

NOTA CIUDADANA

De Avianca y **Ecopetrol**, lo público y lo privado

El cuantioso préstamo a la aerolínea y la propuesta de privatizar un porcentaje de la participación estatal en la empresa petrolera no dan buenos indicios sobre lo que viene

Por: **Emilio Lagos Cortés** | septiembre 04, 2020

Este es un espacio de expresión libre e independiente que refleja exclusivamente los puntos de vista de los autores y no compromete el pensamiento ni la opinión de Las2Orillas.



Entre las muchas consecuencias que la pandemia trajo para los colombianos está un préstamo del gobierno para la aerolínea Avianca, garantizado básicamente con la marca de la empresa y su programa de millas. Entre las razones que justificarían tal crédito, el gobierno señaló la protección de hasta 500.000 empleos y la conectividad que la aerolínea le proporciona al país.

Gran parte de las fortunas privadas en Latinoamérica se acumularon gracias al hábil manejo de las relaciones entre sus dueños y los funcionarios de los Estados. A Carlos Slim se le acusa de haberse enriquecido mediante la compra de las telecomunicaciones mexicanas durante la ola privatizadora que recorrió Latinoamérica en los años 90. Los distintos grupos económicos colombianos reciben cientos de miles de millones, incluso billones, en exenciones o reducción de impuestos en cada reforma tributaria; otras grandes empresas han prosperado exclusivamente mediante la, muchas veces poco transparente, contratación con el Estado.

No es un secreto que en Colombia los grandes negocios se hacen mediante el uso de las influencias en la administración pública. Por ello toda empresa se esfuerza por tener entre su junta directiva, administrativos, asesores o lobistas, con sueldos fabulosos, a exfuncionarios o familiares de estos y de funcionarios para que les den "una ayudita" a la hora de gestionar esos negocios. Así, en las juntas empresariales se tiene a expresidentes, exgobernadores, exalcaldes, y cualquier persona que haya tenido influencia en la administración del Estado.

Tal es el caso de la hermana del presidente de la república en la plana directiva de Avianca. A Avianca eso le representó el acceso, ágil y sin trabas burocráticas a la suma de 370 millones de dólares de los colombianos, sin disponer de ninguna clase de garantía real. Un banco jamás le prestaría esa cantidad a una empresa que acaba de declararse en bancarrota. El gobierno trata de manera totalmente diferente a Avianca y a Pablo Pueblo, a quien le sugiere acudir al sistema bancario en busca de crédito. Como resultado, millones de colombianos humildes, que nunca se han subido a un avión, terminan pagando para salvar a Avianca.

A pesar de lo escandaloso que resulta la entrega irresponsable de esa cantidad a una empresa en donde trabaja la hermana del presidente, la gran prensa no se ha detenido en el asunto, realizando solo menciones pasajeras. ¿Cuál sería el escándalo mediático si tal situación se presentase con un hermano o con cuñado de Petro? El presidente de la república también ha guardado silencio. No sería extraño que el jefe de este gobierno resultara declarando que antes que presidente es hermano.

El crédito (?) a Avianca se adopta luego de conocerse que los funcionarios del Banco de la República malvendieron el 67% de las reservas de oro de Colombia. Venden el oro justo durante una pandemia, cuando, ante la incertidumbre, los inversores buscan activos fijos como el metal amarillo, que, precisamente por la pandemia, como pronosticaban todos los analistas, disparó su precio después de que Colombia vendiera sus reservas. ¿El dinero de la venta del oro se usó para financiar a Avianca?

Como si lo anterior fuese poco, el partido de gobierno ahora propone que el Estado privatice hasta un 8.5% de su participación en **Ecopetrol**. Feriar los bienes públicos para prestar (?) ese dinero a grandes empresas privadas, como Avianca, aunque sea propiedad, en su mayor parte, de un accionista brasilero, y su domicilio empresarial sea Panamá, es decir, formalmente es una empresa panameña.

