

Ecopetrol pone al servicio nueva Unidad de Cargue de Tanquero

Por: Staff Oil & Gas Magazine — 28 de abril de 2021



154 SHARES 1.9k VIEWS

[Comparte en Facebook](#)[Comparte en Twitter](#)[Comparte en LinkedIn](#)[Únete a @OilGasMag en Telegram](#)

Ecopetrol asegura que se Fortalecerá la exportación de crudos extrapesados, atendiendo las necesidades actuales y futuras de la industria petrolera de Colombia.

Oleoducto Central S.A. (Ocensa), empresa perteneciente al Grupo **Ecopetrol**, inauguró hoy una moderna plataforma marina para el cargue de crudo en el Caribe, ubicada 12 kilómetros mar adentro del Terminal Marítimo de Coveñas, que fortalecerá las exportaciones de crudo colombiano hacia destinos como Norteamérica, Europa, África, Asia, Centro y Suramérica.

Te puede interesar

Producción de campos prioritarios de Pemex sube 1.69% en marzo, pero se aleja de meta mensual

ExxonMobil anunció descubrimiento en Uaru-2 costa afuera de Guyana

Rusia ve al precio del barril a largo plazo en 45 – 50 dólares

Equinor completa la venta de sus activos en tierra en la cuenca de Bakken

La nueva Unidad de Cargue de Tanqueros (TLU-2 o monoboja), operada por Ocensa, además de servir para la exportación de crudos, es bidireccional, lo que significa que también permitirá importarlos y tiene una capacidad de cargue que oscila entre 50 y 60 mil barriles por hora. Pesa unas 300 toneladas y está dotada de mangueras flotantes para transferir el **petróleo** a los buques-tanque.

La moderna infraestructura tiene sensores meteorológicos, un circuito cerrado de televisión cuya tecnología podría detectar eventuales fugas de producto en el mar, un sistema de protección contra la corrosión, iluminación LED interna y externa, entre otros beneficios técnicos y tecnológicos.

Estas labores de alta ingeniería se hicieron en el marco del Proyecto Conport, la estructura organizacional con la que la que Ocensa ejecutó las obras, que contaron con el respaldo del Grupo **Ecopetrol**, de los contratistas, los usuarios del sistema, las autoridades ambientales, civiles, militares, los terminales vecinos, el soporte operativo de Oleoducto de Colombia (ODC) y demás grupos de interés de la industria, que ayudaron a hacer realidad este hito.

El Proyecto Conport instaló además una fibra óptica para monitorear en tiempo real los movimientos del oleoducto submarino, revisar su estado y la operación de transporte.

Los trabajos, que se planearon desde hace dos años, tuvieron una duración de alrededor de 50 días y le permiten ahora al país contar con uno de los sistemas más robustos y confiables de cargue costa afuera, con tecnología de punta para los próximos 20 años.

El acto de inauguración, que se hizo en el Terminal Marítimo de Ocensa, en Coveñas, contó con la presencia del presidente de la República Iván Duque Márquez, el **ministro** de Minas y Energía, Diego Mesa; las cabezas del Grupo **Ecopetrol**, Felipe Bayón, presidente de **Ecopetrol**, Héctor Manosalva, presidente de **Cenit**, y Alexander Cadena, presidente de Ocensa; el Contralmirante Juan Ricardo Rozo, comandante de la Fuerza Naval del Caribe; vicealmirante Juan Francisco Herrera, Director General Marítimo; capitán Juan Pablo Huertas, de la Capitanía del Puerto de Coveñas; el gobernador de Sucre, Héctor Olimpo Espinosa; el gobernador de Córdoba, Orlando David Benítez, y los alcaldes de Coveñas, Rafael Ospina; Santiago de Tolú, José Chadid Anachury; y San Antero, Lormandy Martínez Durán; entre otros invitados.

“Hemos visto cómo la sofisticación de la tecnología, la reducción y captura de emisiones, y la protección en todos los procesos de transporte, muestran que hoy esta empresa, **Ecopetrol**, con sus filiales, está haciendo una gran transformación internacional. [...] Hoy lo vemos una vez más con la TLU-2, una inversión realmente histórica en este sector, para esta región, en este tipo de tecnologías”, dijo Iván Duque Márquez, presidente de la República.

