un menor poder adquisitivo. Pág. 16



[**NEGOCIOS**]

Claro completó despliegue de banda

Carlos Zenteno, su presidente en Colombia, dice que gracias a la crisis, ha avanzado en extender la infraestructura de 2.500 Mhz que logró en la subasta del espectro. Pág. 5

[**martes**]

Mayo 12 de 2020

Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co

Hosvital-HIS
 www.digitalware.com.co
 SOFTWARE MODELOS DE GESTIÓN EN SALUD

DOS MINUTOS Pág. 2
NEGOCIOS Pág. 3

ECONOMÍA Pág. 6
FINANZAS Pág. 10

INTERNACIONAL Pág. 11
INDICADORES Pág. 12

Pandemia estanca la agenda económica en el Congreso

DÍA 49 CUARENTENA
CORONAVIRUS

Con las sesiones virtuales se han aprobado proyectos en las comisiones y realizado debates políticos, pero no ha habido votación en plenarias de Senado y Cámara. Pág. 6

BANCOS REABREN OFICINAS
 Varios de ellos activan toda su red de oficinas y atienden en los horarios de antes, pero con reglas de bioseguridad. Pág. 10



GASTO EN DOMICILIOS
 Según estudio, los clientes han subido 20% el valor promedio de las compras y han incluido los grandes mercados. Pág. 4



Los ciudadanos retiran la mayoría los subsidios del Gobierno, a través del Banco Agrario. Cortesía

Antioquia, con más ayuda

Pág. 8

Opinión

EDITORIAL

Ser buena paga no pagaría

En vez de mejorar las perspectivas de crédito de los colombianos, el proyecto de 'borrón y cuenta nueva' las reducirá y complicará. Pág. 14

Indicadores del día

	DÓLAR (TRM)	\$ 3.901,34	0,49%
	EURO	\$ 4.216,96	-0,11%
	PETRÓLEO BRENT	US\$ 29,63	-4,33%
	CAFÉ (N. Y.)	US\$ 1,09	-1,04%
	COLCAP	1.104,1 uds.	-0,56%
	DTF (E. A.)		4,44%
	IBR (3 meses)		2,73%
	TASA DE USURA (E. A.)		27,29%
	INT. CTE. BANCARIO (E. A.)		18,19%

ECONOMÍA

La utilidad de **Ecopetrol** cayó 95,2% en el primer trimestre

Por precios y la pandemia, solo reportó \$133.000 millones en ganancias. Pág. 9

INTERNACIONAL

Crece riesgo de una segunda ola de coronavirus

Rebotes vistos en China, Corea del Sur y Alemania prenden las alarmas. Pág. 11

NEGOCIOS

Ventas de carros buscan sumarse a la reapertura

Pág. 3

Foro virtual Perspectiva del crédito en Colombia

HOY Información financiera y el proyecto Borrón y Cuenta Nueva.
 INGRESA AQUÍ <https://youtu.be/urPrl4YhWjg>



David Barguil
 Senador de la República



Luis Fernando Velasco
 Senador de la República



Francisco Azuero
 Prof. Universidad de los Andes



Juan Alberto Londoño
 Viceministro Técnico de Hacienda



Francisco Miranda
 Director Portafolio



Ricardo Ávila
 Analista Senior Casa Editorial El Tiempo

MARTES 12 DE MAYO
 Hora 9:15 am a 11:00 am

Portafolio

Utilidad de Ecopetrol cayó el 95,2% en el primer trimestre

DÍA 49 CUARENTENA
CORONAVIRUS

La cotización del barril y la pandemia desaceleraron la tarea de la petrolera y solo reportó \$133.000 millones en ganancias.

LA CAÍDA en los precios internacionales del petróleo y la pandemia por la covid-19 le terminaron por hacer desplomar más del 90% en las utilidades de Ecopetrol en el primer trimestre del presente año.

Así lo indican los resultados financieros de la petrolera, los cuales señalan que las ganancias fueron de \$133.000 millones por sus tareas entre el 1 de enero y el 30 de marzo (\$1,1 billones antes del impairment), lo que representa una caída del 95,2% en comparación con el mismo periodo de 2019, cuando estas fueron de \$2,7 billones.

