

Especial / Gas, combustible del futuro



En 2020, 18.000 vehículos livianos, en su mayoría taxis, hicieron la conversión a gas natural para su funcionamiento en las ciudades. iStock

El gas natural y su gran compromiso medioambiental

Los proyectos que giran alrededor de este recurso se convierten en una de las mejores alternativas de transformación en el país.

El gas natural es hoy uno de los energéticos con mayor expansión y proyección en el mundo. Sus bondades ambientales lo convierten en una alternativa viable para la construcción de nuevos proyectos que beneficien las ciudades con un aire más limpio, energía más económica y mejores efectos sobre la salud de los ciudadanos.

Y es que en Colombia cerca de cuatro millones de usuarios aún cocinan con leña y carbón, a esto se suma la movilidad y las numerosas flotas de buses que funcionan con gasolina o con diésel, además de las grandes industrias que crean energía con carbón y que están ubicadas en las periferias de las ciudades, acciones que desencadenan en una bomba de tiempo para el medio ambiente y la salud pública, las cuales pueden ver en el gas natural una alternativa eficiente y sostenible.

Panorama ambiental

El mundo libra una lucha contra el dióxido de carbono, de manera que lograr una transición energética es la meta de todos, y es ahí donde el gas encuentra su lugar como alternativa para reducir el impacto que generan los diferentes agentes contaminantes del planeta.

“En la actualidad, la contaminación del aire produce en la ciudad cerca de 40.000 pacientes de enfermedades respiratorias y cardiovasculares, de cáncer de pulmón, EPOC, entre otras, dejando una cifra de 8.000 muertos al año en el país”, señala Rodolfo Anaya Abello, presidente de grupo Avanti.

En términos ambientales impulsar el uso de este hidrocarburo contribuye en aspectos fundamentales, ya que reduce el material particulado; en este aspecto se percibe una reducción de un 99 por ciento en las emisiones; además el CO₂ se comprime entre un 30 a 50



El uso de gas natural aportando eficientemente a la reducción de gases de efecto invernadero, como el dióxido de carbono. iStock

12

PROYECTOS, en 363 municipios del país buscan llevar gas natural a más de 366 mil familias de bajos recursos, a través de la construcción de conexiones, cuyo costo sería de 200.000 millones de pesos.

por ciento, sin dejar de lado que es la mejor opción económica y de ahorro.

Por su parte, Mónica Contreras Asper, presidente de la transportadora de gas internacional TGI, adiciona que el desempeño del gas contribuye a la disminución de gases efecto invernadero. “El gas es la mejor energía en transición”, concluye.

Impulsar el uso del gas natural en los diferentes sectores e industrias del país es una tarea imperativa y fundamental para cumplir con

el compromiso que se tiene como Nación. Cabe recordar que durante el 2020 el presidente Iván Duque y el ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Carlos Eduardo Correa, anunciaron la meta de reducción del 51 por ciento de las emisiones de gases de efecto invernadero para el año 2030.

En este compromiso, el presidente Duque manifestó que esta iniciativa implica fortalecer acciones como la transición energética, la movilidad limpia, entre otras que contribuyan a hacerle frente a los evidentes efectos del cambio climático en el país.

Dicho esto, Naturgas, Asociación Colombiana de Gas Natural, está comprometido con el incentivo del uso de este combustible limpio y firmará un pacto con diferentes sectores de producción, distribución y transporte del país para garantizar que este gas pueda seguir abasteciendo la demanda existente.

Además, esta asociación también estableció un trabajo articulado con la Alcaldía, que se desarrollará con el apoyo de diferentes universidades y tiene como fin compartir toda la información de los resultados relacionados con implementación de alternativas que mejoren la calidad del aire.

Los resultados hablan por sí solos

El impacto positivo del uso del gas natural se ve reflejado en la calidad de vida de la población, su masificación en los últimos 10 años ha llevado a que el país haya pasado de tener 1,9 millones de usuarios de este combustible limpio a lograr más de 10.253.000 en la actualidad. “Casi un 80 por ciento de cobertura de gas natural hace a Colombia un ejemplo mundial en penetración de este combustible”, así lo señala Andrés Sarmiento, presidente encargado de Naturgas.

Quien a su vez añade que en el país se han identificado 12 proyectos en 363 municipios que podrían llevarles gas natural a más de 366 mil familias de bajos recursos, a través de la construcción de conexiones. Esta inversión tendría un costo de \$200.000 millones.

Colombia, además, ha tenido un importante avance en movilidad, se tienen más de 3.000 vehículos pesados a gas natural. Cartagena

EN LA ACTUALIDAD, LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE PRODUCE EN LA CIUDAD CERCA DE 40.000 PACIENTES DE ENFERMEDADES RESPIRATORIAS Y CARDIOVASCULARES.

cuenta con una flota de 300 buses, la capital con más de 1.470 articulados y biarticulados. Los vehículos livianos, en su mayoría taxis, ascienden a más de 620.000 usando este combustible. Y a pesar de lo sucedido en el año 2020, 18.000 vehículos hicieron conversión a este energético.

“Las personas que quieren convertir su carro a gas natural se van a sentir muy cómodas porque van a sentir que están contribuyendo a solucionar una problemática. Además, van a tener un combustible que les va a permitir total seguridad en el uso de sus vehículos y mucho más económico que cualquier otro que usen hoy en día”, agrega Rodolfo Anaya Abello, presidente de grupo Avanti.

Según las proyecciones del Gobierno Nacional, en el año 2050 la demanda de energías limpias (gas natural y energía eléctrica) será alrededor de un 50 por ciento, mientras que la de combustibles líquidos será alrededor de un 30 por ciento. A nivel internacional, las proyecciones estiman que entre el año 2030 y 2040 la demanda de gas natural va a seguir aumentando a una tasa de más del 1 por ciento.

La transformación de las industrias que usan carbón es inminente, más usuarios en el país y en todo el mundo se van a beneficiar; la movilidad limpia será la mejor alternativa a largo plazo, la cual reducirá la huella ambiental.

Finalmente, hay un llamado a generar conciencia a los entes gubernamentales, alcaldes, gobernadores y tomadores de decisión, para implementar políticas que le den prioridad a energías competitivas que balanceen la sostenibilidad financiera y ambiental.