DINERO

Incendios, deuda, sindicato y baja producción: crisis en refinerías de Pemex

Los accidentes en las refinerías son un reflejo del deterioro de la infraestructura y evidencia la falta de inversión pública y privada

CLAUDIA JUÁREZ 08/04/2021 18:49 hrs

A+ A− Escuchar

El incendio en la refinería Lázaro Cárdenas de Minatitlán, en el sur de Veracruz, no solo se suma a una larga lista de percances en otras **refinerías** e instalaciones, los cuales evidencian la falta de mantenimiento, inversión y en algunas ocasiones mala operación, coinciden expertos; también afectará aún más la línea de producción pues dejará de procesar 100 mil barriles diarios de combustible.

Al menos siete personas lesionadas con heridas leves: un trabajador con quemaduras y otro por intoxicación, además de cinco bomberos que participaban en controlar el siniestro, es el saldo confirmado por **Petróleos Mexicanos** (**Pemex**) tras el incendio registrado al interior de la refinería "Lázaro Cárdenas" en el municipio de Minatitlán, en el sur de Veracruz, durante la tarde de este miércoles 7 de abril; la explosión generó una densa capa de humo que se observaba en diferentes partes de la ciudad.

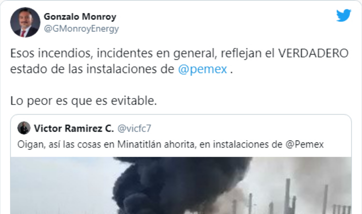
De acuerdo con reportes preliminares, después de las 16:50 una línea de transferencia se reventó y la explosión alcanzó un tanque de almacenamiento de gasolina, que generó un fuerte incendio, en el área cuatro de transferencias; debido a que la emergencia rebasó al personal contra **incendios** de la refinería, fue necesaria la intervención del Grupo Regional de Atención y Manejo de Emergencias (GRAME) de **Petróleos Mexicanos**, es decir, solicitaron el apoyo de los bomberos de los diferentes complejos de la región.

TE PUEDE INTERESAR

Fuga en Pemex provoca incendio frente a costas de Dos Bocas +VIDEO

Pero, además este nuevo incendio evidencia la necesidad de la paraestatal para echar mano de empresas privadas.

Gonzalo Monroy, especialista en temas de energía escribió en su cuenta de Twitter:



Gonzalo Monroy
@GMonroyEnergy

Esos incendios, incidentes en general, reflejan el VERDADERO estado de las instalaciones de @pemex .

Lo peor es que es evitable.

Victor Ramirez C. @vicfc7
Oigan, así las cosas en Minatitlán ahorita, en instalaciones de @Pemex

5:30 p. m. · 7 abr. 2021

♡ 1 mil 67 Compartir este Tweet

La publicación Energy & Commerce dio como referencia que, de acuerdo con cifras de **Petróleos Mexicanos** (**Pemex**), las **refinerías** tienen una edad aproximada entre 41 y 90 años; esta antigüedad trae consigo un nivel de **riesgo** elevado.

En lo que va del año van tres **incendios**: el de este miércoles fue el más reciente de una larga lista de incidentes que las **refinerías** de **Pemex** han reportado desde que comenzó el gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Desde **incendios**, fugas y explosiones, hasta amenazas y paros laborales, varios son los incidentes que **Pemex** ha registrado en sus **refinerías**.

El 26 de julio del año pasado, un incendio ocasionado por una fuga se registró también en la refinería de Minatitlán. A diferencia del siniestro registrado esta semana, en aquella ocasión no hubo lesionados, el fuego se controló de forma rápida y no tuvieron que detenerse las operaciones de la refinería; el 30 de diciembre del 2020, se registró una fuga de gas fluorhídrico en la refinería de Salina Cruz, en Oaxaca.

En este incidente, dos trabajadores resultaron intoxicados, quienes fueron trasladados de urgencia al hospital de **Pemex**.

Arturo Carranza, analista del sector energético dijo: "El argumento más certero es el deterioro de activos de **Pemex**. Puede ser también la falla de operación, pero hay que tomar en cuenta que las actividades de la industria de hidrocarburos están expuestos a riesgos operativos".

