

COLOMBIA

Oleoducto Ocesa inaugura unidad de cargue de petróleo crudo en el mar de Coveñas

Ocesa es considerada la plataforma más extensa y moderna para transportar petróleo en Colombia.

27 de Abril de 2021



La moderna infraestructura tiene sensores meteorológicos, un circuito cerrado de televisión cuya tecnología podría detectar eventuales fugas de producto en el mar, un sistema de protección contra la corrosión, iluminación LED interna y externa, entre otros beneficios técnicos y tecnológicos. Foto: Ocesa

Este martes 27 de abril, se inauguró en Coveñas la nueva **Unidad de Cargue de Tanqueros (TLU-2) del Oleoducto Central S.A. (Ocesa), ubicada a 12 kilómetros del Terminal Marítimo de Coveñas**. Se trata de una estructura flotante considerada como una obra de alta ingeniería y que de acuerdo con el Gobierno nacional, pone a Colombia “a la vanguardia en materia de transporte de hidrocarburos”.

La unidad consiste en una **monoboya o estructura flotante a través de la cual se direcciona el petróleo crudo de exportación**, que es conducido por la tubería submarina desde el Terminal Marítimo de Coveñas hacia los buques tanqueros encargados de transportarlo a diversos destinos en el mundo.

“La nueva unidad de cargue naval de Ocesa permite transferir crudos más pesados, es bidireccional (es decir, que permite exportar e importar crudos), **puede atender hasta 34 buque-tanques al mes y tiene una capacidad de cargue que oscila entre 50.000 y 60.000 barriles por hora**”, detalla la comunicación del Gobierno nacional y al mismo tiempo explica que, la estructura se encuentra conectada con los cuartos de control a través de una línea de fibra óptica y cuenta con sensores meteorológicos.

Asimismo, señala que tanto la fabricación como el ensamblaje de este artefacto naval, “considerado como un hito tecnológico en materia de transporte de crudo, **se realizó en un astillero de Dubai (Emiratos Árabes Unidos), mientras que en Colombia se llevó a cabo la terminación de los procesos de sistemas eléctricos y de instrumentación**”.

Por otro lado, el montaje y la instalación final se realizó casi en su totalidad con personal nacional, entre marinos, buzos, ingenieros y supervisores, que contaron con soporte de personal extranjero. Durante el desarrollo del proyecto se generaron 194 empleos, de los cuales 148 corresponden a mano de obra local de San Antero (Córdoba) y Coveñas (Sucre), pero además contó la vinculación laboral de 15 mujeres.

Ocesa es la plataforma más extensa y moderna para transportar petróleo en Colombia. A través de una tubería de 836 kilómetros en tierra y 12 kilómetros en el mar, **cuenta con diez estaciones de bombeo, una reductora de presión, un terminal marítimo, tanques para almacenar hasta cinco millones de barriles y una base para la coordinación de las actividades de mantenimiento**.

“Estas labores de alta ingeniería se hicieron en el marco del Proyecto Conport, la estructura organizacional con la que la que Ocesa ejecutó las obras, que **contaron con el respaldo del Grupo Ecopetrol**, de los contratistas, los usuarios del sistema, las autoridades ambientales, civiles, militares, los terminales vecinos, el soporte operativo de Oleoducto de Colombia (ODC) y demás grupos de interés de la industria, que ayudaron a hacer realidad este hito”, informó la empresa petrolera.

Asimismo, Felipe Bayón, presidente de **Ecopetrol**, señaló que esta obra es una herramienta que conecta el crudo, que se produce en distintos escenarios colombianos, con países extranjeros que demandan el hidrocarburo.

“En esta monoboya cargamos los buquetanques con crudos que **producimos en la Orinoquía, el Piedemonte Llanero y el Magdalena Medio para exportar, principalmente, a China, Estados Unidos e India**, aunque hemos conquistado otros destinos como Suecia, Costa de Marfil, Corea del Sur y Brunei, gracias a una estrategia comercial proactiva”, destacó Bayón.



La nueva Unidad de Cargue de Tanqueros (TLU-2 o monoboya), que será operada por Ocesa durante 20 años más, además de servir para la exportación de crudos, es bidireccional, lo que significa que también permitirá importarlos y tiene una capacidad de cargue que oscila entre 50.000 y 60.000 barriles por hora. Pesa unas 300 toneladas y está dotada de mangueras flotantes para transferir el petróleo a los buques-tanque. Foto: Ocesa

Otras obras que se realizan en la región

A inicios de este 2021 se anunciaron inversiones importantes en las vías de esta región del departamento de Sucre con el fin de potenciar el sector Turismo en el Golfo de Morrosquillo.

La administración gubernamental relató que se hicieron visitas en la **vía que de Tolú conduce a las playas de El Francés, tramo que, por su regular estado, será intervenido para garantizar el acceso a la zona y así fortalecer la actividad turística**.

De acuerdo con información de El Heraldo, se trabajará además en la recuperación de la **vía entre Tolú y Coveñas, pero también se construirá una vía que desde el corregimiento de Puerto Viejo conduzca a El Delirio, pasando por los municipios de Palmito y Tolviejo hasta la capital Sincelejo**. El diario local a su vez informó que, **la inversión en estas obras será de 43 mil millones de pesos**.

Por otro lado, la Gobernación del departamento que “estos grandes anuncios de hacer los corredores turísticos, de garantizar que **este trayecto entre el Golfo y los Montes de María esté en buenas condiciones para el turismo, para el agro y todas las actividades económicas** es una gran noticia en el marco de la reactivación económica”.

LO ÚLTIMO



Todo lo que tiene que saber de la jornada del paro nacional de este 28 de abril

Detectan depósito de explosivos en Chocó que presuntamente pertenecía al ELN

Colombia y Suiza firman memorando para crear comisión económica

Llega a Colombia un lote de un millón de vacunas de Sinovac contra el covid-19

Convocantes al paro nacional no aceptaron espacios alternativos propuestos por la Alcaldía de Bogotá