

ENERGÍA

DIARIO FINANCIERO

Enel descarta recortes y despidos en Latinoamérica



Enel

Santiago. El director financiero del Grupo Enel, **Alberto De Paoli**, dijo que no han previsto que la pandemia tenga un impacto en el número de trabajadores de la empresa en la región. El directivo indicó que el carbón representa 1% de la capacidad instalada de Enel Américas, específicamente en una central en Colombia, para la cual analizan alternativas, ya que tienen como meta estar totalmente fuera del carbón en 2027.

HACIENDA

REUTERS

Impuesto de sociedades global podría ver la luz



Ocede

París. Es probable que la nueva dinámica en las conversaciones sobre un impuesto de sociedades global que está coordinando la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (Ocede) desemboque en un acuerdo este año, como lo comunicó **Pascal Saint-Amans**, jefe fiscal del organismo "hay un impulso, una nueva dinámica que es probable que nos lleve a una resolución" puntualizó **Saint-Amans**.

BOLSAS

REUTERS

Cayó recomendación de Cementos Pacasmayo



Credit Suisse

Lima. La analista de *Credit Suisse*, **Vanessa Quiroga**, redujo la recomendación sobre las acciones que cotizan en Estados Unidos de *Cementos Pacasmayo SAA* a "underperform," desde "outperform" el precio objetivo se estableció en US\$7,10, lo que implica una disminución de 0,7% respecto a su último precio. El PT promedio de las ADR de *Cementos Pacasmayo* es de US\$8,61.

UE logra acuerdo inicial sobre criterios para la inversión verde

ENERGÍA. LA UNIÓN EUROPEA PRETENDE RECAUDAR US\$301.000 MILLONES CON PRIMEROS BONOS VERDES, MIENTRAS TRABAJAN PARA REDUCIR 55% DE EMISIONES DE CO2 HASTA 2030

UNIÓN EUROPEA

La Unión Europea acordó el miércoles sus primeros criterios para las inversiones verdes, en una medida que podría transformarse en un referente para el mundo.

Hay mucho en juego: la UE quiere reunir hasta US\$301.000 millones utilizando sus primeros bonos verdes, y es probable que la financiación privada siga a las industrias aprobadas que se considera que ayudarán a alcanzar un objetivo legalmente vinculante para eliminar las emisiones.

Bloomberg

La silvicultura y la bioenergía están incluidas, mientras que los controvertidos sectores de la agricultura, el gas natural y la energía nuclear han sido excluidos, por ahora.

La formación de esta llamada taxonomía fue un campo de batalla político para el bloque, ya que los Estados miembros presionaron para proteger sus propios intereses, exponiendo lo difícil que es hacer que las economías y los mercados protejan el medio ambiente.

Cualquier debilitamiento de las reglas presenta el riesgo de dañar las credenciales de liderazgo ambiental de la UE, en un momento en que los inversionistas están analizando si los bonos verdes actuales están a la altura de los anuncios pues se han debilitado recientemente.



Bloomberg

Los inversionistas esperan que el marco de la UE brinde mayor claridad sobre bonos verdes y logre un enfoque global más unificado



Maia Godemer
Analista de
BloombergNEF

"El objetivo es llevar la inversión a donde necesitamos estar para 2050. Todo lo esperan, China, Singapur y Reino Unido están tomando a la UE como referente".

"Si quieres una taxonomía basada en la ciencia, debes mantener el estándar alto", dijo **Maia Godemer**, analista de *BloombergNEF*.

De la misma manera afirmó que "el objetivo es llevar la inversión a donde necesitamos estar para 2050. Todos lo esperan: China, Singapur y el Reino Unido están desarrollando sus propias taxonomías y toman a la

UE como modelo para poder lograrlo".

Los legisladores de la UE y los Gobiernos del bloque llegaron el miércoles temprano a un acuerdo inicial para lograr su objetivo de neutralidad de emisiones legalmente vinculante y reducir las emisiones a 2030 en al menos 55% desde los niveles de 1990. La nueva taxonomía se adoptará a fines de mayo y se aplicará a partir de 2022.

Los inversionistas esperarán que el marco de la UE al menos brinde claridad y potencialmente conduzca a un enfoque global más unificado. Se espera que el presidente de Estados Unidos, **Joe Biden**, se comprometa esta semana con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de EE.UU. al menos a la mitad para el final de la década mientras celebra una cumbre sobre cambio climático.

TRANSPORTE. CANADIAN NATIONAL RAILWAY MEJORÓ EN 34% LA OFERTA ORIGINAL

Crece apetito por red ferroviaria trinacional

CIUDAD DE MÉXICO Con la "atractiva" operación de México como incentivo, *Kansas City Southern (KCS)* recibió una oferta de compra por parte de *Canadian National Railway (CN)* por US\$33.700 millones con la idea de crear una red ferroviaria de más de 42.000 km de la Columbia Británica a Nueva Escocia y de Ontario a Veracruz, permitiendo el movimiento eficiente de carga.

Dicha propuesta, que implica pagar US\$325 por acción, una parte en efectivo, es 34% mayor a la que hizo hace un mes *Canadian Pacific Railway*.

"De concretarse, la transacción crearía el ferrocarril líder para el siglo XXI, al conectar sin costuras puertos y vías ferroviarias en México, EE.UU. y Canadá. Con ello, ayudaría a cristalizar la promesa del T-MEC de estimular el comercio en Norteamérica e impulsar la prosperidad de México, Canadá y los EE.UU.", se informó en un comunicado.

Actualmente, las empresas ferroviarias tienen relaciones comerciales para transportar carga entre los tres países y juntas podrán crear estrategias para seguir ganando participación de mercado al autotransporte.

Según información relacionada con la operación, la compra de *KCS*, que incluye *Kansas City Southern México*, no estaría sujeta a la aprobación de los accionistas de *CN* y la firma a adquirir podrá continuar operando bajo el nombre de *KCS* en Estados Unidos y México.