

El proyecto de la Planta Regasificadora del Pacífico sigue sumando detractores

ENERGÍA. DESDE ACIEM CUESTIONARON LA CONVENIENCIA DE LA OBRA Y SEÑALARON QUE EN EL PAÍS HAY INFRAESTRUCTURA QUE PODRÍA SOLVENTAR LAS NECESIDADES DE IMPORTACIÓN

BOGOTÁ
El proyecto para construir la Planta Regasificadora del Pacífico sigue sumando detractores. El más reciente de ellos es la *Asociación Colombiana de Ingenieros (Acim)*, que se pronunció sobre la inconveniencia de seguir adelante con el proceso de selección de un inversionista para la obra.

Cabe recordar que la infraestructura, según la convocatoria publicada por la *Unidad de Planeación Minero Energética (Upme)*, se compone de la planta Regasificadora del Pacífico, ubicada en Buenaventura, y un gasoducto entre esta y un punto de entrega al Sistema Nacional de Transporte (SNT) en Yumbo, con una inversión total estimada en US\$700 millones.

LA PROPUESTA DE ACIEM

Si bien hay varias discusiones sobre la necesidad, conveniencia, viabilidad y estructuración del proyecto, desde *Acim* llaman la atención sobre la capacidad de la infraestructura ya existente en el país, e incluso el gremio plantea la posibilidad de construir estructuras flotantes, o temporales, en lugar de una planta permanente, para suplir las necesidades de importación de gas.

"El país tiene hoy ya una capacidad de transporte de gas importado hacia el interior subutilizada, como la troncal Gua-

RADIOGRAFÍA DE LA REGASIFICADORA DEL PACÍFICO

Incluye

- Construcción de la Regasificadora del Pacífico
- Gasoducto Buenaventura - Yumbo

Costo aproximado
US\$700 millones

Puesta en operación
58 meses desde la selección del inversionista del proyecto

Dic 2024
Fecha anticipada

Cronograma del proceso de selección ordinario (sin contraoferta)



Cronograma del proceso de selección ordinario (con contraoferta)



jira-Barranca, la cual se encuentra conectada a cuatro puertos de alto calado entre Santa Marta y Riohacha. Si bien se reconoce el beneficio en confiabilidad de la planta en el Pacífico, antes de construir esta nueva infraestructura, se debe priorizar la utilización del sistema existente, que a un mínimo costo marginal, podría garantizar el abastecimiento de gas al país con menor riesgo", señaló el presidente de la asociación, **Ismael Arenas**.

En línea con lo anterior, la propuesta de *Acim* a dividir la licitación para sus dos componentes: por un lado, una unidad Floating Storage Regasification Unit (Fsrú), que debería instalarse en el Caribe oriental

y, al ser una planta flotante, podría reubicarse; y, por otro lado, el gasoducto Buenaventura-Yumbo.

"Si la opción de la Regasificadora del Pacífico resulta ser la más conveniente, se podría mover la Fsrú a Buenaventura y construir la bidireccionalidad. Hoy la oferta mundial de estas unidades flotantes da gran flexibilidad a la contratación en la medida que se independice de la licitación de la construcción del gasoducto", anotó el dirigente gremial.

De acuerdo con algunos expertos del sector, si bien la propuesta de construir una planta flotante, en lugar de una infraestructura fija, podría tener sentido, dividir la licitación haría

prácticamente inviable el proyecto, entendido en su totalidad. Esto, por la complejidad que supone construir el gasoducto, dadas las condiciones sociales, ambientales y de orden público en la zona.

RESOLUCIONES DE LA CREG

Justamente por las dificultades que supone el gasoducto, ha generado polémica la Resolución 007 que la *Creg* publicó para comentarios, que abre la puerta a que el proyecto empiece a operar parcialmente.

Según han advertido gremios como *Asoenergía*, la resolución permite que el proyecto entre parcialmente, es decir, la planta sin el tubo, y se incluyen descargadores en tierra y la opción

US\$700

MILLONES ES LA INVERSIÓN APROXIMADA DEL PROYECTO DE LA REGASIFICADORA, SEGÚN LOS PLIEGOS DE LA UPME.



