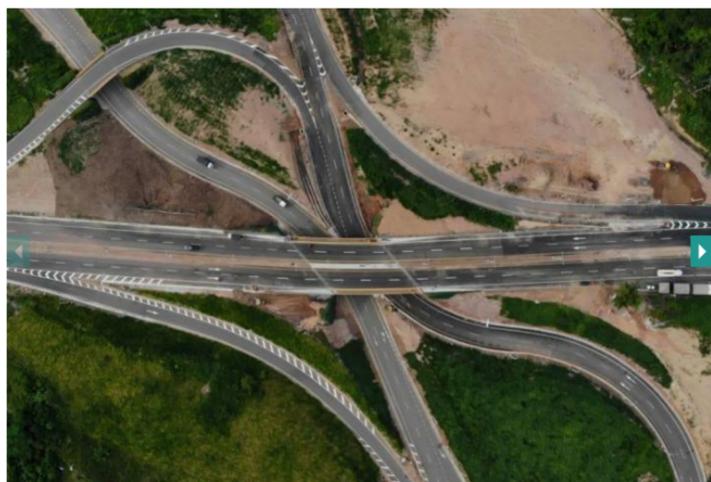


miércoles 02 de septiembre de 2020 - 11:56 AM

Conozca el espectacular intercambiador que comunica a Bucaramanga y Barrancabermeja

La obra de infraestructura, ubicada a la altura del kilómetro 8 sobre la vía que de Barrancabermeja conduce a Bucaramanga, está integrada por tres puentes.



Escuchar este artículo ▶

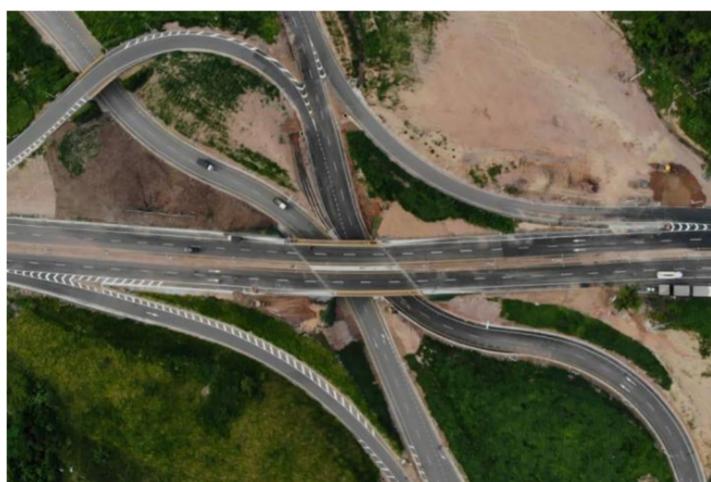


Este martes finalizó la construcción del intercambiador 'La Virgen', obra que hace parte del proyecto Vía Yuma y que facilita el tráfico vehicular hacia la Ruta del Cacao y la Troncal del Magdalena Medio, y el cual permitirá un ahorro de al menos 28 kilómetros de recorrido a los usuarios de la vía.

La obra de infraestructura, ubicada a la altura del kilómetro 8 sobre la vía que de Barrancabermeja conduce a Bucaramanga, está integrada por tres puentes, uno de 35 metros de longitud, y dos de 10 metros, cada uno, más 4,4 kilómetros de ejes viales, sistema de iluminación y obras complementarias de señalización y urbanismo como los de empedradización y manejo de aguas.

El tráfico de carga pesada hacia Barrancabermeja ahorrará 28 kilómetros de recorrido, debido a que ya no tendrá que llegar hasta el corregimiento La Lizama, para continuar su tránsito hacia otras partes del país, por la Troncal del Magdalena Medio.

"Como ejecutores del proyecto Vía Yuma estamos satisfechos con los avances de la obra gracias al trabajo conjunto de todas las entidades que aportan a su construcción para hacer realidad este sueño común de entregarle a Barrancabermeja un sistema vial que permita su comunicación con la Ruta del Cacao y la Troncal del Magdalena Medio, lo cual contribuye a mejorar la competitividad de esta importante región del país", dijo Jürgen Loeber, Vicepresidente de Proyectos y Perforación de **Ecopetrol**.



