

# Aerolíneas piden tratamiento igualitario tras crédito a Avianca

**TRANSPORTE.** LUEGO DEL ANUNCIO DEL PRÉSTAMO A LA AEROLÍNEA, EL PRECIO DE LAS ACCIONES DE AVIANCA HOLDINGS TUVO UNA SUBIDA DE 23%, HASTA LOS \$240, EN LA BOLSA DE VALORES DE COLOMBIA

**BOGOTÁ**  
Hoy inicia la reactivación de la aviación comercial en el país, sin embargo, la buena noticia se ha visto opacada por la controversia que ha suscitado el préstamo que otorgó el Gobierno a Avianca por US\$370 millones, que saldrá del Fondo de Mitigación de Emergencias (Fome), que ha traído cuestionamientos de varios actores políticos y el pedido de un trato igualitario por parte de las otras aerolíneas.

Precisamente, una de las preguntas más repetidas es ¿por qué se le presta a Avianca y no a otras aerolíneas? Cabe resaltar que, en mayo pasado, Latam, Viva Air, Easyfly y Satena pidieron créditos por US\$117 millones, US\$55 millones, US\$14 millones y US\$9 millones, respectivamente, según un documento del Comité de Administración del Fome, aunque hay que recordar que Latam retiró la solicitud de ayuda al Gobierno en julio.

Sumados los recursos requeridos por estas cuatro empresas, la cifra ascendía a US\$195 millones, 52% de lo que se le dará finalmente a Avianca, y menos de la cuarta parte de lo que pretendía la empresa inicialmente, US\$875 millones.

Ahora bien, una de las razones que ha dado el Gobierno para darle el crédito a Avianca es su peso en el mercado, pues representa más de 50%. La aerolínea en 2019 movilizó 16 millones de pasajeros en el mercado doméstico, mientras que las otras cuatro empresas transportaron juntas 13,4 millones.

El presidente Iván Duque defendió la decisión e hizo énfasis en que es un crédito, más no subsidio, lo que se le otorgó a la aerolínea. "Es un crédito de carácter contingente y que protege entre empleos directos e indirectos a cerca de 500.000 puestos de trabajo en el país, y mucho más cuando esta aerolínea representa cerca del 50% de la conectividad", destacó el mandatario.

El Gobierno también ha dicho que su objetivo es evitar la quiebra de las empresas y que el sector es estratégico, sin embargo, ya se vio la liquidación de la Aerolínea de Antioquia (Ada) a principio de este año. La empresa tenía deudas vencidas que superaban los \$14.000 millones y un déficit por \$38.000 millones.

Siendo así, los actores del sector vuelven y se preguntan si habrá créditos a otras aerolíneas.

## SITUACIÓN DE AVIANCA Y LA INDUSTRIA POR EL COVID

Cómo es el plan de financiamiento

**US\$2.000** millones es el paquete total que se requiere

**Tramo A** US\$1.300 millones

**Tramo B** US\$700 millones

Mediante la Figura DIP (deudor in-possession deudor en posesión) US\$1.200 millones

De los cuales US\$370 millones los dará el Gobierno



Fuente: Sonder LR



"Estamos positivos que cumplirán con su promesa de tratamiento igualitario para toda la industria aérea, que se garantice la permanencia de este servicio público esencial".

## 500.000

**PUESTOS DE TRABAJO, ENTRE DIRECTOS E INDIRECTOS, GENERA LA AVIACION COMERCIAL EN EL TERRITORIO NACIONAL.**

Signanos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el informe sobre la leve recuperación del empleo en el país.



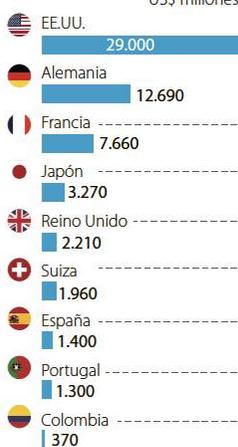
Escanee para escuchar el comment sobre la situación del crédito de Avianca.

El presidente Duque respondió que puede que sí, pues se está buscando respaldar la continuidad del sistema aéreo nacional, servicio público clave para la conectividad del país.