A pesar de ello, "sí hay deterioro en el sistema nacional de refinación y se manifiesta en los niveles de proceso de crudo y producción de petrolíferos; falta inversión en refinación, y en la baja producción de **gasolinas** y diésel, que está por debajo de las expectativas del gobierno".

Carranza destacó que las necesidades de inversión son altas en producción y distribución; en refinación y logística y "son tan altas que difícilmente se pueden satisfacer, porque los ingresos han venido cayendo en los últimos años por la **deuda** tan alta que tiene la paraestatal".

CRECE DEUDA DE PEMEX CON AMLO

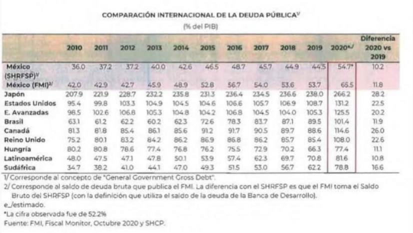
El gobierno encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador disparó la **deuda** externa de **Petróleos Mexicanos** a casi el doble de la que tenía en el mismo periodo de la administración de Enrique Peña Nieto.

De acuerdo con datos proporcionados, por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), al Senado de la República, la **deuda** externa de **Pemex** aumentó 3.5 puntos entre diciembre de 2014 y diciembre de 2020.

En 2012, la **deuda** externa de **Pemex** era de 568 mil 874 millones de **pesos**; para los primeros dos años del gobierno priista, la misma había incrementado a 804 mil 410 millones de **pesos**.

Con esa tendencia, López Obrador recibió una empresa con una **deuda** externa de un billón 739 mil 270 millones de **pesos**, misma que ya aumentó hasta llegar al billón 865 mil 944 millones de **pesos**.

La **deuda** total de **Pemex** creció más de la mitad, desde 2012, cuando tenía un valor de 637 mil 372 millones de **pesos**, hasta 2 billones 137 mil 340 millones de **pesos**, a diciembre de 2020.



COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LA DEUDA PÚBLICA[1]
(% del PIB)

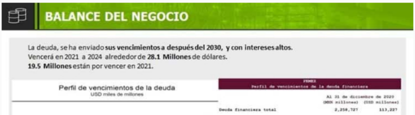
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020e/	Diferencia 2020 vs 2019
México (SHRFSP)[1]	36.0	37.2	37.2	40.0	42.6	46.5	48.7	45.7	44.9	44.5	54.7*	10.2
México (FMI)[2]	42.0	42.9	42.7	45.9	48.9	52.8	56.7	54.0	53.6	53.7	65.5	11.8
Japón	207.9	221.9	228.7	232.2	235.8	231.3	236.4	234.5	236.6	238.0	266.2	28.2
Estados Unidos	95.4	99.8	103.3	104.9	104.5	104.6	106.6	105.7	106.9	108.7	131.2	22.5
E. Avanzadas	98.5	102.6	106.8	105.3	104.8	104.2	106.8	104.5	104.0	105.3	125.5	20.2
Brasil	63.1	61.2	62.2	60.2	62.3	72.6	78.3	83.7	87.1	89.5	101.4	11.9
Canadá	81.3	81.8	85.4	86.1	85.6	91.2	91.7	90.5	89.7	88.6	114.6	26.0
Reino Unido	75.2	80.1	83.2	84.2	86.2	86.9	86.8	86.2	85.7	85.4	108.0	22.6
Hungría	80.2	80.8	78.6	77.4	76.8	76.2	75.5	72.9	70.2	66.3	77.4	11.1
Latinoamérica	48.0	47.5	47.1	47.8	50.1	53.9	57.4	62.3	69.7	70.8	81.6	10.8
Sudáfrica	34.7	38.2	41.0	44.1	47.0	49.3	51.5	53.0	56.7	62.2	78.8	16.6

1/ Corresponde al concepto de "General Government Gross Debt".
2/ Corresponde al saldo de deuda bruta que publica el FMI. La diferencia con el SHRFSP es que el FMI toma el Saldo Bruto del SHRFSP (con la definición que utiliza el saldo de la deuda de la Banca de Desarrollo).
e_/estimado.
*La cifra observada fue de 52.2%
Fuente: FMI, Fiscal Monitor, Octubre 2020 y SHCP.

