

Editado por: Ana María Sánchez Burbano | amsanchez@larepublica.com.co

Países con mejor movilidad eléctrica

TRANSPORTE. ENTRE LOS DESTACADOS, COLOMBIA Y CHILE SON LOS TERRITORIOS DEL BLOQUE CON LA MAYOR OPERACIÓN DE BUSES ELÉCTRICOS EN SUS CALLES, CON UNA INSERCIÓN DE 9,8% EN ESTE TIPO DE MOVILIDAD



Piedad Martín
Directora regional de ambiente en la ONU

“La transición en el transporte a energías limpias tiene un gran potencial para la creación de una economía inclusiva y también sostenible”.

BOGOTÁ
En los últimos años se han hecho más evidentes los efectos por el cambio climático en el mundo. Glaciares derretidos en su totalidad y especies extintas son solo unos de los efectos que ha dejado la contaminación, por ello, las naciones han acelerado sus procesos de transformación a energías limpias en todos los ámbitos de la economía, uno muy importante y en que se sigue trabajando es el de la movilidad.

Es por ello, que por el hecho de que los vehículos son los mayores contaminantes, se han creado nuevas políticas en la región para integrar carros, buses y hasta motocicletas que funcionen a partir de tecnologías limpias y sin emisiones.

El reciente informe del programa para el medio ambiente de la ONU demostró cifras positivas frente a este sector, pues los números apuntan a un mayor crecimiento de la transición a sistemas de transporte eléctrico en Latinoamérica.

Los datos confirman que Colombia y Chile son los países con mejores resultados en este aspecto, pues son los únicos del estudio que ya cuentan con la operación comercial de buses de transporte público impulsados por tecnologías limpias, además de contar con la mayor penetración de este tipo de vehículos en el país, con una tasa de 9,8%.

Según el informe, los avances en estos territorios se han dado principalmente por la migración a tecnologías limpias en los buses de servicio público y los llamados BRT o Buses de Tránsito Rápido, como *Transmilenio*



Claudia Navas
Experta en Control Risks

“La adopción de transporte público limpio y eficiente es un factor clave para reducir las brechas sociales y económicas que son profundas en la región”.

Síganos en:



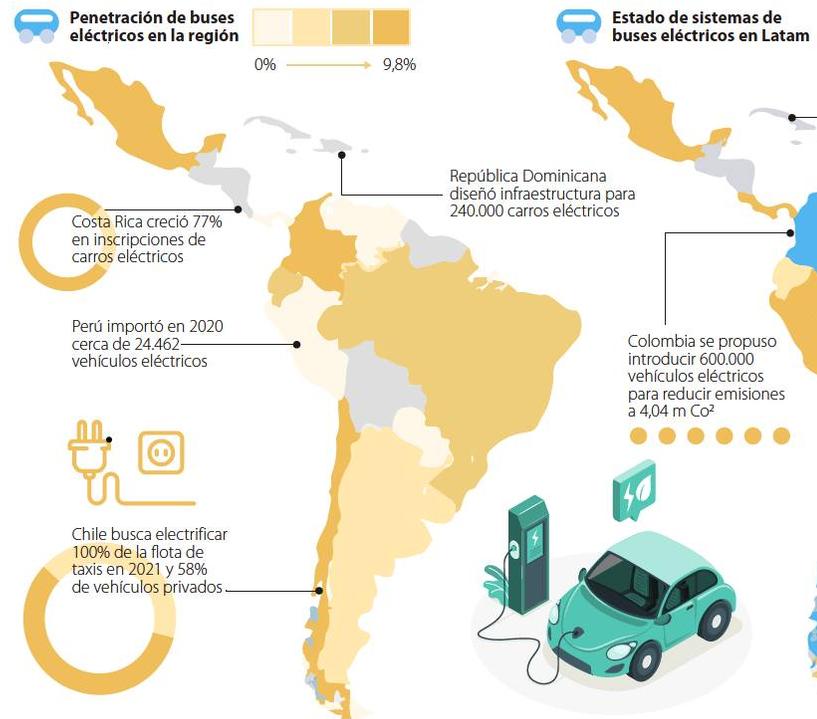
www.larepublica.com
Con las cifras registradas de desperdicios de alimentos a nivel mundial.

en Colombia, *Transantiago* en Chile y *Metro Bus* en México.

De hecho, Colombia se consolidó el año pasado como el país de la región con mayores unidades adquiridas para su sistema de buses, con 406 unidades, seguido por México con 193 trolebuses, por lo que los estimados apuntan a que, de continuar con la tendencia, al menos 5.000 buses eléctricos estarían circulando por las calles de las ciudades de la región en 2025.

