**MONEDAS**

| | Hoy | Ayer |
|---|---|---|
| TRM DÓLAR | $3.887,07 | $3.950,43 |
| Dólar (v) | $3.870 | $3.880 |
| Dólar (c) | $3.790 | $3.800 |
| Euro | $4.527,30 | $4.628,65 |
| Euro (compra) | $4.410 | $4.420 |
| Euro (venta) | $4.550 | $4.560 |
| Libra | $5.329,66 | $5.466,25 |

**DEVALUACIÓN**

| | | |
|---|---|---|
| Diaria | $ | -63,36 |
| Corrido año | % | 19,27% |
| 90 días | % | 3,19% |
| 12 meses | % | 3,67% |

**PETRÓLEO**

Dólares por barril

| Brent | WTI |
|---|---|
| 71,18 | 68,92 |

**COLCAP**

Unidades

1.258,53

**INFLACIÓN**

| Mensual | Acumulada |
|---|---|
| 0,32% | 3,47% |
| Julio | 2020 |

**PAAG**

Aplica para el mes siguiente

julio 0,32%

Acumulado 4,02%

*Porcentaje de Auste Año Gravable

**UVR**

Hoy $284,5726

Ayer $284,5772

**CACAO**

Para agosto 2021

US$2.561,00

http://www.icco.org/

**TASAS**

Nacional

DTF EA 1,86%

Internacionales

Libor 0,22% Anual

Prime 3,25% Anual

Banrep

**CAFÉ**

Libra Bolsa de Nueva York

| Hoy | Ayer |
|---|---|
| US$1,86 | US$1,83 |

Precio interno Federacafé

| Hoy | Ayer |
|---|---|
| $1.735.000 | $1.752.000 |

Federación Nacional de Cafeteros

**ORO**

Pesos por gramo

| | Compra | Venta |
|---|---|---|
| Hoy | $203.737,06 | 221.453,33 |
| Ayer | $202.867,99 | 220.508,69 |

**PLATA**

| | Compra | Venta |
|---|---|---|
| Hoy | $2.379,14 | $2.973,92 |
| Ayer | $2.394,26 | $2.992,83 |

## BREVES

**Bonos de riesgo**

Las empresas colombianas que hayan entrado en procesos de insolvencia a consecuencia de los efectos económicos de la COVID-19 podrán convertir sus créditos en bonos de riesgo como un mecanismo de alivio financiero y recuperación.

**Recaudo en la Dian**

La Dian informó que en julio el recaudo bruto llegó a $14,84 billones. Si se compara con el mismo mes de 2020, se registró un aumento de 35,2%, pues en ese momento se totalizaron $10,98 billones.
Al menos el 33% del recaudo se logró a través del impuesto a las ventas, con un total de $4,89 billones.

En qué se destinarán los $14,24 billones de la compra

# El gana y gana en la venta de las acciones de ISA

Para el semestre, ISA reportó una utilidad de $1,1 billones. Este resultado representa 17,8% más que en 2020.

Archivo / VANGUARDIA

Con la compra del 51,4% de las acciones de ISA, Ecopetrol entra al negocio de las energías renovables.

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

¿Qué significa que Ecopetrol hubiera suscrito el Contrato Interadministrativo de Compraventa de Acciones con el Ministerio de Hacienda sobre la adquisición de 569.472.561 acciones de Interconexión Eléctrica, ISA?

La petrolera colombiana será con esto la dueña del 51,4% de las acciones en circulación de la compañía, por lo que está pagando un total de $14,24 billones.

El Gobierno Nacional destinará estos recursos para la atención de la emergencia social y económica por la pandemia de la COVID-19.

"El Estado necesitaba un capital para responder a la pandemia, por esto se iniciaron las negociaciones para la venta de una parte. La más ventajosa fue la de Ecopetrol, porque tienen principios comunes en su creación, hay diversificación de accionistas, es del Estado y la oferta fue la más atractiva", explicó Clara Inés Pardo, profesora de la Escuela de Administración de la Universidad del Rosario.

**25.000**
pesos fue el precio acordado de venta por acción de ISA.

El precio acordado de venta por acción fue de $25.000. No obstante, la estimación de valor de Ricardo Sandoval, analista de Petróleo y Gas de Bancolombia, y de Diego Buitrago, analista de energía de la misma entidad financiera, era de $22.760 por acción.

"En los días previos a la entrega de resultados del segundo trimestre, Ecopetrol hizo un fuerte énfasis en que la transacción se financiará con recursos propios y deuda con una probabilidad muy alta. Así las cosas, la compañía informó que se dará inicio al proceso de compra bajo los términos y tiempos ya mencionados", dijeron Sandoval y Buitrago.