Lo paradójico, es que precisamente dos segmentos que sacaron la cara por la petrolera en el 2019: la producción de hidrocarburos en territorio nacional y las tareas de *fracking* en los EE. UU. fueron los que más decrecieron en los tres primeros meses del año, pero con más fuerza en febrero y marzo.

“El 2020 inició con perspectivas de crecimiento. Sin embargo, al cierre del primer trimestre nos enfrentamos a condiciones de mercado que se vieron reflejadas en una caída de más de 65% en el precio del cru-

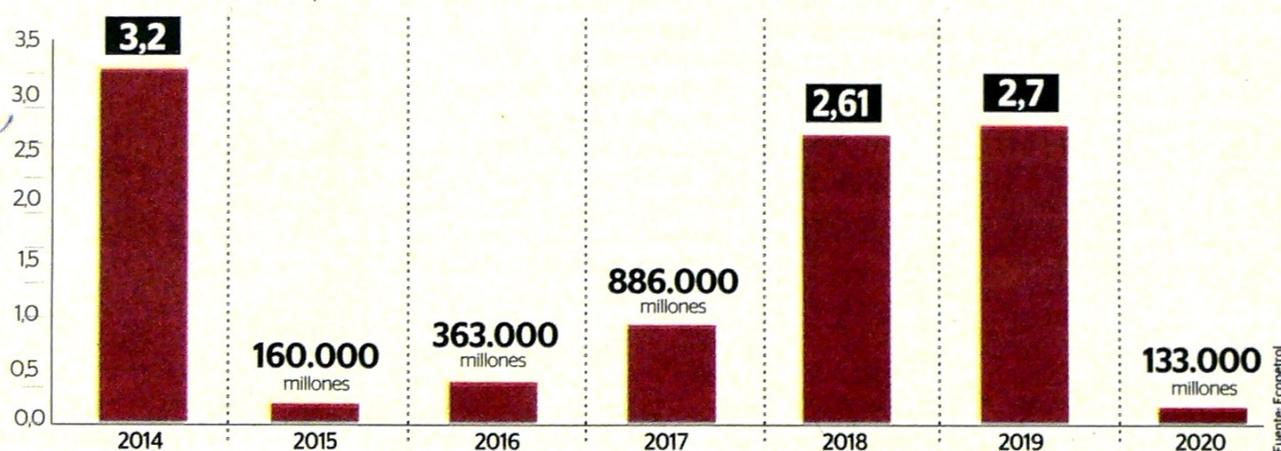
do Brent y la expansión de la covid-19, lo que significó una contracción de la demanda tanto de crudos como de productos”, subrayó Felipe Bayón, presidente de la petrolera.

Llama la atención, que si bien la producción promedio de crudo de Ecopetrol alcanzó 735.000 barriles día en los tres primeros meses del año, apenas 7.000 barriles más en comparación con el primer trimestre del 2019, las ganancias lograron cubrir los costos de operación y permitió una utilidad leve.

Pero sin duda la tarea

Ganancias de la petrolera

Primer trimestre - En billones de pesos



OTROS RESULTADOS EN CIFRAS

En el primer trimestre de 2020, Ecopetrol alcanzó una utilidad neta de \$133.000 millones y un Ebitda de \$5.3 billones. Estos resultados se explican principalmente por la fuerte caída del precio mundial del crudo Brent, el cual pasó de US\$64/barril en 1T19 a US\$51/barril en 1T20 y un fuerte debilitamiento de la canasta de crudos y productos. Al 30 de marzo, el diferencial de la canasta

de venta de crudo vs Brent registró -US\$10.5/barril versus -US\$7.6/barril, alcanzados en el mismo periodo de 2019. Lo anterior, fue compensado parcialmente con el fortalecimiento de los diferenciales en gasolina, nafta y diésel, y una devaluación del 13% de la tasa de cambio promedio frente al primer trimestre de 2019.

que le estaba reportando positivos resultados (*fracking* en EE. UU. con Oxy), no le quedó más camino que ajustar la operación con un recorte en inversión y bombeo, y se pasó de 7.000 a 9.000 bpd a entre 4.000 y 5.000 bpd.