Según Claudia Navas, consultora experta en temas de transición eléctrica en *Control Risks*, Colombia se ha destacado como uno de los países con mayores avances en este tema, pues emitió un decreto que exime de derechos de importación a los autos eléctricos hasta 2022, conservando la meta de alcanzar, al menos, 600.000 vehículos

SITUACIÓN MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LATINOAMÉRICA



de este tipo para 2030 y reducir emisiones 4.04 millones de toneladas de Co₂ (MT de Co₂).

Por otro lado, Chile trazó desde 2016 una política nacional de electromovilidad que busca electrificar 40% de la flota de vehículos privados para 2050.

En la región, se estima que 27 de los 33 países han priorizado al sector de transporte como un elemento central que requiere una transición a energías limpias para alcanzar las metas de reducción de la huella de carbono.

De acuerdo con Navas, en Latinoamérica los avances en este tema se han dado gracias a los incentivos introducidos por parte de los gobiernos para la adopción de estas tecnologías y el reemplazo del diesel y la gasolina,

a través de mejores modos de financiamiento y la creación de nuevos modelos de negocio.

En cuanto a los avances en la región, Perú importó el año pasado al menos 24.462 nuevos vehículos eléctricos, con el fin de reducir sus emisiones de carbono cerca de 208,8 Mt Co₂ para 2030, además, la importación de motocicletas creció 220% interanual, una situación similar a la de Costa Rica, que también creció en inscripciones de automóviles eléctricos, al menos, 77% y Brasil, que con una nueva flota de vehículos híbridos, espera reducir 43% las emisiones de carbono.

“Adoptar estos sistemas es fundamental para lograr la mitigación del cambio climático, avanzar en el cumplimiento de

los objetivos de desarrollo del milenio y asegurar que los ciudadanos cuenten con un medio de transporte más digno, menos contaminante y menos ruidoso”, comentó Navas.

Con base en los datos, el informe concluyó que la transición no solo depende de la importación de vehículos, sino también del diseño de infraestructuras de carga y mantenimiento por parte de los gobiernos y la implementación de líneas de crédito para compradores, con legislaciones que incentiven la compra de híbridos con beneficios como reducción de impuestos, tasas de interés más bajas y planes sin cuotas iniciales.

ESTEBAN FERIA
eferia@larepublica.com.co

TELECOMUNICACIONES. EL LANZAMIENTO PERMITIRÁ UNA CONECTIVIDAD MÁS EFICIENTE EN BRASIL

Embratel de Carlos Slim puso otro satélite en órbita



El nuevo satélite mejorará las capacidades de conexión de antenas parabólicas, televisión paga y conectividad de internet empresarial.

CIUDAD DE MÉXICO
Embratel, una de las filiales de *América Móvil* en Brasil, lanzó con éxito el satélite *Star One D2*, aparato que garantizará la capacidad satelital de la empresa en Brasil y el resto de América Latina.

Bloomberg
El *Star One D2* está equipado para operar en las bandas C, Ku, Ka y X.

La banda Ku va a ser utilizada para ampliar las capacidades dirigidas al parque brasileño de antenas parabólicas, demandas de televisión de paga y conectividad de empresas.

En tanto que la banda Kaserá utilizada para la ampliación de backhaul de la telefonía celular, así como para aumentar el desempeño de aplicaciones de datos e internet del mercado empresarial.

“Estamos muy contentos con el exitoso lanzamiento del *Star One D2*, el mayor satélite de nuestra flota, con el cual reforzaremos nuestro liderazgo de mercado, proporcionando más recursos y capacidad para las telecomunicaciones de Brasil y de América Latina”, dijo José Félix, presidente de *Claro* en Brasil.

Con el anuncio de hoy, reafirmamos nuestro compromiso

con el país y con la región”, agregó un comunicado emitido por *América Móvil*.

El *Star One D2* complementa la flota de *Embratel*, la cual contaba con otros cinco satélites en órbita geostacionaria (*Star One D1*, C1, C2, C3 y C4).

Los servicios del nuevo satélite, *Star One D2* ya pueden ser contratados por empresas y órganos del Gobierno. “La entrega de capacidad comenzará a partir del inicio de la fase de operación comercial del satélite, que ocurrirá a partir de octubre 2021”, dijo Lincoln Oliveira, Director de la *Unidad de Satélites de Embratel*.

en la región

Tres naciones de América Latina tienen 60% de las reservas mundiales de litio

Bolivia, Chile y Argentina cuentan con más de la mitad de las reservas mineras de litio, el principal componente para fabricar baterías de automóviles eléctricos, de hecho a finales de 2020 la empresa BYD abrió la primera planta de baterías de litio-hierro-fosfato en Brasil, con el fin de convertirse en el proveedor principal de baterías a ensambladoras de automotores en la región, además, la empresa Jujuy Energlia y Minería Sociedad del Estado, en Argentina, también ha incluido dentro de sus proyectos la construcción de una fábrica de baterías. Perú ha considerado la opción pero sus reservas contienen uranio.