En fin, el tratamiento que el gobierno colombiano ha dado a Avianca, a sus reservas de oro y el deseo de privatizar parte de **Ecopetrol** ilustra lo que ha sido lo público para los tecnócratas neoliberales que han gobernado este país desde los años 90: una mina para feriar y para consentir a sus empleadores en el sector privado; eso sin olvidar que en Colombia en el sector público ninguna transacción se realiza sin el impajaritable CVY.

Adenda. El gobernador Carlos Caicedo acaba de lograr que la asamblea apruebe la creación de una política pública que garantiza que los estudiantes universitarios en el Magdalena no tendrán que pagar matrícula, haciendo realidad por primera vez en Colombia la idea de la universidad pública gratuita.

Si encuentras un error de sintaxis, redacción u ortográfico en el artículo, selecciónalo y presiona **Shift + Enter** o **haz clic acá** para informarnos. ¡Muchas gracias!

Etiquetas: *Avianca, ayuda Avianca, **Ecopetrol**, préstamo Avianca, privado, privatización **Ecopetrol**, público, salvavidas Avianca*



Si encuentras un error de sintaxis, redacción u ortográfico en el artículo, selecciónalo y presiona **Shift + Enter** o **haz clic acá** para informarnos. ¡Muchas gracias!



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO. Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa. [Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)



Celebración entre **Ecopetrol** y la USO con foto incluida

Solo faltó el brindis con champaña entre el Presidente de la petrolera Felipe Bayón y César Loza de la USO para sellar el acuerdo



¿Puede Avianca hacer con sus usuarios lo que le parezca?

Golpeada económicamente en el último año y con un clima laboral complicado, la posición dominante de la empresa le permite actuar a costa de los viajeros



Lista la alianza de Avianca con United Airlines

Durante la huelga de pilotos, Efraimovich concretó movidas para asegurar el matrimonio con que entrará al mercado norteamericano



Industria aérea colombiana pide auxilio económico

El impacto de las restricciones por el coronavirus afectaría al menos a 800 mil empleados incluidos pilotos

Publicidad

NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

De Avianca y **Ecopetrol**, lo público y lo privado

Por: *Emilio Lagos Cortés*

¡Urge un cambio de visión!

Por: *Octavio Cruz González*

Cuánto bien se lograría si los comunicadores fuéram...

Por: *Xiomara Siado Lobelo*

Del consumismo al marketing sexualizado

Por: *Fabián Morón*

Lo que el agua se llevó en el sur del Huila

Por: *Alejandro Castro Guerrero*

+ Notas Ciudadanas

Publicidad

Lo más leído

Pura cirugía: la falsa belleza de Shannon De Lima

Primer golpazo de Egan y Nairo en el Tour de Francia

La pérdida irreparable de Alejandra Borrero en la pandemia

"Con 10 millones no te alcanza ni pa' los jugos" Marcela Reyes a propuesta indecente

Los gays ocultos del vallenato: una verdad de la que nadie habla

"Soy periquera, me gustan las chicas y bebo todos los días" Ana Del Castillo

Nairo les da otra cachetada a los traidores de Movistar

RCN le montó competencia a Sábados Felices

"¿Daniel Mendoza no saca la segunda temporada de Matarife por temor a Uribe?"

John Fitzgerald, el artista uribista que se cosió los labios

Notas recomendadas

¿Por qué Johnson & Johnson escogió a Colombia para probar su vacuna?



El chino dueño de TikTok, vuelto un lío geopolítico



El magnate del fracking que es dueño del equipo de Egan Bernal



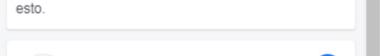
El salto de la exministra Sarmiento a la Ruta del Sol



-Publicidad-



Sé el primero de tus amigos en indicar que te gusta esto.



Además de la de Johnson & Johnson, la vacuna Oxford que se produce en Brasil llegaría al país gracias a la intermediación de esta familia con sus socios brasileros >> <https://www.las2orillas.co/los-santo-domingo-posibilitaria.../>



Los Santo Domingo posibilitarian l...

Además de la de Johnson & Johnson, la v...

7 Me gusta 1 Comentar