Según lo publicó la revista Forbes, en octubre del año pasado, la **deuda** de **Pemex** incrementó 516 mil millones de **pesos** desde enero, por los montos utilizados de sus líneas de crédito y la posición del peso frente al dólar.

Además, en febrero de 2019, se dio a conocer que **Pemex** es la empresa petrolera más endeudada del mundo, por encima de la brasileña Petrobras, la venezolana PDVSA y la colombiana Ecopetrol.

Al respecto, Ramsés Pech, analista en temas energéticos y de competencia dijo: "financieramente la única forma de bajar la **deuda** de **Pemex** sería que la nación asuma ésta, como lo realizado con las pensiones del contrato colectivo firmado en 2015".



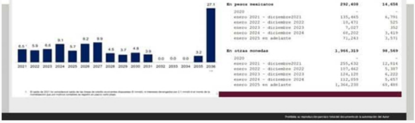
BALANCE DEL NEGOCIO

La deuda, se ha enviado **sus vencimientos a después del 2030, y con intereses altos.**
Vencerá en 2021 a 2024 alrededor de **28.1 Millones** de dólares.
19.5 Millones están por vencer en 2021.

Perfil de vencimientos de la deuda
USD miles de millones

PEMEX
Perfil de vencimientos de la deuda financiera

	Al 31 de diciembre de 2020 (MXN millones)	(USD millones)
Deuda financiera total	2,258,727	113,227



En pesos mexicanos	**292,408**	**14,658**
2020	-	-
enero 2021 - diciembre2021	135,465	6,791
enero 2022 - diciembre 2022	10,471	525
enero 2023 - diciembre 2023	7,027	352
enero 2024 - diciembre 2024	68,202	3,419
enero 2025 en adelante	71,243	3,571
En otras monedas	**1,966,319**	**98,569**
2020	-	-
enero 2021 - diciembre2021	255,632	12,814
enero 2022 - diciembre 2022	107,462	5,387
enero 2023 - diciembre 2023	124,128	6,222
enero 2024 - diciembre 2024	112,059	5,457
enero 2025 en adelante	1,364,238	69,488

"La inversión realizada en las **refinerías** están siendo para el mantenimiento, y una parte para mejorar los procesos para incrementar una mayor salida de combustibles en cada refinería. Pero esto no se sabe a ciencia cierta en cuánto mejorara el negocio", dijo Pech.

"Debe haber un diagnóstico a cabalidad de cada refinería, y hacer un análisis de cada dinero que se está metiendo a cada refinería para haber en qué se está usando. Con este dinero que dan en cada presupuesto, cuánto es la vida útil adicional", dijo.

Pech enfatizó que en que, el incendio pudo ser por falta de mantenimiento, y ligado a una mala operación.

Por esta situación, la refinería "General Lázaro Cárdenas" de Minatitlán, dejará de procesar 100 mil barriles diarios de combustible a raíz del siniestro registrado este siete de marzo, que provocó que la factoría salga de operaciones por tiempo indefinido.

En junio del 2020, el director general de **Pemex**, Octavio Romero Oropeza, acompañó al presidente Andrés Manuel López Obrador quien supervisó los trabajos de rehabilitación del Sistema Nacional de Refinación en aquella localidad.

Ahí, Oropeza dijo que las seis **refinerías** de la petrolera procesaron, hasta el primer semestre de 2020, un promedio de 669 mil 931 barriles diarios de crudo, que representa 41% de la capacidad nacional.

Minatitlán se ubicó en segundo lugar, detrás de la Refinería Madero en Tamaulipas. Su capacidad hasta antes del siniestro era de 100 mil barriles diarios, a pesar de que la capacidad de producción de combustible es de 285 mil barriles por día.