600.000

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS IMPORTADOS, ENTRE PRIVADOS Y PÚBLICOS, ES LA META TRAZADA POR EL GOBIERNO PARA 2030.

■ Buses eléctricos en operación comercial
■ Pilotaje ■ Pruebas ■ No implementado

Cuba planea reducir 50% sus emisiones de carbono con 55.000 vehículos nuevos

Brasil busca reducir 43% sus emisiones a 2030 con el cambio de su flota de vehículos a automotores híbridos

Fuente: ONU / Gráficos: LR-VT

COMERCIO. CURIOSAMENTE EL ANUNCIO ELEVÓ MÁS DE 16% LA ACCIÓN DE CAPRI

Michael Kors dice que aumentará sus precios 'considerablemente'

NUEVA YORK
El propietario de *Michael Kors* y *Jimmy Choo* dice que los precios en ambas marcas aumentarán durante los próximos meses a medida que la compañía evita los importantes descuentos que han afectado los ingresos en el pasado.

Bloomberg

"Estamos aumentando los precios de *Michael Kors*", dijo **John D. Idol**, director ejecutivo de *Capri Holdings Ltd.*, que también es propietaria de *Versace*.

"Vamos a subir los precios de nuevo para la temporada de primavera el próximo año; los precios subirán considerablemente. Y también para *Jimmy Choo*".

El tema es delicado para las marcas de lujo: *Kors* y marcas rivales como *Coach* y *Kate Spade* están tratando de aumentar los precios de sus bolsos y accesorios mientras se deshacen de los descuentos y promociones, que en los últimos años aumentaron el volumen pero erosionaron las ganancias y la rentabilidad.

Vender mercadería a precio completo se considera el sello distintivo de una marca de alta

gama. "En los últimos años, *Michael Kors* ha estado trabajando para volver a elevar su marca y demostrar a sus clientes para que no tiene que ser todo para todos", dijo **Simeon Siegel**, director gerente de *BMO Capital Markets*.

"Ese ha sido el punto de inflexión para esta marca". Las acciones de *Capri* subieron el viernes hasta más de 16%, la

mayor cantidad desde noviembre, después de que la empresa elevó su pronóstico de ingresos y registró ventas que excedieron las proyecciones de los analistas.

Idol dijo a los analistas durante la llamada que la marca *Capri* no tenía planes para grandes descuentos, precisamente por estos cambios recién anunciados.

GRUPO BOLÍVAR

DIRECCIÓN NACIONAL DE PENSIONES

SE INFORMA QUE LOS SIGUIENTES PENSIONADOS BAJO LA MODALIDAD DE RENTA VITALICIA HAN FALLECIDO, LAS PERSONAS QUE SE CREAN CON DERECHO A RECLAMAR LA SUSTITUCIÓN PENSIONAL FAVOR PRESENTARSE EN LA OFICINA DE SEGUROS BOLIVAR EN SU CIUDAD DE RESIDENCIA.

NOMBRE PENSIONADO FALLECIDO	CC.	FECHA SINIESTRO	CIUDAD	RECLAMANTES PRESENTADOS	CALIDAD DE LOS RECLAMANTES
ROCIO DEL SOCORRO RAMBAL MEZA	26.694.890	14/9/2020	BARRANQUILLA	SANTIAGO CALIXTO BERDUGO SOLANO	COMPAÑERO
SARA DEL CARMEN CHITIVA GONZALEZ	20.995.005	29/4/2021	TENJO, CUNDINAMARCA	EDILBERTO ALFONSO LOPEZ CHITIVA	COMPAÑERO
OSCAR CIFUENTES	7.275.519	16/5/2021	BOGOTÁ D.C.	MARIA SULINDA RUSSI CRUZ	CONYUGE
SURIA YOLIMA SOLIS	40.387.457	26/4/2021	VILLAVICENCIO	ESPINEL GALAN MIGUEL RUPERTO	CONYUGE



ORGANIZA

MOVILIDAD SOSTENIBLE EN COLOMBIA

Desde la perspectiva de las marcas



AGO 10 10am



Juan Sebastian Rocha
Director BMW i Movilidad Sostenible



Matthieu Tenenbaum
Presidente - Director General Renault



Luis Felipe Clavel
Gerente de Desarrollo de Negocios Nissan



Tarcísio Triviño
Director General - Mercados de Importadores de Volvo



INSCRIPCIÓN GRATIS

ESCANEE EL CÓDIGO Y REGÍSTRESE FÁCIL DESDE SU CELULAR

Bogotá:
(1) 422 7600
ext. 41108 - 41170
Línea gratuita nacional:
01 8000 51 00 51