

ECONOMÍA

REACTIVACIÓN INFORME

Alzas hasta del 80 % en los pasajes terrestres

Tras cinco meses de parálisis el sector acumuló pérdidas por \$700.000 millones. Para 2022 se estima una recuperación.

Por **FERNEY ARIAS JIMÉNEZ**

Con alzas en las tarifas que oscilan entre 30 % y hasta un 80 % los empresarios del transporte interdepartamental de pasajeros avanzan en la prestación de los servicios, tras la reanudación de las operaciones el pasado primero de septiembre.

Así lo reconoció **Anderson Quiceno**, director del Grupo Empresarial de Transportadores, quien explicó que las normas de aislamiento en los vehículos exigen que en estos no se utilice toda su capacidad, por lo que los automotores están siendo despachados con una ocupación entre 30 % y 50 %. “Al llevar menos viajeros y ante unos costos operativos que no rebajan, toca aumentar las tarifas a los usuarios”, manifestó el dirigente gremial (ver Informe).

Precisó que el sector y su cadena logística acumularon pérdidas por unos 700.000 millones de pesos, 97.531 millones para 53 empresas domiciliadas en Antioquia, por la parálisis de más de cinco meses, pues el 97 % de las flotas como sus operadores estuvieron inactivos.

“Incluso muchos pasajeros también se perdieron por el aumento que tuvo la informalidad, pues muchos personas aprovecharon la coyuntura para sacar el Registro Nacional de Turismo y certificados de cámaras de comercio, que si bien no los habilita como empresas de transporte, les sirve para ofrecer servicios”.

En el mismo sentido se expresó **Camilo García Moreno**, director del Consejo Superior del Transporte, quien pidió la intervención de la Superintendencia de Transporte para que frene este fenómeno que se observa, principalmente, en las ofertas que aparecen en las redes sociales.

Por las terminales

En su primera semana de reapertura, las terminales de transporte de Medellín, Norte y Sur, alcanzaron un 40 % en la normalización de su operación comercial. A través de ellas se movilizaron 18.524 vehículos y un total de 122.000 pasajeros.

En un comunicado, Terminales Medellín indicó que las rutas departamentales que observaron una mayor afluencia fueron hacia Cundinamar-



En las terminales de transporte de Medellín se aplican procedimientos de desinfección de zonas comunes y buses y se cumplen los protocolos de bioseguridad. FOTO **JUAN ANTONIO SÁNCHEZ**

ca (Bogotá) y Quindío (Armenia). Las intermunicipales que contabilizaron más salidas de pasajeros fueron Amagá, Yarumal, San Pedro de los Milagros, Marinilla, Rionegro, Sopetrán, Santa Rosa de Osos, Donmatías y El Santuario.

No obstante, desde el Grupo Empresarial de Transportadores se cuestionó que las terminales estén exigiendo a las empresas una serie de requerimientos, mediante un consultor privado, para que implementen plataformas y aplicaciones y entreguen la información que recolecten.

Por su parte, García explicó que la Superintendencia de Transporte implementó unos reportes de información que son obligatorios para todas las terminales, por lo que manifestó que los transportadores deben entender que la operación de esos complejos y el cumplimiento de las nuevas normas tiene unos costos y obligaciones.

Vía de la recuperación

Pese al reinicio de las operaciones, **Hernando Tatis**, director de la Cámara de Transporte de Pasajeros de la Andi, estimó que volver a los niveles que el sector

INFORME

ALGUNAS TARIFAS PARA HOY

- La consulta en las páginas de las empresas muestra:
- En Rápido Ochoa, Medellín-Bogotá \$100.000, Medellín-Cartagena \$225.000.
- En Expreso Brasilia, Medellín-Barranquilla \$225.000, Medellín-Bucaramanga \$90.000.
- En Empresa Arauca, Medellín-Manizales \$60.000, Medellín-Cali \$85.000.
- Flota Occidental, Medellín-Armenia \$90.000.
- Expreso Bolivariano, Medellín-Pasto \$185.000, Medellín-Bogotá \$82.000.

tenía antes de la pandemia solo ocurrirá en el año 2022.

Insistió en que la operación de las compañías transportadoras en el mejor de los casos llega al 50 % y la facturación oscila entre un 12 % y un 30 % de lo que se contabilizaba el año anterior.

Por otro lado, Bancóldex resaltó que la línea de crédito creada por el Gobierno para aliviar la situación financiera de los transportadores, cumplió su objetivo al desembolsar en menos de dos meses la totalidad del cupo destinado, 95.000 millones de pesos.

La entidad precisó que de ese monto, el 27,3 % de los de-

sembolsos fue para 171 empresas de transporte de pasajeros.

A su turno, el Grupo Empresarial de Transportadores y el Consejo Superior del Transporte coincidieron en que las altas tasas de interés y los requisitos para acceder a los recursos impidieron que un mayor número obtuvieran esos préstamos ■

EN DEFINITIVA

Luego de cinco meses de parálisis los empresarios del transporte terrestre de pasajeros observan un lento despegue del negocio y estiman que la recuperación se verá en 2022.

DECLARACIÓN DE RENTA

Fecha de vencimiento, según los últimos dos dígitos de la cédula de ciudadanía.

Septiembre 10 de 2020

57 a 58

Septiembre 11 de 2020

55 a 56

NOTAS ECONÓMICAS

1.239,93

unidades con las que abre hoy el índice Colcap de la Bolsa de Valores de Colombia. Ayer tuvo una variación de 0,62 %.

PAGO

SOMA GOLD CORP CANCELÓ SU OBLIGACIÓN

La empresa que adquirió a Mineros las acciones de Operadora Minera, en el Bajo Cauca antioqueño, cerró la transacción al pagar US\$5,5 millones acordados por estos activos. De esta manera Mineros concentra sus operaciones en la explotación aurífera aluvial en línea con la estrategia de optimización para ser más competitiva.

AGRO

APOYO PARA LAS ACTIVIDADES RURALES ESTE AÑO

El Ministerio de Agricultura aseguró que este año ha trabajado por garantizar las mejores condiciones de los campesinos y por eso destinó, hasta el momento, más de \$234.000 millones en diferentes programas de apoyo a la compra de agroinsumos, incentivo al transporte, compra de maquinaria, financiamiento y almacenamiento de arroz.

GREMIO

EL CONGRESO CAFETERO SE HARÁ VIRTUALMENTE

Así lo anunció en su cuenta de Twitter el gerente de la Federación Nacional de Cafeteros, Roberto Vélez Vallejo. “Haremos un esfuerzo para que tanto los miembros principales como los suplentes puedan acceder de manera virtual”, se lee en el mensaje. La reunión se realizará en diciembre, seguramente en la primera semana.