No obstante, Pardo opina que la negociación fue un 'gana - gana'. El Gobierno necesitaba un dinero para estabilizar las finanzas y Ecopetrol buscaba una estrategia de diversificación de los negocios".

**Nuevo portafolio**

Para Pardo, si bien la adquisición de las nuevas acciones por parte de Ecopetrol evidencia la sostenibilidad de los combustibles fósiles a futuro, también sería una oportunidad para diversificar el portafolio de servicios.

"Para Ecopetrol esto sería una forma de garantizar la seguridad energética del país, ya no solo con el petróleo, sino en el mercado eléctrico y esto hace ISA. Entonces, busca diversificar su portafolio y opta por otra energía", precisó Pardo.

Además, recordó que actualmente las petroleras están más interesadas en invertir en energías renovables, debido a que se proyecta que en el 2050 estas se consoliden. Sin embargo, este margen de los 30 años es muy pronto para Colombia porque aún falta adecuación de la infraestructura y la transición ha sido lenta.

Ahora vendrá el proceso de empalme de las dos compañías, donde seguramente ajustarán sus estrategias, la gestión de nuevos productos tomando las ventajas competitivas, definirán cómo será la fusión y la optimización de recursos, entre otros temas.

**EXPECTATIVA DE LOS MERCADOS**

La suscripción del contrato interadministrativo mencionado 'movió' los mercados. La Bolsa de Valores de Colombia abrió en verde con el índice bursátil Msci Colcap, ganando cerca de 3% y repuntó cerca de 2%.
Además, esta venta también llevó a que el precio del dólar cayera. En la jornada de ayer, la divisa cerró con un precio promedio de negociación de $3.887,04, lo que representa una caída de $63,39 frente a la TRM.
"Estos comportamientos son coyunturales. Sin embargo, dan un alivio para las finanzas publicas y tranquilidad a los mercados, que con la Reforma Tributaria se vieron afectadas", señaló Pardo, quien agregó que habrá volatilidad se mantendrán en estos meses.

# Desde diciembre, Bucaramanga tendrá conexión directa con San Andrés

REDACCIÓN ECONOMÍA
lruiz@vanguardia.com

A partir del 16 de diciembre de 2021, los santandereanos podrán 'volar' directo a San Andrés.

La aerolínea Viva anunció que conectará al aeropuerto Palonegro, que presta servicio a Bucaramanga, con la terminal aérea Gustavo Rojas Pinilla en San Andrés. Será en dos vuelos semanales: jueves y sábado (ver recuadro).

Para Elizabeth Giraldo, gerente nacional de ventas de Viva, Bucaramanga tiene un gran potencial para la movilización de pasajeros con destino a la isla de San Andrés; por eso en el primer año de operaciones proyectan transportar 30.000 pasajeros.

Viva también iniciará las operaciones directas con Cartagena el próximo 3 de noviembre 2021, en tres vuelos semanales.

Con la operación de estas nuevas rutas, Viva aumenta su red de conexiones a 30 rutas domésticas a 13 destinos en Colombia y siete nacionales en Perú. También tiene siete rutas internacionales a cinco destinos en Perú, México y Estados Unidos.

Los boletos ya están a la venta, con tarifas de lanzamiento en www.vivaair.com. Para San Andrés tiene un costo de $77.600 y a Cartagena desde $70.590.

"Esto es un hito histórico para la compañía y refleja el buen momento por el que pasamos como aerolínea, buscando expandir nuestras operaciones en Colombia. Las nuevas rutas son a destinos Viva que ya operamos, pero que en los próximos meses conectaremos entre sí, promoviendo la reactivación del turismo y la inclusión aérea en la región", comentó Félix Antelo, CEO y presidente del Grupo Viva.

**NUEVAS RUTAS AÉREAS**

**Bucaramanga - San Andrés**
Dos vuelos semanales los jueves y sábado.
**Horarios:**
Bucaramanga – San Andrés: 14:55 p.m.
San Andrés – Bucaramanga: 12:19 p.m.
Fecha inicio de operación: 16 de diciembre 2021

**Bucaramanga – Cartagena**
Tres vuelos semanales los miércoles, sábados y domingos
**Horarios:**
Bucaramanga – Cartagena: 11:24 a.m.
Cartagena – Bucaramanga: 9:31 a.m.
Fecha inicio de operación: 3 de noviembre 2021