

EL DECRETO 1964 ESTABLECE LOS BENEFICIOS PARA QUIENES ADQUIERAN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN COLOMBIA. EN NORUEGA SE PREVÉ QUE EN CINCO AÑOS SOLO SE VENDERÁN ESTE TIPO DE AUTOS.

EL CARBÓN REPRESENTA **16%** DE LAS EXPORTACIONES DEL PAÍS, POR ESO NO SE PUEDE SUSPENDER DE REPENTE ESTA ACTIVIDAD.



Renovar sí, perforar también

Si bien es un hecho que Colombia debe seguir la tendencia hacia explorar energías sostenibles, no se puede de un momento a otro dejar de explorar petróleo, gas y menos en un momento en que son determinantes para la reactivación económica del país.

NORUEGA ES UN BUEN EJEMPLO. MIENTRAS EL PAÍS TIENE COMO META QUE EN 2025 SOLAMENTE SE VENDAN CARROS ELÉCTRICOS, LA PARADOJA ES QUE LA ECONOMÍA ES TODAVÍA DEPENDIENTE DEL PETRÓLEO Y EL GAS QUE REPRESENTAN 12% DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO, PIB, DEL PAÍS.

En Noruega la energía ya es 100% hidroeléctrica y van a reducir en 40% sus emisiones de carbono, pero son conscientes del aporte del negocio del combustible y crearon un fondo soberano para manejar esa riqueza petrolera de un billón de dólares. Los detractores les cuestionan que siguen produciendo y exportando combustibles fósiles y a la vez quieren limpiar sus emisiones.

Es como el adagio popular de Tarzán que no suelta una rama para agarrar otra. Noruega sabe que el petróleo y el gas no serán el motor de su economía a futuro, pero mientras perforan, buscan alterna-

MOVILIDAD ELÉCTRICA

Natalia Gutiérrez, presidente de la Asociación Colombiana de Generadores de Energía Eléctrica, Acolgen, dice que Colombia tiene un plan que busca sustituir por electricidad, al menos 30% de consumo de diesel y combustible.

Esa reducción a su vez implica un incremento de 18% de energía eléctrica actual.

Para Gutiérrez, gran parte de los incentivos hacia la electrificación del país deben ir hacia favorecer a quienes deciden invertir en autos eléctricos.

En el decreto 1964 de 2019, quedaron plasmados unos compromisos como el límite de 1% en el impuesto al valor de vehículos eléctricos, la exención de revisión técnico mecánica y también de pico y placa, un número de parqueaderos preferenciales para estos carros y unos mínimos de estaciones de recarga por municipios.

Está pendiente la infraestructura de carga de carros eléctricos en los edificios.

Los objetivos para el año 2030 deben ser más amplios, dice Gutiérrez. Para 2022 se espera que la flota de autos eléctricos en el país sea de 6.600 pero la meta debería incrementarse por lo menos a 600.000 vehículos en 2030 y aumentar los beneficios para quienes decidan apostarle a esta tecnología.

Se prevé que para 2025, 10% del transporte público sea eléctrico y para 2030 sea 60%.

En contraste, Lloreda, del gremio de petróleo, asegura que la electricidad no es la única fuente que puede dar movimiento a los vehículos de manera sostenible, pues el gas también lo hace. De hecho los buses eléctricos son más costosos que los buses a gas.

El problema es que hay una estigmatización hacia el gas por ser de origen fósil.

tivas.

Lo mismo ocurre en Colombia, y en eso coinciden los altos directivos de los sectores público y privado que trabajan en la industria y también promueven las energías sostenibles, mientras apoyan la idea de continuar los proyectos de exploración de los combustibles fósiles.

El Ministro de Minas y Energía, Diego Mesa, enfatizó en que en 2019, 56 por ciento de las exportaciones del país fueron de este sector y que 34% de los ingresos se reinvierten en regalías para regiones.

En estos dos años que quedan de gobierno, se espera avanzar en nueve proyectos de energía eólica en la Guajira, dos proyectos de energía solar en Cesar y otros tres en Córdoba, Valle y Tolima

Estos 14 proyectos de energía renovable suponen un ahorro de nueve millones de toneladas de óxido de carbono.

Se están creando nuevos modelos de negocio sostenibles que involucran tecnología digital.

Este año se adelantan varios proyectos de minería moderna, según el Ministro. Se adelanta la primera mina de oro moderna colombiana y proyectos de oro y cobre: tres en Antioquia (Buriticá, Quebradona y Gramalote) y uno en Santander (Soto Norte).

“Colombia es un país minero desde su nacimiento y no podemos darle la espalda al sector minero justo ahora cuando significa un aporte clave en la reactivación económica del país”, dice el Ministro.

Agrega que países de primer mundo como Canadá, Suecia y Australia han reactivado sus economías gracias a la minería. Estas naciones han demostrado que se puede trabajar con tecnologías sostenibles amigables con el medio ambiente.

A lo que sí hay que opo-

nerse es a la extracción ilícita de minerales. Hoy 10.000 mineros artesanales están en proceso de transición para convertirse en mineros responsables y confiables. La meta es llegar a 27.000 en 2022.