“Estamos haciendo un progreso sólido con reducciones de costos adicionales para ayudar a resistir el entorno de precios bajos de productos básicos y otras presiones macroeconómicas que afectan la industria y economía global”, dijo la presidenta y directora ejecutiva de Oxy, Vicki Hollub.

Por su parte el presidente de la petrolera colombiana, subrayó que este plan ya se encuentra en ejecución gracias a la flexibilidad que ofrece el manejo de activos de ciclo corto”, resaltó Bayón.

Otro eslabón que contribuyó a la caída de las utilidades de Ecopetrol fue en el segmento de refinación el cual estuvo afectado, especialmente durante el mes de marzo, por la caída de la demanda de sus principales productos, como consecuencia de la pandemia.

El margen bruto de refinación total se ubicó en US\$9,5 por barril y la carga promedio conjunta fue de 345.000 barriles por día, lo que significa una reducción cercana al 1.7% frente al mismo periodo de 2019.

“Las refinerías están trabajando por debajo de su capacidad. La de Barrancabermeja lo hace con el 50%, y en la actualidad está cargando entre 110.000 y 120.000 barriles por día, y la de Cartagena trabaja menos del 80% al procesar 110.000 barriles diarios, resaltó un vocero de la petrolera.

Y en el negocio de Transporte, los resultados tampoco fueron alentadores, ya que el volumen transportado se mantuvo en línea frente al primer trimestre de 2019, presentando estabilidad operativa.

En la tarea de exploración, Ecopetrol y sus socios completaron la perforación de tres pozos en Colombia en el *onshore*.

Con Shell sigue en el proyecto COL-5, Purple Angel y Fuerte Sur en aguas del Mar Caribe (*offshore*). Y a nivel internacional, la perforación del pozo Gato do Mato-4, en el Presal de Brasil. ☐

Gobierno evalúa un préstamo para poder salvar a Avianca

DESPUÉS DE que Avianca anunció un proceso de reorganización voluntaria bajo el Capítulo 11 de la Ley de Bancarrota de Estados Unidos, el Gobierno Nacional dejó claro que evalúa la posibilidad de servir de prestamista a la aerolínea pero descartó una participación accionaria en la compañía.

El ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, dijo en una entrevista con Blu Radio que el Ejecutivo “está examinando diferentes al-

ternativas para entrar para lograr que eso salga bien en aras de proteger la comunicación aérea del país. Estamos mirando ser un pedazo de la solución a ese problema, en algún momento tocará meter plata tratando de garantizar que esta se use para proteger la comunicación aérea”.

Anko van der Werff, presidente de Avianca, manifestó frente al proceso de Capítulo 11 que “este no es un procedimiento de insolvencia o liquidación” y dejó claro que la compañía, pese a estar en esta reorganización, “enfocará sus esfuerzos en proteger y preservar las operaciones”.

En cuanto al Capítulo 11, el Chief Financial Officer (CFO) de Avianca, Adrián Neuhauser, dijo que “este proceso legal es reconocido alrededor del mundo y muchas compañías lo han usado para reorganizar obligaciones financieras. Avianca ya lo había hecho en 2003.

Esto permite reorganizar bajo supervisión del sistema judicial de EE.UU.”.



S&P redujo la calificación de riesgo crediticio de Avianca.

BAJA EN LA CALIFICACIÓN

Tras el anuncio de reorganización voluntaria de la compañía aérea, Standard & Poor's anunció una nueva reducción en su calificación de riesgo crediticio de emisor a 'D' desde 'CCC'.

Tras el anuncio de reorganización voluntaria de la compañía aérea, Standard & Poor's anunció una nueva reducción en su calificación de riesgo crediticio de emisor a 'D' desde 'CCC'.

mos nuestras calificaciones de emisión a 'D' desde 'CC' de sus notas senior no garantizadas a 8.375% con vencimiento el 10 de mayo de 2020”, indica el reporte.

“La compañía busca reestructurar su deuda y pasos de arrendamiento mediante el ingreso a un acuerdo de respaldo de reestructuración con la mayoría de sus acreedores para sortear los efectos del ciclo económico adverso actual”, explica el informe de la calificadora de riesgo.

Por lo pronto, Avianca sigue en conversaciones con el Gobierno para llegar a un acuerdo sobre el monto de un eventual préstamo para proveer liquidez.