

## TEMAS DEL DÍA

María Camila Osorio buscará entrar a los cuartos de final de la Copa Colsanitas

\$14.000 millones costaría la ampliación de la cárcel de Cúcuta para disminuir el hacinamiento

Eln se metió hasta la Autopista Internacional en La Parada

Altamira, el barrio de Los Patios que venció la inseguridad

[Inicio](#) / [Catatumbo](#)

## Interrumpida movilidad en la carretera Tibú-Ye Astilleros

CATATUMBO

Jueves, 8 de Abril de 2021



Personal de la Secretaría de Vías de Norte de Santander y de la Consejería Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres se desplazan hasta el puente Las Garzas, Campo Dos, para reestablecer la movilidad.

**Diario La Opinión**  
@laopinioncucuta

#NorteDeSantander | El mal estado de los puentes en Tibú genera traumas en conductores. Por ejemplo, en La estructura Las Garzas, en los últimos días, camiones han encallado, hecho que ha provocado interminables esperas al transporte de carga y pasajeros [buff.ly/39VkiRO](https://buff.ly/39VkiRO)

3:47 p. m. · 8 abr. 2021

Compartir este Tweet

La movilidad en la vía Tibú-Cúcuta vuelve a estar interrumpida por el mal estado que presenta el puente Las Garzas desde hace varias semanas.

En los últimos días, camiones han encallado en su paso por el puente, hecho que ha provocado interminables esperas al transporte de carga y pasajeros.

Pero no solo los puentes están en mal estado, también la carretera El Tarra-Tibú-Astilleros la Ye-Cúcuta, al igual que las que conducen a los distintos corregimientos. Hay pasos intransitables, por ejemplo, en La Soledad, los transportadores de carga no encontramos por donde pasar, dijo Noe Casadiego, conductor de una volqueta que transporta carbón.

“En muy mal y pésimo estado están las vías y los puentes, realmente tenemos un descuido y un abandono por parte de las autoridades departamentales”, añadió a *La Opinión* el transportador. Al pasar sobre los puentes que hay en la zona se siente que en cualquier momento podría venirse abajo, aseguró.

Manifestó que no se entiende si es una vía de alto flujo, que la usa hasta **Ecopetrol** y el sector minero, porqué está en total abandono. Por el mal estado de las vías los vehículos frecuentemente se averían y dañan, señaló Casadiego.

Transportadores de carbón aseguraron que en iguales condiciones está la carretera Sardinata -Las Mercedes, vía en la que la alcaldía de este municipio no hace mantenimiento desde hace más de dos años.

### Reparación del puente Las Garzas

Personal de la Secretaría de Vías de Norte de Santander y de la Consejería Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres, se desplazan hasta el puente Las Garzas, en el sector de Campo Dos, y que comunica a Cúcuta con Tibú, así lo señaló el titular de esa dependencia, Efraín Pacheco Rojas.

Las autoridades departamentales se reunirán con el equipo de trabajo de la alcaldesa de Tibú, Corina Durán, para trabajar en conjunto y reestablecer el paso en el menor tiempo posible, aseguró Rojas. Este puente se encuentra dentro del plan de mejoramiento que planea adelantar el Gobernador en el Catatumbo.

Los pobladores del Catatumbo se preguntaron por qué la Gobernación no ha emprendido el convenio para reparar la Troncal del Catatumbo (Astilleros-Tibú-La Gabarra), anunciado con bombos y platillos en diciembre del año pasado, cuyos trabajos debieron comenzar en febrero.

Para esta vía el gobernador Silvano Serrano afirmó en dicha oportunidad que había 70.000 millones de pesos asegurados.