Ismael Arenas
Presidente de Acim

"El país ya tiene una capacidad de transporte de gas importado hacia el interior subutilizada, como la troncal Guajira - Barranca, conectada a cuatro puertos".

Siganos en:

www.larepublica.co
Con el informe sobre los podcast de negocios más oídos en Colombia.

de sacar el gas en camiones, lo que implicaría una doble regasificación y mayores costos.

Además, en el documento se propone incluir un incentivo proporcional a la disponibilidad real de los servicios asociados al proyecto, "dado el caso que parte del proyecto pueda entrar en operación parcial antes de diciembre de 2024, aún sin que la totalidad del proyecto se encuentre terminada". En ese caso, se propone entregar al inversionista un bono de 8%.

"Un jugoso beneficio para los inversionistas privados, a quienes se les estaría premiando por las demoras en la construcción del gasoducto, con pagos antes de que entre en operación, además del obsequio de un bono de 8%", dijo el senador **José David Name**.

LAURA VITA MESA
lvita@larepublica.com.co

SALUD. SEGÚN EL INVIMA, EL USO DE ESTOS VIABLES DISMINUIRÍA LA EFICACIA

No se podrán utilizar 693 vacunas covid-19

BOGOTÁ
El *Instituto Nacional de Vigilancia de Medicamentos y Alimentos (Invima)* informó que no autorizó el uso de 693 viales de la farmacéutica *Sinovac* que se dirigían a Pereira y de cuatro de *Pfizer* que iban a Cúcuta.

La entidad emitió ambos conceptos luego de analizar información de los viales, que indicaban que había ocurrido una interrupción en la cadena de frío.

"En el análisis de la información allegada, se tuvo en cuenta los reportes sobre las temperaturas alcanzadas, equipos de transporte y los instrumentos de medición utilizados; así como los soportes adjuntados

1,04

MILLONES DE INMUNIZADOS HAY EN EL PAÍS PORQUE YA SE LES HA APLICADO LA SEGUNDA DOSIS DE LA VACUNA CONTRA EL COVID-19.

por cada uno de los fabricantes en los estudios de estabilidad de los medicamentos biológicos", explicó **Julio César Aldana**, el director del *Invima*.

De acuerdo con la entidad, el uso de estas vacunas podría generar dificultades y pérdida de efectividad en las personas a quienes se apliquen.

"El *Invima* con base en la excursión que hizo el producto de los parámetros establecidos por

el fabricante en su cadena de frío, recomendó no utilizar los biológicos, teniendo en cuenta que pueden comprometer la seguridad y su eficacia", explicó **Aldana**.

Cabe recordar que en febrero el *Invima* ya había emitido dos conceptos en los que se recomendaba el uso de 5.625 dosis de la vacuna de la farmacéutica *Sinovac*.

Mientras que en marzo se recibieron otros dos reportes de la manipulación de un vial en Bogotá y la interrupción de la cadena de frío de 549 unidades en Valle del Cauca, que también se autorizaron para su utilización.

CAROLINA SALAZAR SIERRA
csalazar@larepublica.com.co

AMBIENTE. ELEVÓ RECOMENDACIONES PARA SAN ANDRÉS

Ideam emite alerta por el inicio de la temporada de huracanes

BOGOTÁ
El *Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (Ideam)* informó que el primero de junio iniciará oficialmente la temporada de huracanes en el océano Atlántico, en el mar Caribe y Golfo de México.

Según la entidad, este año se espera que la temporada "esté por encima" de lo normal, por lo cual emitió una serie de recomendaciones que ayuden a prevenir cualquier emergencia y a evitar la pérdida de vidas humanas y bienes materiales.

En concreto, recomendó a la *Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (Ungrd)*

y a los Consejos Departamentales y Municipales de la región Caribe y del archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, que de la mano con las comunidades activen los mecanismos de prevención.

"Se recomienda estar atentos y mantenerse informados sobre los comunicados e informes que emita el instituto. Así como desarrollar acciones para asegurar debidamente los techos de las casas y revisar los árboles que representen amenaza por su débil condición, que puedan caer sobre las redes de energía eléctrica o casas" dijo el instituto.

CAROLINA SALAZAR SIERRA
csalazar@larepublica.com.co