

## LOS 'COSTOS HORMIGA' DE TENER UN CARRO PARTICULAR EN BOGOTÁ

## TARIFAS DEL SOAT

## CARROS FAMILIARES

	Modelo	Total
Menos de 1.500 c.c.	2011-2020	\$320.750
	Menor a 2010	\$424.700
1.500 a 2.500 c.c.	2011-2020	\$390.050
	Menor a 2010	\$485.300
Más de 2.500 c.c.	2011-2020	\$455.900
	Menor a 2010	\$540.650

## CAMPEROS Y CAMIONETAS

	Modelo	Total
Menos de 1.500 c.c.	2011-2020	\$568.250
	Menor a 2010	\$682.850
1.500 a 2.500 c.c.	2011-2020	\$678.350
	Menor a 2010	\$803.450
Más de 2.500 c.c.	2011-2020	\$795.650
	Menor a 2010	\$912.800

## IMPUESTO VEHICULAR SEGÚN EL VALOR DEL CARRO

Tarifa	1,5%	2,5%	3,5%
Rangos del avalúo	Hasta \$48 millones	Entre \$48 millones y \$108 millones	Más de \$108 millones

## LÍNEAS MÁS VENDIDAS EN AGOSTO DE 2020

Chevrolet Onix	704
Renault Duster	549
KIA Picanto	443
Renault Stepway	455
Renault Sandero	394

Precio de la gasolina para Bogotá → **\$8.286**

## EXENCIÓN DE PICO Y PLACA EN BOGOTÁ

Año \$4 millones | Semestre \$2,06 millones

## REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

\*Salario mínimo diario \$29.260

Los costos están entre \$135.000 y \$300.000

Tarifas por salarios mínimos diarios

	Tarifa inferior	Tarifa superior
Carros livianos	4,75	5,70
Carros pesados	7,72	9,29

## SIMULADOR DE PRECIOS CON BASE EN UN CHEVROLET ONIX

Financiado	Mes	Año
Mensualidad 72 meses	\$694.000	\$8.328.000
Soat	\$26.666	\$320.750
Impuesto vehicular	\$104.166	\$1.250.000
Lavado básico	\$21.000	\$252.000
Revisión anual o (5.000 - 10.000 Km/ta)	\$58.333	\$700.000
Seguro todo riesgo	\$100.000	\$1.200.000
Gasolina 11 galones	\$87.692	\$1.052.304
<b>Total</b>	<b>\$1.091.857</b>	<b>\$13.103.054</b>
Tarifa exención pico y placa 6 meses	\$17.000	\$2.000.000
Tarifa exención pico y placa 1 año	\$333.333	\$4.000.000
<b>Total con libre pico y placa 6 meses</b>	<b>\$1.108.857</b>	<b>\$15.103.054</b>
<b>Total con libre pico y placa 1 año</b>	<b>\$1.425.190</b>	<b>\$17.103.054</b>

Fuente: Andemos/Mintransporte | Gráfico: LR-GR

# Los gastos que debe considerar si compra un carro en Bogotá

**TRANSPORTE. CON EL REGRESO DEL PICO Y PLACA ALGUNOS CONSIDERAN PAGAR POR NO TENER ESTA RESTRICCIÓN EN LA CAPITAL, PERO ESTO SE SUMA A OTROS COBROS QUE HAY DETRÁS DE UN VEHÍCULO**



Oliverio García  
Presidente de Andemos

*"Siempre que se habla de inversiones que deben tener en cuenta las personas, hay que ser claros en que el perfil del usuario y el modelo del carro, es algo que hace variar cualquier estimado".*

## \$4

**MILLONES ES EL COSTO DE QUEDAR EXENTO DEL PICO Y PLACA EN BOGOTÁ POR UN PERIODO DE UN AÑO.**

Síganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con la descripción de los precios aquí registrados a mayor detalle uno por uno.

