

# Economía



El precio promedio de carbón coque es de \$230.000 tonelada.

## El coque se duplica

Pasó de 3 millones de toneladas en 2019 a casi 8 millones en 2021.

**SI BIEN** es un mineral que no es representativo en la tarea extractiva del país, el carbón coque o metalúrgico sigue creciendo a pasos agigantados en su operación, a tal punto que duplicaría su producción para finales del presente año.

Así lo señalan datos de Fenalcarbón y de la Agencia Nacional de Minería (ANM), los cuales indican que la extracción del carbón coque pasó de 3,5 millones de toneladas en el 2019 a entre seis y ocho toneladas en el presente año.

La razón del incremento en la producción del mineral, utilizado como materia prima en los hornos de las siderúrgicas para la producción de acero, radica precisamente en el repunte que ha registrado el sector constructor de vivienda e infraestructura.

“La creciente demanda en la fabricación del metal por la reactivación edificadora llevó a que las acerías del país requieran mayores cantidades de carbón coque para mantener al tope el funcionamiento de los hornos de producción para fabricar las varillas corrugadas”, dijo Carlos Cante, pre-

sidente de Fenalcarbón.

Además, el precio del mineral es otro de los referentes que indican el crecimiento de la operación. Mientras el carbón térmico tiene una cotización actual interna en promedio de \$140.000 tonelada, la de carbón coque es de \$230.000 tonelada.

“El carbón coque al registrar una cotización entre el 30% y 40% por encima del carbón térmico, jalonado por la demanda del acero, lleva a que su oferta se incremente, más si se busca cubrir la operación de las siderúrgicas las cuales han aumentado su capacidad de producción”, dijo Nicolás Arboleda, líder del Área de minería y metales en Baker McKenzie.



**Ecopetrol produce el coque petroquímico en la refinería de Cartagena”.**

## Subió carga por el Magdalena

**EL MOVIMIENTO** de carga por el río Magdalena registró un aumento del 12% durante el primer trimestre de este año, en comparación con el mismo periodo del año pasado. Así lo informó Cormagdalena.

La entidad reportó que entre enero y marzo se movieron por la vía fluvial 737.238 toneladas, e 82.403 más en relación con el mismo periodo de 2020, cuando se transportaron 654.835 toneladas.

Los contenedores, con 47% del total de la carga seca, fueron los de mayor participación en el periodo de referencia, seguidos por acero (28%), el carbón y el maíz, con 9% cada uno, y 7% en otros productos

En relación a la carga líquida, los barriles de hidrocarburos aumentaron en 17%, y 67% de estos fueron combustóleo, 26% correspondió a crudo, 6% a nafta, y el 1% a otros productos.

Este crecimiento fue jalonado por el buen desempeño que tuvo la movilización de carga por el río en marzo, que subió 27%.

# CIUDADES INTELIGENTES

## Por una agenda urbana 4.0

**FECHA: ABRIL 22**  
**HORA: 9 AM**



**Sandra Guazzotti**  
VP Regional Oracle.



**Ignacio Gaitán**  
Presidente de Innpulsa Colombia



**Jaime Pumarejo**  
Alcalde de Barranquilla



**Juan Carlos Cárdenas**  
Alcalde de Bucaramanga



**Francisco Miranda**  
Director de Portafolio y moderador



**INSCRÍBASE**  
<http://portafolio.clusterlogistico.net/>



**Portafolio**  
PARA VIVIR DIGITALMENTE

**ORACLE**

**CONÉCTESE**

 [www.portafolio.co](http://www.portafolio.co)
 **LIVE** /portafolio