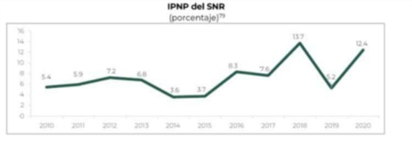
CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DEL SNR

En cuanto al Sistema Nacional de Refinación (SNR), Pech explicó que tiene tres **refinerías** con configuración de coquización, lo que permite procesar una dieta compuesta principalmente de crudo pesado: Minatitlán, Madero y Cadereyta.

Las tres **refinerías** restantes: Tula, Salamanca y Salina Cruz, cuentan con configuración de craqueo catalítico fluidizado (FCC, por sus siglas en inglés, Fluid Catalytic Cracking), cuya dieta requiere una mayor proporción de crudos ligeros. La localización geográfica de las **refinerías** y sus redes de conexión, le permiten a **Pemex** cubrir los mercados regionales más grandes del país.

El incremento de entrada a crudos a **refinerías** dependerá de la producción de crudo pesado con ligero, al tener un 51% de crudo ligeros, y 49% de pesado que indican un crudo en promedio de 28 grados. "Es decir, dependeremos mucho del incremento de producción de crudos ligeros para mantener el volumen de salida de productos, y no incrementar más la salida de combustóleo. Tener una relación mayor de crudo pesado podría incrementar el porcentaje de combustóleo, y dependerá de la adición de procesos que ayuden a poder romper en mayor parte los productos de cola en la refinería".

En temas de confiabilidad, en 2019 el desempeño operativo del SNR registró un Índice de Paros No Programados (IPNP) de 5.2%, lo que representa el mejor resultado de los últimos tres años en esta materia y una mejora respecto a la meta de 5.5% del Plan de Negocios 2079-2023. En este Registro consolidado, destaca el desempeño del IPNP de las **refinerías** de Minatitlán y Madero.



INSUFICIENCIAS EN REFINERÍAS

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó, el año pasado, que la rehabilitación de las seis **refinerías** de **Petróleos Mexicanos** ha permitido alcanzar hasta ahora una capacidad de 50%; sin embargo, especialistas del sector han dicho que, el gasto de **Pemex** en el mantenimiento de sus **refinerías** cayó 47% en 2019, respeto al año anterior, en detrimento del sector.

En su conferencia matutina en Palacio Nacional, el Ejecutivo Federal expuso que están en proceso las acciones de modernización de las seis **refinerías**, en el caso de las **refinerías** estamos mejorando la capacidad de procesamiento de petróleo.

TE PUEDE INTERESAR

Producción de Pemex se queda 36% corta de lo prometido

Para 2020, el Congreso de México aprobó un presupuesto para **Pemex** de 640 millones de dólares con motivo del mantenimiento en sus **refinerías** existentes. La compañía espera procesar 788,000 b/d de petróleo crudo durante el año en curso como resultado de más trabajos de mantenimiento.

A pesar del mayor gasto en mantenimiento, eso por sí solo no ayudará a **Pemex** a aumentar la eficiencia de sus **refinerías**, de acuerdo con Rosanety Barrios, analista independiente en un reporte de OPIS by IHS Markit.

PRODUCCIÓN A LA BAJA

El gobierno no ha dado señales claras a las inversiones en el sector, ha tenido un discurso que un poco agresivo, y tanto la ley eléctrica como la de hidrocarburos poco contribuyen; se entiende la parte nacionalista que tiene que ver con tratar de fortalecer a **Pemex**, pero poco favorece a la inversión ni los objetivos de suministro de energéticos del país, dijo Arturo Carranza.

Explicó que los ingresos de **Pemex** vienen cayendo; en esa administración, en 2018, la paraestatal obtuvo ingresos por ventas de 1.6 billones de **pesos** y en 2019, 1.4 billones, "han venido cayendo gradualmente y en esta medida la participación de **Pemex** en mercado de combustibles y su caída de ingresos se explica porque ha perdido participación en mercado de combustibles".

La producción de **Pemex** ha estado por debajo de metas de producción; en 2020 la meta de producción era de 1.7 millones de barriles y estuvo por debajo en 1.6, lo cual obedece a que tiene problemas para incorporar nueva producción y, ha enfrentado retrasos de infraestructura.

