

Especial / Servicios petroleros

Así es la disposición final de los residuos del sector petrolero

Además de la prevención, la industria tiene que cumplir con el tratamiento y colocación de fluidos y sólidos para mitigar cualquier impacto ambiental.

De acuerdo con Germán Espinosa, presidente de Campetrol, el sector de hidrocarburos es una industria profundamente comprometida con el cuidado ambiental, puesto que entiende y reconoce que cualquier actividad tiene riesgos, los cuales procura mitigar y compensar los posibles impactos siempre que sea posible.

Sin embargo, advierte que lo más importante en un proceso de aseguramiento es la prevención, y que de esta forma deben implementarse programas de mantenimiento preventivo, para disminuir la ocurrencia de eventos.

En relación con los residuos sólidos y líquidos propios de la actividad de hidrocarburos, indica que es necesario el tratamiento y disposición final de fluidos y sólidos, lo cual incluye los cortes, lodos, el agua residual, salmueras, aguas aceitosas y de producción.

"Hay diferentes técnicas para el tratamiento de estos residuos, las cuales deben ser aprobadas por medio de una licencia ambiental otorgada por la Corporación Autónoma Regional de la zona donde se haga el tratamiento", agrega, al tiempo que

dice que es necesario tener un plan de contingencia en el cual se haga énfasis en el manejo de lixiviados.

Al respecto, Julio César Vera Díaz, presidente de la Fundación Xua Energy y gerente general de Valjer Energy, dice que es importante anotar que la filosofía que hoy tiene la regulación del sector ambiental en Colombia no permite en el caso de las aguas hacer ningún tipo de disposición en superficie porque, si bien es cierto en el pasado se podía verter a ciertos cuerpos de agua después de realizar un tratamiento, la realidad es que en la actualidad –salvo en casos muy excepcionales de verano que se permite usar el agua para verterla en algunas vías y evitar así polvaredas y material particulado en el ambiente– la directriz es tratar el agua (es decir, quitarle temperatura, sólidos, impurezas, fenoles e hidrocarburos), dejarla un estado adecuado y volverla a reinyectar para disponerla en formaciones que puedan captarla y donde no se vaya a generar ningún tipo de afectación.

"También en determinado momento, dependiendo de los yacimientos, el agua puede ser usada como fuen-

te de energía para el yacimiento, desarrollar proyectos de recobro mejorado y aumento de la producción. En cuanto a los sólidos, la filosofía es disponerlos en unos sitios especializados que no causen afectaciones, lo que implica eliminar toda clase de residuos peligrosos. Las empresas que hacen ese tratamiento recogen esos residuos y los manejan en unos centros de acopio diseñados para tal fin y con los debidos permisos de las autoridades ambientales", señala Vera.

Cumplimiento de requisitos y expectativas

Frente a si en el país se cumplen a cabalidad los requisitos sobre esta clase de desechos, el presidente de Campetrol sostiene que las actividades de exploración y producción, en su mayoría, necesitan de una licencia ambiental previa al inicio de las actividades, y que adicionalmente, el manejo de residuos necesita de licencia ambiental. Es precisamente por eso, añade, que estas tareas tienen seguimiento permanente, lo cual permite que se dé cumplimiento a la normatividad existente en el sector.

Para él, la industria de hidrocarburos siempre busca ejecutar sus labores de acuerdo con los mejores estándares ambientales, por lo que creen que el seguimiento ambiental no es enemigo del sector sino que, por el contrario, hace que las comunidades se empoderen y confíen en ella.

"Aunque sabemos que los efectos más grandes se verán en el medioambiente, la mayoría de los desechos de la actividad de hidrocarburos son desechos especiales, esto quiere decir que, aunque no son peligrosos, deben ser dispuestos de una forma tal que no se afecten los ecosistemas", subraya Espinosa.



Estas tareas tienen seguimiento permanente, lo cual permite que se dé cumplimiento a la normatividad. iStock

Por otro lado, Francisco José Lloreda, presidente ejecutivo de la Asociación Colombiana de Petróleos, cree que la dinámica de bienes y servicios en la industria del petróleo y gas depende de las operadoras y éstas, de la dinámica global y nacional.

"Por eso, los bienes y servicios se han visto golpeados con las crisis de precios, de 2015 y ahora de 2020. La diferencia de la actual es que la caída y la muy

lenta recuperación en los precios –sigue en un rango de US\$40– se debe a que la demanda global de petróleo sigue lastimada, y se espera que termine el año entre 8 y 12 millones de barriles día (MBD), menos que 2019, mientras que el 2021 se proyecta con una caída superior a 5 MBD", anuncia el directorio de la ACP, por lo que hace hincapié en la importancia de que el país continúe diversificando sus tipos

de yacimientos y técnicas, con proyectos de corto, mediano y largo plazo.

Frente a este panorama, Lloreda expresa su deseo de que al menos se termine este año con un rango de precios de US\$50 en la referencia Brent, pero aclara que si no es así, lo más probable es que la producción hasta diciembre siga por debajo de los 800 mil barriles y la exploración prácticamente paralizada.

ISACOL S.A.S.

SHIP AGENTS

Sailing the extra mile

Phones	57 5 665 5100
	57 5 665 2500
Fax	57 5 665 5569
Mobile	57 314 535 3037
Email	isacol@isacol.com
Website	www.isacol.com
Address	Carrera 3ra # 6A-100 Torre Empresarial Oficina 10-01 Bocagrande Cartagena - Colombia

ISACOL TAMBIÉN TIENE SU APUESTA

Esta es una compañía de agenciamiento marítimo de tanqueros en el país, uno de sus máximos exponentes, más allá de procesos y equipos eficientes, es un relacionamiento transparente con todos sus grupos de interés. Como agente marítimo, se encarga de atender requerimientos de los buques de banderas colombiana y extranjeras que arriban

a los puertos del país, en temas como la coordinación del cargue o descargue, provisiones, servicios a las tripulaciones, cambio de personal, vacaciones, transporte terrestre, repatriaciones a lugares de origen, suministro de combustible, al tiempo que trámites aduaneros propios del agenciamiento, entre otros.