



Colombia reformará precios de combustibles y fomentará importaciones

Fecha de publicación: 18 de noviembre de 2020

Compartir este:

El gobierno de Colombia está preparando reformas del mercado de combustibles largamente esperadas basadas en un nuevo sistema de precios y una mayor competencia con las importaciones.

Las reformas cambiarán los precios de los combustibles de motor al por mayor de la paridad de exportación a la paridad de importación para reflejar el creciente desequilibrio del mercado interno, particularmente en la gasolina. En línea con otros países latinoamericanos, los precios de la gasolina y el diesel se moverían dentro de una banda diseñada para mitigar la volatilidad del mercado a través de un fondo de subsidio de combustible administrado por el gobierno.

Hablando hoy en la cumbre anual de la cámara petrolera de Colombia, el director de hidrocarburos del **Ministerio** de Minas y Energía, José Manuel Moreno, dijo que la reforma aliviará la presión fiscal al tiempo que alentará a los actores distintos de **Ecopetrol**, **controlada por el estado**, a importar combustible.

"En sentido estricto, las importaciones ya están abiertas, pero la forma en que funciona la arquitectura institucional, las importaciones solo las realiza un actor", dijo Moreno.

El nuevo **mecanismo basado en el mercado** proporcionará señales de precios flexibles, reemplazando el actual sistema "hiperregulado" que no se ajusta rápidamente a las condiciones del mercado, dijo.

Otro aspecto de la reforma alentará los contratos bilaterales de suministro de combustible en el mercado interno, que **Ecopetrol**, la única refinería de Colombia, continúa dominando.

Compartiendo un panel de conferencia con Moreno estuvieron representantes de los principales distribuidores de combustibles de Colombia, la presidenta de la filial chilena de Copec, Terpel, Sylvia Escovar, y el presidente de Primax Colombia, Yuri Proaño. Ambos apoyamos las iniciativas de reforma, pero instamos al gobierno a ir más allá.

Escovar señaló el desafío del acceso del sector privado a las tuberías de productos y las limitaciones de almacenamiento, particularmente en el sur.

En su último informe de crisis pandémica, el Ministerio de Minas y Energía indicó que la demanda colombiana de combustible se ha recuperado desde su punto más bajo en abril. En el período del 1 al 13 de noviembre, la demanda de diésel aumentó en un 99%, la gasolina en un 174% y el combustible para aviones en un 148% en comparación con el mínimo de abril.

La demanda de diésel en octubre aumentó un 4,5% a 5mn de USG / d (119.048 b / d) respecto del año anterior. La demanda de gasolina subió un 0,7% a 5,5 millones de USG / d (130,952 b / d) en el mismo período.

El precio minorista promedio del diesel en octubre fue de 8.145 pesos / USG (\$ 2.12 / USG), un 15.9% menos que el año anterior. El precio minorista de la gasolina promedió 8.096 pesos / USG, una disminución del 13,6%. Los precios minoristas de Colombia se basan en precios de referencia mensuales establecidos por el gobierno.

Desafíos de biocombustibles

En el mismo panel, el exministro de Minas y Energía, German Arce, señaló la "enorme disparidad de precios" entre el diésel y el biodiésel, "uno con suministro garantizado y el otro sin garantía".

El mandato de mezcla de biodiesel de Colombia aumentará a 12 por ciento desde el 10 por ciento actual en el primer trimestre de 2021, señaló Moreno, destacando el papel fundamental que juega el cultivo de palma aceitera en áreas socialmente volátiles como Tumaco.

El aceite de palma es "un motor de formalización del empleo rural", dijo Moreno. "Hay que conciliar la política del Estado colombiano de fomentar la agroindustria con la decisión de suministrar combustible a precios eficientes y oportunos".

El gobierno está fomentando el uso voluntario de mezclas de biocombustibles más altas. En Medellín, Primax participa en una prueba de biodiésel de 20 piezas, en la que los vehículos participantes no están sujetos a restricciones de circulación. La mezcla más alta ha reducido las emisiones en un 74% y ha impulsado el consumo de materia prima local, dijo Proaño.

Escovar, de Terpel, instó al gobierno a regular los biocombustibles por separado y reducir **los aranceles de importación de etanol**. "Las importaciones de etanol deben ser gratuitas. Creo en las señales de precios, creo en la competencia, lo que es bueno para el consumidor final", dijo.

Señaló que la logística de suministro de etanol se complica por la concentración del 70% de la producción en una zona de Colombia.

Por Patricia Garip

Acceso rápido: información del mercado de biocombustibles de Argus

- Obtenga más información sobre los productos de biocombustible Argus
- Leer reseñas del mercado de biocombustibles
- Únase a los seminarios web sobre biocombustibles

Blog de Argus

Nuestros editores y expertos intercambian opiniones y análisis de los mercados de energía y materias primas de todo el mundo. Lea las últimas publicaciones de blog para su mercado y región.

[Más detalles](#)

Suscríbete al boletín

Reciba noticias y análisis de Argus sobre los mercados de su interés

[Suscribir](#)

Noticias similares

28 marzo 2020

Rosneft deja de trabajar en Venezuela

Moscú / Bogotá / Washington, 29 de marzo (Argus) - Rosneft cesará sus operaciones en Venezuela y venderá todos los activos en ese país a una empresa estatal rusa, dijo Rosneft el sábado por la noche.

Filtrar:

- Petróleo**
- Gas natural
- Productos derivados del **petróleo**
- FSU
- Más filtros

05 febrero 2019

Rosneft: La situación en Venezuela no afecta los proyectos de la empresa

La situación en Venezuela no afecta la implementación de proyectos con la participación de Rosneft en este país, dijo este martes el primer vicepresidente de la empresa Eric Liron.

Filtrar:

- Aceite
- Productos del **petróleo**
- FSU
- América Latina y el Caribe

[Lee todo >](#)