Pemex inyecta a **refinerías** procesamiento de crudo de 592,000 barriles en 2019 y para 2020, un poco menos; en petrolíferos produjo 626,000 barriles diarios y en 2020, 596,000. A pesar de que los montos de inversión se han incrementados, pues según el presidente Andrés Manuel López Obrador desde finales de 2018 a la fecha su gobierno ha inyectado 25,000 millones de **pesos** en **modernización de refinerías** y a pesar de eso, la producción de petrolíferos como gasolina y diésel ha bajado.

Las inversiones no han sido suficientes para modernizar la producción, es un argumento de las tres agencias calificadoras; en el gobierno mexicano si hay voluntad de invertir más, pero tomando en cuenta la situación tan compleja no está alcanzado objetivos por lo que urge flexibilizar operación de **Pemex**, utilizar otros mecanismos, como la inversión privada.

SINDICATO ¿LASTRE O ALIADO?

El **sindicato** ha representado en algunas ocasiones una "camisa de fuerza", pero tiene que ver con los términos de la relación entre éste y la administración.

Arturo Carranza destacó que el contrato del **sindicato** es poco flexible, y éste establece el número de trabajadores sindicalizados que deben estar destinados en cada una de las 6 **refinerías** de **Pemex**, pero en ocasiones por las condiciones deterioradas de las instalaciones no hay condiciones de trabajo y no se pueden mover a otras **refinerías**.

Por ejemplo, dijo, en Salamanca-Tula, las **refinerías** no se han rehabilitado y no operan al 100% entonces no tienen materia de trabajo y trabajadores de esa zona podrían estar en Cadereyta pero no es posible porque el propio contrato no lo permite.

TE PUEDE INTERESAR

Tras 27 años de líder y 6 presidentes, echan a Romero Deschamps de Pemex

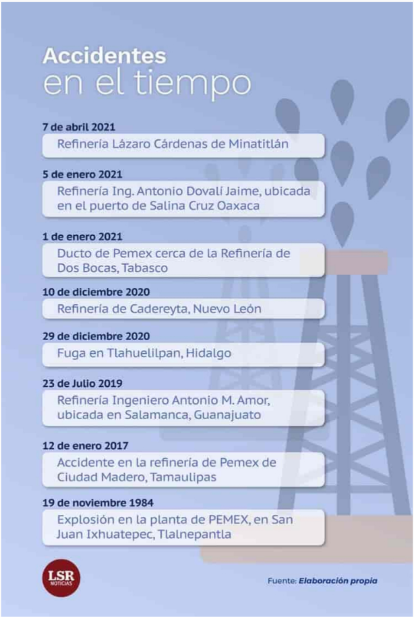
Esto es adicional al deterioro de la infraestructura hay un problema con la productividad laboral.

"Es necesario romper cuellos de botella en materia laboral pero hace falta entendimiento y romper lastres", afirmó.

En marzo pasado después de cinco sexenios la era de Carlos Romero Deschamps al frente del **Sindicato** de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana

(STPRM) llegó a su fin.

Si bien Romero Deschamps se jubiló "voluntariamente", hay una lista de demandas en su contra a las que deberá hacer frente por enriquecimiento inexplicable y fraude, dos de ellas ante la Fiscalía General de la República (FGR).



Accidentes en el tiempo

7 de abril 2021
Refinería Lázaro Cárdenas de Minatitlán

5 de enero 2021
Refinería Ing. Antonio Dovalí Jaime, ubicada en el puerto de Salina Cruz Oaxaca

1 de enero 2021
Ducto de Pemex cerca de la Refinería de Dos Bocas, Tabasco

10 de diciembre 2020
Refinería de Cadereyta, Nuevo León

29 de diciembre 2020
Fuga en Tlahuelilpan, Hidalgo

23 de Julio 2019
Refinería Ingeniero Antonio M. Amor, ubicada en Salamanca, Guanajuato

12 de enero 2017
Accidente en la refinería de Pemex de Ciudad Madero, Tamaulipas

19 de noviembre 1984
Explosión en la planta de PEMEX, en San Juan Ixhuatepec, Tlalnepantla

LSR NOTICIAS

Fuente: ***Elaboración propia***

#refinerias