

S&P 500 4190.9 Nasdaq 100 13983.0 EUR/USD 1.20880 BTC/USD 55051.67 ETH/USD 2636.52
 ^ 0.05% 2.3 ^ 0.14% 19.5 v 0.00% 0.00001 ^ 1.81% 978.26 ^ 4.02% 101.83

Cotizaciones por TradingView

Grupo Ecopetrol inaugura plataforma marina para el cargue de crudo en el Caribe

Martes, 27, Abril 2021 16:59

Categoría: De Interés en
Hidrocarburos



Vistas: 47

powered by social2s

- Fortalecerá la exportación de crudos extrapesados, atendiendo las necesidades actuales y futuras de la industria petrolera del país.
- La nueva infraestructura es más segura y moderna. Permitirá una mejor comunicación con los cuartos de control a través de una línea de fibra óptica.
- Entre 2009 y marzo de 2021, el Terminal de Coveñas exportó 1.846 millones de barriles, por un valor de 127.794 millones de dólares.
- El Presidente de la República, Iván Duque Márquez, inauguró hoy la obra en el Terminal Marítimo de Coveñas.

Coveñas (Sucre), 27 de abril de 2021. Oleoducto Central S.A. (Ocensa), empresa perteneciente al Grupo Ecopetrol, inauguró hoy una moderna plataforma marina para el cargue de crudo en el Caribe, ubicada 12 kilómetros mar adentro del Terminal Marítimo de Coveñas, que fortalecerá las exportaciones de crudo colombiano hacia destinos como Norteamérica, Europa, África, Asia, Centro y Suramérica.

La nueva Unidad de Cargue de Tanqueros (TLU-2 o monoboya), operada por Ocensa, además de servir para la exportación de crudos, es bidireccional, lo que significa que también permitirá importarlos y tiene una capacidad de cargue que oscila entre 50.000 y 60.000 barriles por hora. Pesa unas 300 toneladas y está dotada de mangueras flotantes para transferir el petróleo a los buques-tanque.



Presidente Iván Duque Inaugura nueva unidad de cargue de tanqueros

La moderna infraestructura tiene sensores meteorológicos, un circuito cerrado de televisión cuya tecnología podría detectar eventuales fugas de producto en el mar, un sistema de protección contra la corrosión, iluminación LED interna y externa, entre otros beneficios técnicos y tecnológicos.

Estos labores de alta ingeniería se hicieron en el marco del Proyecto Conport, la estructura organizacional con la que la que Ocensa ejecutó las obras, que contaron con el respaldo del Grupo Ecopetrol, de los contratistas, los usuarios del sistema, las autoridades ambientales, civiles, militares, los terminales vecinos, el soporte operativo de Oleoducto de Colombia (ODC) y demás grupos de interés de la industria, que ayudaron a hacer realidad este hito.

El Proyecto Conport instaló además una fibra óptica para monitorear en tiempo real los movimientos del oleoducto submarino, revisar su estado y la operación de transporte.

Los trabajos, que se planearon desde hace dos años, tuvieron una duración de alrededor de 50 días y le permiten ahora al país contar con uno de los sistemas más robustos y confiables de cargue costa afuera, con tecnología de punta para los próximos 20 años.

El acto de inauguración, que se hizo en el Terminal Marítimo de Ocensa, en Coveñas, contó con la presencia del presidente de la República Iván Duque Márquez, el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa; las cabezas del Grupo Ecopetrol, Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol, Héctor Manosalva, presidente de Cenit, y Alexander Cadena, presidente de Ocensa; el Contralmirante Juan Ricardo Rozo, comandante de la Fuerza Naval del Caribe; vicealmirante Juan Francisco Herrera, Director General Marítimo; capitán Juan Pablo Huertas, de la Capitanía del Puerto de Coveñas; el gobernador de Sucre, Héctor Olimpo Espinosa; el gobernador de Córdoba, Orlando David Benítez, y los alcaldes de Coveñas, Rafael Ospina; Santiago de Tolú, José Chadid Anachury; y San Antero, Lormandy Martínez Durán; entre otros invitados.



"Hemos visto cómo la sofisticación de la tecnología, la reducción y captura de emisiones, y la protección en todos los procesos de transporte, muestran que hoy esta empresa, Ecopetrol, con sus filiales, está haciendo una gran transformación internacional. [...] Hoy lo vemos una vez más con la TLU-2, una inversión realmente histórica en este sector, para esta región, en este tipo de tecnologías", dijo Iván Duque Márquez, presidente de la República.

Por su parte Felipe Bayón, Presidente de Ecopetrol, manifestó que esta obra demuestra el compromiso del Grupo Ecopetrol con la reactivación económica y social del país.

"En esta monoboya cargamos los buquetanques con crudos que producimos en la Orinoquía, el Piedemonte Llanero y el Magdalena Medio para exportar, principalmente, a China, Estados Unidos e India, aunque hemos conquistado otros destinos como Suecia, Costa de Marfil, Corea del Sur y Brunei, gracias a una estrategia comercial proactiva", destacó Bayón.

Héctor Manosalva, presidente de Cenit, empresa de transporte y logística de hidrocarburos, reconoció y agradeció el apoyo que el segmento de transporte le brindó a Ocensa, lo que permitió realizar los trabajos de forma segura y sin afectar las exportaciones de crudo hacia el mundo.



"El cambio de la monoboya significa un incremento en los estándares de calidad y competitividad de la operación, con mayores niveles de confiabilidad y seguridad en el cargue de buquetanques, con unas operaciones mucho más eficientes. El Terminal de Coveñas es el terminal petrolero más importante de Colombia, y nos sentimos muy orgullosos de contribuir con esta infraestructura para el desarrollo de la actividad petrolera en el país", afirmó Manosalva.

Por su parte, Alexander Cadena, presidente de Ocensa, destacó que la compañía esté a la vanguardia mundial en tecnología para el cargue de tanqueros y que "de manera coordinada haya cumplido en el tiempo que habíamos planeado, trabajando unidos como segmento; las otras compañías de transporte de crudo asumieron todas las exportaciones que se venían haciendo por nuestra infraestructura", explicó.

La plataforma de cargue fue actualizada para prestarle un mejor servicio a los usuarios, en cumplimiento de la Concesión Portuaria renovada en 2016 con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y con vigencia hasta el año 2036.

En los próximos días se estrenará la nueva TLU-2 al inyectar crudo Castilla (pesado) a un buquetanque con capacidad para 2 millones de barriles.

Por: Paisminero.co / CP Ecopetrol

MINERÍA Y SOSTENIBILIDAD: ¿UNA REALIDAD ALCANZABLE?

Pre Inscripción

Ya no se aceptan más respuestas en el formulario Pre Inscripción . Prueba a ponerte en contacto con el propietario del formulario si crees que se trata de un error.

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

MATERIAS PRIMAS

Resumen técnico proporcionado por Investing.com España.

PRODUCTOS BÁSICOS

COMMODITIES		
Crude Oil	61.91	-0.37%
Natural Gas	2.79	+2.15%
Gasoline	1.98	-0.86%
Heating Oil	1.88	-
Gold	1779.20	+0.12%
Silver	26.21	+0.51%
Copper	4.45	+2.36%

2021.04.27 END-OF-DAY * ADD TO YOUR SITE

UN MUNDO SIN PETRÓLEO



CONSUMO BARRILES