Y precisamente, los presidentes de Viva Air y Easyfly expresaron la importancia que tiene que la industria reciba recursos para garantizar una oferta variada para los viajeros colombianos. "Desde Viva Air hemos tenido una fluida comunicación con el Gobierno Nacional y sus distintas carteras, por lo cual estamos positivos que cumplirán con su promesa de tratamiento igualitario para toda la industria aérea, lo que no solo garantice la perma-

Financiamiento a las aerolíneas en el mundo

US\$ millones



Avianca opera 26 rutas nacionales y 33 rutas internacionales



## Procuraduría y Senado piden explicaciones

Ante la controversia que ha causado el préstamo a Avianca, tanto el Senado como la Procuraduría buscan conocer más detalles del proceso. El procurador Fernando Carrillo, considera conveniente que el Gobierno Nacional revele el soporte técnico de su decisión de apoyar a una empresa con domicilio en el extranjero, cuyos problemas económicos, según recuerda, datan de la huelga de pilotos del 2017. El funcionario planteó 18 interrogantes al presidente Duque. Entre tanto, el ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, fue citado a responder ante el Senado.

nencia de este servicio público esencial en Colombia, sino también la sana competencia", expresó Félix Antelo, presidente de la aerolínea.

Entre tanto, Alfonso Ávila, presidente de Easyfly, celebró el crédito a Avianca, porque es una "demostración" de que el Gobierno quiere ayudar a todas las aerolíneas. "La decisión es muy acertada, pero lo importante es que se acoja también a todas las aerolíneas. Tengo entendido que el Gobierno va a ayudar a todas. La forma de la ayuda a cada empresa varía porque cada una tiene un problema particular. Consideran empresa por empresa. Lo de Avianca es un inicio para seguirla ayuda", expresó.

## LAS CONDICIONES DEL CRÉDITO

El viceministro de Hacienda, Juan Alberto Londoño, explicó en La FM que no salvar Avianca dejaría pérdidas por \$20 billones y que cubrir sus rutas tardaría hasta cinco años. Sobre cuándo se haría el desembolso, Londoño dijo que la operación deberá ser evaluada y autorizada por el juez que se encuentra a cargo del caso de Avianca en capítulo 11 en el Tribunal del Distrito Sur de Nueva York.

Frente a la tasa de interés, explicó a ese medio que será cer-

JOSÉ GONZÁLEZ BELL  
jgonzalez@larepublica.com.co

## Exmiembros de la Junta Directiva de EPM destacaron gestión de los últimos cinco años

BOGOTÁ

Frente al debate sobre el futuro de EPM (Empresas Públicas de Medellín), los ocho exmiembros de la Junta Directiva de la compañía entregaron un balance financiero sobre los últimos cinco años de gestión.

La carta fue firmada por Luis Fernando Álvarez Jaramillo, Jesús Aristizábal Guevara, Andrés Bernal Correa, Oswaldo Gómez Castaño, Javier Genaro Gutiérrez, Gabriel Ricardo Maya Maya, Manuel Santiago Mejía Correa y Elena Rico Villegas.

"La información financiera del Grupo EPM es pública, por lo tanto, se puede revisar y analizar fácilmente, llegando a conclusiones muy claras, con cifras reales y exactas, que demuestran la solidez y buen manejo que la empresa ha tenido", afirmaron los integrantes de la Junta Directiva, quienes aseguraron que de 2015 a 2019- el patrimonio de la entidad creció 28,5%.

Indicaron que la compañía le ha entregado al municipio de Medellín en ese plazo de cinco años \$5,3 billones en dividendos, "lo que demuestra su solidez y capacidad de entregarle recursos a su accionista".

Según el informe, los ingresos de EPM (que en 2019 sumaron \$18,35 billones) han crecido 31,8%, lo que representa un 7,1% anual. En cuanto al Ebitda, el aumento es de 66,5% en ese mismo periodo, a una tasa de 13,6% anual. Lo mismo sucedió con la utilidad neta, que subió 143,4% en dicho plazo, lo que equivale a 24,9% compuesto anual.

"Si analizamos la deuda y capacidad de pago de los pasivos financieros, hace cinco años el endeudamiento, que es el pasivo dividido por el activo, era de 55,2% y al cerrar 2019 estaba en 56%, por lo que el nivel se ha mantenido", informaron.

También recalcaron "lo clave" que es EPM para el país "al ser uno de los más grandes contribuyentes, pagando \$3,4 billones en cinco años".

SALOMÓN ASMAR SOTO  
sasmarr@larepublica.com.co



Tomado de www.epm.com

Manuel Santiago Mejía, exmiembro de la Junta Directiva de Empresas Públicas de Medellín.