Por su parte Felipe Bayón, Presidente de **Ecopetrol**, manifestó que esta obra demuestra el compromiso del Grupo **Ecopetrol** con la reactivación económica y social del país.

“En esta monoboja cargamos los buquetanques con crudos que producimos en la Orinoquía, el Piedemonte Llanero y el Magdalena Medio para exportar, principalmente, a China, Estados Unidos e India, aunque hemos conquistado otros destinos como Suecia, Costa de Marfil, Corea del Sur y Brunei, gracias a una estrategia comercial proactiva”, destacó Bayón.

Héctor Manosalva, presidente de **Cenit**, empresa de transporte y logística de hidrocarburos, reconoció y agradeció el apoyo que el segmento de transporte le brindó a Ocensa, lo que permitió realizar los trabajos de forma segura y sin afectar las exportaciones de crudo hacia el mundo.

“El cambio de la monoboja significa un incremento en los estándares de calidad y competitividad de la operación, con mayores niveles de confiabilidad y seguridad en el cargue de buquetanques, con unas operaciones mucho más eficientes. El Terminal de Coveñas es el terminal petrolero más importante de Colombia, y nos sentimos muy orgullosos de contribuir con esta infraestructura para el desarrollo de la actividad petrolera en el país”, afirmó Manosalva.

Por su parte, Alexander Cadena, presidente de Ocensa, destacó que la compañía esté a la vanguardia mundial en tecnología para el cargue de tanqueros y que “de manera coordinada haya cumplido en el tiempo que habíamos planeado, trabajando unidos como segmento; las otras compañías de transporte de crudo asumieron todas las exportaciones que se venían haciendo por nuestra infraestructura”, explicó.

La plataforma de cargue fue actualizada para prestarle un mejor servicio a los usuarios, en cumplimiento de la Concesión Portuaria renovada en 2016 con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con vigencia hasta el año 2036.

En los próximos días se estrenará la nueva TLU-2 al inyectar crudo Castilla (pesado) a un buquetanque con capacidad para 2 millones de barriles.

ESTE MES EN OIL & GAS MAGAZINE

PRÓXIMOS WEBINARS

Ley de Hidrocarburos vs el mercado de combustibles: ¿el pueblo justo y sabio, tendrá combustibles baratos?

Regístrate a nuestro webinar sin costo

01 días

06 hrs

31 mins

02 secs

Nombre

Email

Empresa / Organización

Cargo

 Acepto la política de privacidad y recibir comunicación de Oil & Gas Magazine y el EIEM 2021.[Regístrame](#)[¿Ya estás registrado? Ingresar aquí](#)

LAS MÁS LEÍDAS



Dejaremos de importar gasolina: AMLO

839 COMPARTIDO

02

Cotemar realiza libranza parcial de Akal C-8

323 COMPARTIDO

03

SCJN acepta acción de inconstitucionalidad contra reforma a LIE

279 COMPARTIDO

04

ExxonMobil anunció descubrimiento en Uaru-2 costa afuera de Guyana

161 COMPARTIDO

05

Producción de campos prioritarios de Pemex sube 1.69% en marzo, pero se aleja de meta mensual

255 COMPARTIDO

INGRESA A TU CUENTA PLUS

Usuario o Email

Contraseña

 Recordarme[INGRESAR](#)[Olvide Contraseña](#)

SUSCRÍBETE AL NEWSLETTER

RECIBE LA REVISTA BÁSICA GRATIS EN TU EMAIL

mi@correo.com

[SUSCRÍBETE](#)

No enviaremos SPAM ni venderemos tus datos. Puedes cancelar los envíos en cualquier momento. Consulta nuestra política de privacidad aquí.



Staff Oil & Gas Magazine

Equipo de redacción de Oil & Gas Magazine, nos gusta escribir sobre temas del sector energético nacional e internacional.

[f](#) [t](#) [in](#)