La minería ilegal es tan grave como el narcotráfico pero no se ha perseguido como debería, dice Mesa. Por eso este año se radica un proyecto de ley para tipificar este delito en toda su cadena, desde la extracción hasta el transporte y la distribución.

**PAÍSES DE
PRIMER MUNDO
COMO CANADÁ Y
AUSTRALIA HAN
REACTIVADO
SUS ECONOMÍAS
GRACIAS A LA
MINERÍA.**

TRANSICIÓN RENOVABLE

El presidente de Ecopetrol, Felipe Beyón dice que dentro del plan de inversiones de la organización se contemplan entre 3.000 y 3.500 millones de dólares al año y así contribuir con la reactivación económica del país.

Beyón le apuesta a la transición a energías renovables y a la descarbonización, pero es enfático en afirmar que primero hay que cuidar lo que ya se tiene: aumentar la producción de gas y los yacimientos no convencionales.

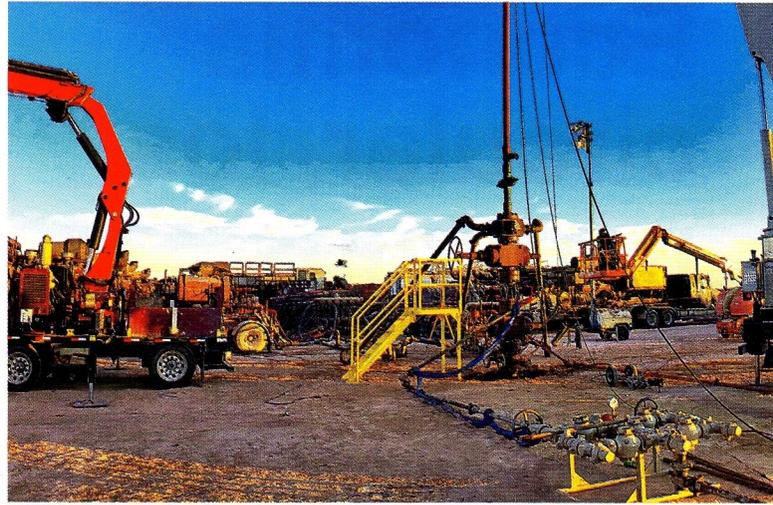
Esos yacimientos permiten aumentar las reservas de gas y crudo, aunque hoy el país es autosuficiente. Para 2022, en su proceso de transición hacia energías sostenibles, Ecopetrol se ha comprometido a generar 300 megavatios de energía solar y eólica.

ENERGÍAS EFICIENTES

Francisco Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana de Petróleo, dice que la caída en la demanda del petróleo es entre 8 y 12 millones de barriles diarios.

Esa reducción hará que la producción se vuelva necesariamente muy eficiente y económica, y solo los productores que logren hacerlo de esa manera, encontrarán mercado.

Ese es entonces el desafío de Colombia: lograr producir a bajo costo, algo complejo a la



realidad pues la producción es costosa por las barreras geográficas y de infraestructura para el transporte y por la inestabilidad jurídica.

Bernardo Vargas, presidente de ISA, dice que para generar energías sostenibles, es indispensable un diálogo permanente entre el sector público y el privado. Para lograr la descarbonización es necesario tener conexiones eléctricas entre países que faciliten almacenamiento de datos a gran escala.

PILOTO DE FRACKING

Acerca de la imposibilidad de adelantar pruebas piloto de fracking, Lloreda dice que el debate debe ser técnico y no político. Los opositores se han negado a darlo porque según él, saben que lo perderían. “La única manera que tienen de frenar los pilotos es politizando el debate”.

“El temor de los detractores es que si permiten las pruebas, se van a caer sus argumentos pues demostraremos que se puede hacer fracking de manera seria y responsable, otorgándole al país un gran potencial en petróleo y gas”, asegura.

Otro freno es la inestabilidad jurídica ya que hay varias demandas y regulaciones que impiden avanzar como se espera.

RIESGO DEL CARBÓN

Tradicionalmente el mercado del carbón operaba bien en Colombia y tenía un comprador asegurado que era Europa, pero hoy ya no es así.

El carbón representa 16% del total de exportaciones del país y solo el año pasado se exportaron 90 millones de toneladas. Se espera que la cifra sea de 70 millones de toneladas este año, lo que significa una reducción en las exportaciones totales del país y, por supuesto, en sus ingresos.

Es necesario entonces repensar el proceso de exploración de carbón, si es más limpio que el proceso de Asia o en Europa para poder competir. Japón tiene proyectado producir 22 plantas térmicas en los próximos cinco años, y por la misma línea van China y Corea del Sur. Esto puede hacer que el carbón colombiano deje de ser competitivo.

**LA ELECTRICIDAD NO ES LA
ÚNICA FUENTE PARA LOS
VEHÍCULOS SOSTENIBLES. LOS
VEHÍCULOS A GAS SON MÁS
ECONÓMICOS.**