Especial / Servicios petroleros

Durante la etapa de evaluación y desarrollo se requiere mano de obra altamente calificada en su mayoría. iStock

Alcances de la subcontratación en la industria petrolera

En ocasiones deben tercerizar un determinado perfil de operarios, ya sea para exploración, producción, transporte o refinación de hidrocarburos.

Las empresas del sector petrolero, así como otras del renglón de la economía, requieren para realizar sus actividades cotidianas el apoyo de diferentes entidades o personas, que les suministren ya sea bienes o servicios profesionales.

Según un informe realizado por Sura sobre el sector petrolero, "la industria de bienes y servicios petroleros es la columna vertebral del sector de hidrocarburos y el eslabón de la cadena que suministra la tecnología, el talento humano, los bienes y servicios que hacen posible el desarrollo de todas las actividades que se requieren en la exploración, producción, transporte y refinación en la cadena de valor del petróleo y gas".

En cada una de estas labores se precisa de la provisión de bienes y servicios petroleros especializados tales como la perforación de pozos, alquiler de maquinaria y equipo, actividades de geología, sísmica e ingeniería, entre otros. También precisan de otros aspectos para llevar a cabo su labor, como disponer de servicios de hospedaje, alimentación y transporte.

Sobre este último punto, Henry Cárdenas, presidente de la Federación de Empresarios del Transporte de Carga (Fedetranscarga), señala que "las empresas petroleras, cuando van a contratar los servicios de las compañías que este gremio representa, detallan mucho lo concerniente a la renovación de la flota de vehículos y si la tecnología que utilizan estos automotores es amigable o contaminante para el medioambiente".

DISPONER DE SERVICIOS DE HOSPEDAJE, ALIMENTACIÓN Y TRANSPORTE, SON ASPECTOS FUNDAMENTALES PARA EMPRESAS DEL SECTOR.

Profesionales requeridos

Dependiendo de la actividad que se vaya a realizar, el sector petrolero requiere subcontratar un determinado perfil de operarios para la exploración, producción, transporte o refinación de los hidrocarburos. En el caso de la etapa de exploración, la demanda se orienta principalmente al personal técnico (ya sea titulado o con capacitación empírica) y personal no calificado.

En cuanto a este último, las características de algunos servicios como topografía, sísmica y perforación estratigráfica, tienen una demanda importante dado a que los procesos operativos (recolección de muestras, delimitación de áreas, etc.) no exigen alto desarrollo académico ni conceptual.

En cambio, durante la etapa de evaluación y desarrollo, que está compuesta por los procesos que se llevan a cabo una vez se toma la decisión de explotar un yacimiento y cuando aún no han comenzado las actividades de extracción, sí se requiere mano de obra altamente calificada, en su mayoría profesionales con posgrado, capacitación especializada de la empresa y varios años de experiencia en el sector, entre ellos: ingenieros de petróleo, químicos, industriales, civiles, eléctricos y geólogos.

Para la etapa de desarrollo y producción, se necesita un personal con posgrados y experiencia en el sector, porque estarán encargados de ejecutar procesos altamente tecnológicos. En lo que respecta a mano de obra no calificada, en esta etapa su demanda es relativamente baja en comparación con las anteriores.

Aníbal Alarcón, country manager de Vepica Colombia, al comentar sobre la forma como contratan personal para prestar servicios al sector petrolero, sostiene que "tenemos nuestra propia planta de profesionales en Colombia, Estados Unidos, Venezuela y Canadá, con los que podemos hacer frente a todos nuestros compromisos con la mejor calidad del mercado".

Sin embargo, precisa que la tendencia mundial en el campo de la ingeniería es que cada vez los profesionales busquen ser más independientes y puedan ofrecer sus servicios mediante la figura de subcontrato.

Panorama del transporte de crudo en el país

En relación a cómo está la oferta en el segmento de transporte de crudos y otros que se desprenden del sector petrolero, según el Ministerio de Minas y Energía, actualmente Colombia cuenta con 15 empresas que prestan actividades de transporte por oleoducto (Hocol, ODL, ODC, Mansarovar, Ecopetrol, Cenit, Bicentenario, OXY, Gran Tierra, Equion, Perenco, Cepsa, Amerisur, Ocensa y Frontera energy).

Estas empresas, así mismo, operan los 77 tramos de oleoductos en el país y tienen tarifa regulada para su operación e incluso se les fijó tarifa para el periodo 2019-2023. Estos tramos permiten transportar los crudos nacionales a las refinerías (Cartagena y Barrancabermeja) y a los puertos de exportación, por lo que los voceros de esta cartera afirman que en este momento la oferta nacional tiene capacidad suficiente para movilizar toda la producción nacional.

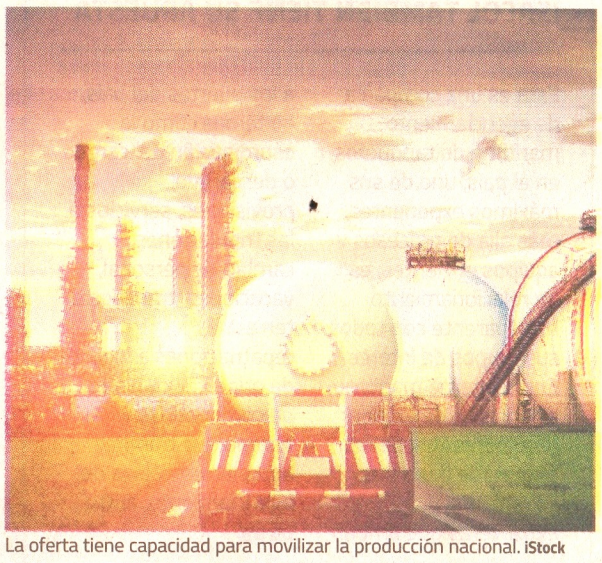
Al respecto, Germán Espinosa, presidente de Campetrol, afirma que hoy el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia se compone de siete oleoductos principales que suman más de 3.200 km de tuberías, las cuales atraviesan el territorio nacional con una capacidad de transporte de más de 1'200.000 barriles por día.

Frente a los efectos de la emergencia sanitaria en este aspecto, el Ministerio informa que para el caso del transporte de crudo por oleoducto, la oferta de capacidad de transporte no se ha visto afectada por la llegada del coronavirus y no ha cesado la operación de bombeo, manteniendo sus niveles de operatividad y cumpliendo con las entregas.

En tanto que sobre el transporte por tractocamión señalan que presentó restricciones en la movilización, con horarios específicos o rutas de movilización concertadas en algunos municipios, especialmente al inicio de la declaración de emergencia sanitaria. Sin embargo, a la fecha no se registran otros inconvenientes.

En este segmento se destaca Impala, una compañía que tiene sus ejes marcados por un servicio logístico multimodal, la operación portuaria, el transporte terrestre y fluvial. En línea a las nuevas exigencias del sector, desarrollaron sobre el Río Magdalena el puerto interior más moderno de América Latina y vienen operando una flota fluvial compuesta por 16 remolcadores con diferentes características y 102 barcazas (41 de carga seca, carga de proyectos/sobredimensionada + 61 de hidrocarburos).

Su sistema multimodal conecta la industria del interior del país con los mercados internacionales, de manera confiable y amigable con el medioambiente.



La oferta tiene capacidad para movilizar la producción nacional. iStock