BOGOTÁ  
Así como los instructores de conducción siempre dicen que "manejar no es solo ir hacia adelante", tener un carro no es solo "pagar por gasolina". Detrás de un carro particular hay una serie de costos que fácilmente entran dentro de esa lista de "gastos hormiga".

Este tema vuelve a cobrar valor por estos días en los que regresó el pico y placa en Bogotá, y quienes ya cuentan con un vehículo, han considerado comprar otro para saltar esta medida; o incluso, están decidiendo si vale la pena o no pagar por quedar exento.

"El primer punto es que los gastos detrás de un carro claramente varían según la gama, y muchísimos factores", dijo el presidente de Andemos, Oliverio García. LR, entonces, reconstruyó los costos más comunes que tienen los propietarios de un vehículo e intentó sacar precios aproximados con base en gastos que están fijados por el Gobierno, y otros opcionales.

Esos se dividen entre la tarifa del Soat, impuesto vehi-

cular, revisión anual por 5.000 o 10.000 kilómetros, técnico mecánica en unos casos, seguro todo riesgo (obligatorio si es un carro financiado), la gasolina, y hasta el lavado básico que se sugiere una vez al mes (ver gráfico).

## SIMULANDO LA TARIFA

Para hacer aún más evidentes esos "gastos hormiga" tendremos como ejemplo el carro que más se vendió en agosto según Andemos, el Chevrolet Onix.

Si se trata de un carro financiado, el promedio de años a los que difieren los colombianos la compra de un vehículo está entre cuatro y seis años, así que el primer punto es calcular que una línea como el Onix está desde \$49,7 millones.

Según esto, se puede hablar de una cuota mensual de \$694.000 como mínimo, (diferido a 72 meses), lo cual varía según quien financie el carro. Adicional aparece el Soat que estaría en \$320.750; el impuesto vehicular que, según el modelo, puede ser hasta más de \$1 millón; el lavado básico si es una persona que decide hacerlo una vez por mes estaría en \$252.000 al año. Luego del primer año, la revisión significaría más de \$700.000, mientras que en 11 galones de gasolina son \$87.692. Y como es un carro pagado por cuotas debe tener un seguro todo riesgo, que cuesta, en promedio, \$1,2 millones.

Es decir, serían cuotas mensuales, (precios aproximados) de casi \$1,1 millones o más de \$13 millones al año.

A esto se suma que, con las tarifas de \$2 millones para la exención opcional de pico y placa en Bogotá por seis meses, o \$4 millones para un periodo de un año, mantener el carro modelo le costaría, aproximadamente, entre \$15,1 millones y \$17,1 millones al año.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.  
jlopez@larepublica.com.co

## LABORAL

## Paef ya benefició a 3,37 millones de empleados



Ministerio de Hacienda

El Programa de Apoyo al Empleo Formal (Paef) surtió su último trámite en el Congreso, en plenaria de Senado, tras la solicitud del ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, de ampliar hasta marzo de 2021 el subsidio de 40% al pago del salario de empleados que ganan un mínimo en empresas afectadas por la pandemia. El Paef ya benefició a 134.000 empleadores y 3,37 millones de trabajadores, por \$3 billones. (JSAR)

## MINAS

## Protestas en Jericó contra Quebradona



Cortesía

En medio de la segunda visita técnica que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) realizó en el suroeste de Antioquia para evaluar afectaciones ambientales y sociales en la región del proyecto minero Quebradona, la población del municipio de Jericó hizo una serie de manifestaciones en contra del proyecto argumentando que está afectando su biodiversidad y el territorio. (JSAR)

## COMERCIO

## Cali realizará congreso de innovación y cluster



iNNpulsa

El presidente de iNNpulsa, Ignacio Gaitán, confirmó que, del 29 de septiembre al 2 de octubre, en Cali se realizará el quinto Congreso Nacional de Iniciativas Cluster (iNNcluster), evento que tiene como objetivo promover el avance en materia de competitividad regional, productividad empresarial, internacionalización y la innovación en Colombia, mediante el impulso de las iniciativas cluster. (JSAR)