Las obras del intercambiador se iniciaron en noviembre de 2019 y su construcción fue suspendida durante casi dos meses por el aislamiento preventivo obligatorio decretado por el Gobierno Nacional. Se reanudó en el mes de mayo de este año con estrictos protocolos de bioseguridad para evitar la afectación de los 260 trabajadores en (promedio) que participaron en su ejecución, con un 95% de mano de obra local.

"Hoy es un día muy importante para la conectividad y el desarrollo de Barrancabermeja, se han terminado en tiempo récord las obras de construcción del Intercambiador La Virgen en la Vía Yuma, que conecta al Distrito con todo el país. Una obra importante que se suma a la gran apuesta por el desarrollo comercial, industrial y agropecuario, la cual ponemos a disposición de todos, gracias al trabajo conjunto entre la Alcaldía Distrital, la Gobernación de Santander, **Ecopetrol** e Inviás", expresó el alcalde de Barrancabermeja, Alfonso Eljach.

El intercambiador tuvo un costo total de \$38 mil millones y fue ejecutado por el Consorcio Vial Magdalena Medio, conformado por las empresas Latino S.A. y HB Estructuras S.A.S.



Estado de la vía Yuma

En desarrollo del Proyecto Vía Yuma, ya terminó la construcción de dos sectores que suman más de 21 kilómetros. El primero, enlaza el Intercambiador de la Virgen con la Troncal del Magdalena Medio, en el punto denominado Rancho Camacho, y el segundo, une al intercambiador de Puerto Wilches, en la vía al corregimiento El Llanito con el puente Guillermo Gaviria, que comunica a los departamentos de Santander y Antioquia.

En la actualidad se formaliza la entrega de estos tramos viales al Concesionario Ruta del Cacao a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

La Gran Vía Yuma es ejecutada por **Ecopetrol** mediante un convenio suscrito con Inviás, la Gobernación de Santander y la alcaldía de Barrancabermeja. En total, las entidades han comprometido recursos por más de \$374 mil millones.

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.

Publicado por Redacción Vanguardia

Etiquetas **intercambiador**

Lea también



Ocho meses después aún no hay intercambiador en Fátima



Realizan pruebas de carga en el puente peatonal del Intercambiador de Fátima



Esta semana se cumplieron las pruebas de carga del Intercambiador de Fátima



Policía levantó el bloqueo y restableció el paso por el intercambiador de Fátima

Comentarios

Comente con Facebook

2 comentarios

Ordenar por **Más recientes** ▶



Agregar un comentario...



Charles Garcis

Políticos ladrones. El anterior alcalde de Floridablanca, se robó todo lo que estuvo a su alcance, adicionando millones y millones de pesos, en esa obra, junto a los contratistas que participaron en la ejecución de esta obra, y no la finalizaron totalmente, para seguir robando. Ladrones políticos miserables.

Me gusta · Responder · 1 h



JR Vaping

Compa se la fumo VERDE ! . . . que tiene que ver Florida? ; si es a la salida de Barranca.

Me gusta · Responder · 1 · 1 h



Vladimir Rios Diaz

Pero al menos embellezcan ese potrero.

Me gusta · Responder · 1 h



Sergio Cáceres

Empiece por embellecer esa cara de lagarto que ud tiene

Me gusta · Responder · 1 h

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Servicios
Suscripciones
ePaper
Pague su renovación
Club de suscriptores
Anunciadores
Venta de fotos
Comentarios del sitio
Páute con nosotros
Contáctenos
Nuestra Empresa
Política de protección de datos
Certificados Tributarios
Proveedores
Trabaje con Nosotros
Términos y condiciones

Secciones
Bucaramanga
Santander
Deportes
Judicial
Colombia
Mundo
Política
Economía
Opinión
Entretenimiento
Tecnología
Multimedia

Clasificados
Finca Raíz
Vehículos
Empleos
Varios
Edictos
Públique

Revistas
CocinArte
Solo para Mujeres
Revista Novias
Posgrados

Publicaciones
Gente de Cabecera
Gente de Cañaveral
500 Empresas
Santander Involvidable
Q'hubo

Todos los derechos reservados Galvis Ramirez & Cia S.A. - 2020 - Bucaramanga - Colombia. Prohibida su reproducción total o parcial, sin autorización escrita de su titular.
Términos y condiciones

