

# La venta de ISA financia parte del presupuesto de inversión de 2021

**HACIENDA. POR ESTA TRANSACCIÓN SE GENERARÁN INGRESOS POR \$14,2 BILLONES. SEGUN LA CARTERA DE HACIENDA, EL PLAZO MÁXIMO PARA CERRAR LA VENTA ES EL 6 DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO**

**BOGOTÁ**  
Una vez hecho el trato de la venta de las acciones que tiene la Nación de ISA a Ecopetrol, el gran interrogante es en qué se utilizarán los recursos, sobre todo en medio de una coyuntura en la que se necesita liquidez para dar continuidad a programas sociales, así como para apoyar la reactivación y empezar a poner en orden las finanzas públicas. LR conoció que los cerca de \$14,2 billones que ingresarán con esta transacción se utilizarán para financiar parte del presupuesto de 2021.

Según fuentes del Ministerio de Hacienda, ya el Plan Financiero para este año y el Marco Fiscal de Mediano Plazo de 2020 contemplaban esos recursos como ingresos de capital para este año. Así, una vez se cierre la transacción, a más tardar el próximo 6 de diciembre, el monto contribuirá a financiar el presupuesto de inversión de este año, por lo que los recursos no implican un ajuste en el mediano plazo.

“De acuerdo a las cifras, hay un aumento de ingresos de 1,3% del PIB y eso es lo que estaba estimado para optimización de activos en 2021, entonces no se haría un ajuste desde el punto de vista del déficit fiscal”, anotó Carolina Monzón, jefe de análisis económico de Itatú.

El ministro de Hacienda, José Manuel Restrepo, explicó que los ingresos por esta transacción

## DETALLES DE LA COMPRA DE ISA POR PARTE DE ECOPETROL

Ecopetrol compró las acciones que la Nación tiene en ISA

Valor total de la transacción  
**\$14,2 billones**

Precio por acción  
**\$25.000**

Número de acciones de la transacción  
**569.472.561**

Plazo máximo para cerrar la transacción  
**6 de diciembre de 2021**



se invertirán, sobre todo, en infraestructura.

“El propósito ha sido poder atender esa decisión que tuvimos en 2021, en el presupuesto, de tener una sobre inversión de cara a la reactivación económica. Los recursos se utilizarán, sobre todo, para programas de inversión, de cara al desarrollo social, y en infraestructura”, dijo Restrepo, quien también aseguró, que

DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS:

Se contemplan como ingresos de capital. Una vez se dé el cierre de la transacción, financiarán el presupuesto de inversión de 2021

LÍNEA DE TIEMPO DE LA COMPRA:

- 12 de febrero de 2021**  
Ecopetrol suscribió acuerdo de exclusividad con MinHacienda para comprar ISA
- 23 de junio de 2021**  
Se amplió el acuerdo de exclusividad hasta el 31 de agosto y Ecopetrol anunció que no condicionaría la compra a emisión de acciones
- 30 de julio de 2021**  
Ecopetrol presentó una oferta vinculante a MinHacienda para adquirir ISA
- 3 y 4 de agosto de 2021**  
Ecopetrol reafirmó que comprará ISA solo con crédito
- 11 de agosto de 2021**  
Ecopetrol suscribió el contrato interadministrativo con el Ministerio de Hacienda para comprar las acciones de ISA

Fuente: MinHacienda / Ecopetrol Gráfico: LR-GR

## Ecopetrol tendría más liderazgo hemisférico

El Ministro de Hacienda, José Manuel Restrepo, dijo a LR que con esta adquisición Ecopetrol se volverá una empresa líder en la región, dada la conveniencia de esta venta en la transición energética de la compañía. “Esta transacción mejora el portafolio de ingresos, serán más resilientes a la volatilidad del mercado. Le da la posibilidad a Ecopetrol de diversificarse en otras regiones. Le permite dar un paso adelante en transición energética. Con todo lo anterior, el liderazgo hemisférico que tiene hoy Ecopetrol se va a multiplicar”, anotó Restrepo.



Escanee para escuchar el podcast completo de la entrevista con el ministro José Manuel Restrepo.



