

El renting de vehículos es una opción para que las empresas tengan liquidez

BANCOS. EN MERCADOS COMO ESTADOS UNIDOS, EN EL QUE SE VENDEN CERCA DE 30 MILLONES DE VEHÍCULOS AL AÑO, MÁS DE 30% DE LAS ADQUISICIONES SE HACEN POR MEDIO DE ESTE MODELO



Banco Av Villas

Rodrigo Correa Botero, vicepresidente de desarrollo de negocios e innovación del Banco Av Villas.



Amcham

María Claudia Lacouture, directora ejecutiva de Amcham, durante el conversatorio en línea.

Orlando Forero
Presidente de Finandina

"El renting es una opción viable según la estructura de costos. La diferencia con otros modelos es que no consume capacidad de endeudamiento de las Pyme".

BOGOTÁ
En el foro LR 'Conozca los salvavidas para mejorar su liquidez', **María Claudia Lacouture**, directora ejecutiva de **Amcham Colombia**; **Raúl Andrés Mier**, director comercial de **General Motors Colombia**; **Luis Felipe Ferreira**, gerente general de **Renting Automayor**, y **Rodrigo Correa Botero**, vicepresidente de desarrollo de negocios e innovación de **AV Villas**, compartieron cómo el renting puede ser una oportunidad para que las empresas aumenten su liquidez, se recuperen del golpe económico generado por la pandemia y se concentren en el 'core' de su negocio.

Ferreira explicó que el modelo de renting es una alternativa de arrendamiento de bienes muebles que están sujetos a un alto nivel de desgaste por uso o por obsolescencia, por ello es una opción para que las empresas no compren vehículos propios, sino que los adquieran a través de una empresa de renting.

"Adquirir un carro es adquirir un gasto, porque dentro de cinco años no se venderá por más de 50% o 60% del valor al que se compró. Más que un instrumento financiero, el renting es una solución de movilidad. Estamos entregando un derecho de uso de un carro de última tecnología, con todas las necesidades que tenga la empresa o la persona", indicó **Ferreira**, quien agregó que periódicamente se renuevan los vehículos por unos meses.

Correa Botero explicó que para que una empresa obtenga

El reto es ser más productivos

El vicepresidente de desarrollo de negocios e innovación del **Banco Av Villas**, **Rodrigo Correa Botero**, aseguró que, frente a la pandemia, el reto más importante para los empresarios será ser más productivos y la optimización de los procesos. Asimismo, manifestó que procesos como el renting pueden ser una gran oportunidad para "combinarlo dentro de las iniciativas de liquidez de sus empresas".

Crecimiento del PIB sería de -8%

María Claudia Lacouture, directora ejecutiva de **Amcham**, resaltó que, para el cierre del año, el decrecimiento de la economía colombiana sería de entre -8% y -5%, lo que reflejaría un impacto menor que el de las otras grandes economías de la región. "Si se mira la economía en general, estamos viendo que ya se está abriendo un proceso de luz al final del túnel", mencionó.

40%

PUEDEN SER LA EFICIENCIA DE UNA EMPRESA AL SUSTITUIR UN GASTO DE TRANSPORTE POR UNA OPERACIÓN DE RENTING.

2.052

VEHÍCULOS HA VENDIDO CHEVROLET A TRAVÉS DE SU CONCESIONARIO DIGITAL.

Síganos en:



www.larepublica.co
Con más información sobre la cancelación del Carnaval de Barranquilla en 2021.



Escanee para ver el video del foro LR 'Conozca los salvavidas para mejorar su liquidez'.

liquidez con renting hay dos frentes. Una es el de adquirir los vehículos que necesita para su negocio por medio de este modelo y el otro es el rent back.

"El rent back consiste en que al tener unos vehículos relativamente nuevos, puedo venderse los al renting y generar una liquidez sin perder el uso de esos vehículos", señaló.

En Estados Unidos, donde se venden alrededor de 30 millones de vehículos al año, el operating lease y el renting representan más de 30% de las ventas. En España, donde se venden un millón de vehículos al año, 22% se hace con estas operaciones.

HEIDY MONTERROSA BLANCO
hmonterrosa@larepublica.com.co



Renting Automayor

El gerente general de **Renting Automayor**, **Luis Felipe Ferreira**, sugirió alternativas económicas.

Reducción de costos es prioridad

Para el gerente general de **Renting Automayor**, **Luis Felipe Ferreira**, hay varias alternativas para que una compañía pueda mejorar su liquidez. Según indicó, la primera de ellas es obteniendo recursos frescos a través de los accionistas o a través de créditos. A pesar de lo anterior, el gerente aseguró que la mejor forma de hacerlo es "reduciendo los costos y gastos", que es donde el renting "adquiere gran importancia".



General Motors Colombia

El director comercial de **General Motors Colombia**, **Raúl Andrés Mier**, durante el Foro LR.

El sector automotor se recupera

Raúl Andrés Mier, director comercial de **General Motors Colombia**, señaló que en medio de la pandemia el sector automotor ha ido recuperándose. "Desde septiembre, con cifras prácticamente iguales a las de enero, empezamos a ver un sector que comienza a recuperar a, incluso, una velocidad mayor a la que esperábamos", dijo **Mier**, quien recalcó que tienen una participación de mercado de 14,5%.

BOLSAS. LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO CAYERON MÁS DE 3% POR LA PREOCUPACIÓN RESPECTO A LA DEMANDA

Dólar supera \$3.800 por aumento de contagios de covid

DÓLAR INTRADÍA



Fuente: Set FX / Grupo Avial

Gráfico: LR-ER

BOGOTÁ
El dólar alcanzó un precio promedio de \$3.812,87 el lunes, lo que representó un alza de \$0,21 frente a la Tasa Representativa del Mercado (TRM), que se ubicó en \$3.782,66.

La divisa abrió la jornada con un precio de \$3.807 y su cierre fue de \$3.814,85. El precio mínimo que se registró en la plataforma Set-Fx fue de \$3.803,50, mientras que el máximo fue \$3.817,20. El monto negociado durante la jornada fue de US\$624,32 millones en 735 transacciones.

Alexander Londoño, analista de mercados de **ActivTrades**, destacó que el aumento de la aversión al riesgo en los mercados a causa del incremento de contagios de covid-19 en Europa y en Estados Unidos ocasionó que los inversores se refugiaron nuevamente en el dólar, el cual se fortaleció frente a sus principales contrapartes y frente a las divisas de mercados emergentes.

"Prácticamente todas las divisas principales de América Latina iniciaron la semana a la baja frente al billete verde y el que más ha caído en la región es el peso co-

lombiano, que regresa por encima del \$3.800", mencionó.

La falta de un paquete de estímulos fiscales en Estados Unidos también ha generado que aumente la aversión al riesgo.

Ante el aumento de casos del virus, los precios del petróleo también cayeron más de 3% durante la jornada, pues esto genera preocupaciones respecto a la demanda. El barril de WTI perdió 3,2%, hasta US\$38,56, mientras que el de Brent cayó 3,1%, hasta US\$40,46.

HEIDY MONTERROSA BLANCO
hmonterrosa@larepublica.com.co