**José Manuel Restrepo**  
Ministro de Hacienda

te imposible hacerle seguimiento al uso de esos recursos desde afuera del Gobierno. El PGN, tanto en el presupuesto de ingresos proyectado cada año, como el de gastos, es tan poco específico que la única opción que uno tiene es crearle al Ministerio que las cuentas internamente le cuadren”, explicó Juan Carlos Reyes, director del Observatorio Fiscal de la Universidad Javeriana.

Además, el investigador señaló que si bien estos recursos aportarán mayor liquidez en el corto plazo, no tienen mayor efecto en los huecos fiscales del país. En definitiva, se estarían vendiendo recursos estratégicos de la Nación sin hacer cambios estructurales en el ingreso.

“Estas son medidas que aumentan temporalmente el ingreso del país, pero no resuelven un problema que vamos a tener una vez que se nos hayan acabado los activos por vender y eso es preocupante, sobre todo en la medida en que esto hace parte de una insistencia que ha tenido el Gobierno Nacional de vender recursos que pueden considerarse estratégicos para el país. Nos deja en una situación poco deseable”, anotó Reyes.

CAROLINA SALAZAR SIERRA  
csalazar@larepublica.com.co



**Luis Carlos Reyes**  
Director del Obs. Fiscal de la U. Javeriana

“Estas son medidas que aumentan temporalmente el ingreso del país, pero no resuelven un problema que vamos a tener una vez que se nos hayan acabado los activos por vender”.

## \$25.000

ES EL PRECIO QUE SE FIJÓ PARA LA VENTA DE CADA ACCIÓN DE ISA, LUEGO DE LA VALORACIÓN DE LA EMPRESA.

Síganos en:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con más información sobre las cifras de informalidad laboral a junio.



CONSTRUCCIÓN. EL PROYECTO TENDRÁ UNA INVERSIÓN DE \$2,1 BILLONES Y DISMINUIRÁ LOS TIEMPOS DE VIAJE

## Se reactivaron las obras de la Malla Vial del Meta



Ministerio de Transporte

El presidente Duque dijo que las obras generarán competitividad.

**BOGOTÁ**  
El Gobierno Nacional, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), reactivó las obras públicas del proyecto de la Malla Vial del Meta, en los Llanos Orientales, con trabajos que comenzarán en dos tramos específicos: en cercanías del río Guayuriba, en el corredor que comunica a Villavicencio con Acacias, y en el Puente de Yucaco, en la vía Puerto López-Puerto Gaitán.

El Contrato de Concesión se había suscrito en mayo de 2015, pero fue suspendido mientras se resolvía un Tribunal de Arbitramento. Sin embargo, en febrero de 2019 el Tribunal se pro-

nunció y ordenó a las partes renegociar las bases del contrato y buscar fórmulas de arreglo, por lo que las partes suscribieron el Otrofo 10 al Contrato de Concesión e iniciaron ayer, formalmente, las actividades para el desarrollo del proyecto.

“Hoy se restablecen las obras de la Malla Vial del departamento del Meta. La conexión por ejemplo entre Granada y Villavicencio, entre Villavicencio, Puerto López y Puerto Gaitán, solamente esas rutas significan la mayor competitividad para la región, significan productividad, esperanza, pensando en unirse con el resto del país”, dijo el presidente Iván Duque.

Este proyecto de cuarta generación tendrá una inversión aproximada de \$2,1 billones y contará con una longitud de 267,5 kilómetros. La construcción de la obra beneficiará a alrededor de un millón de habitantes de siete municipios, como Villavicencio, Acacias, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán.

Además, se mejorará la movilidad de 19.700 vehículos que transitan diariamente por ese corredor vial, por donde se transportan principalmente productos agrícolas, ganado e hidrocarburos. Se estima que reducirá en más de 25 minutos el tiempo de viaje.

CAROLINA SALAZAR SIERRA  
csalazar@larepublica.com.co

### EL BANCO DE BOGOTÁ HACE SABER:

Que el día 18 de diciembre de 2020 falleció la señora **MARIA ELVIA MORALES DE MOGOLLON**, quien era funcionaria de la institución. A reclamar la sustitución pensional se ha presentado el señor **MANUEL GUILLERMO MOGOLLON CUBILLOS** en calidad de cónyuge sobreviviente. Las personas que crean tener derecho a reclamar la sustitución pensional deberán presentarse a la empresa adjuntando las pruebas pertinentes. **PRIMER AVISO**