\bigcirc 0

Q

Home > Política

by lapasilla - in Política

Ecopetrol ha recibido autorización para comprar ISA





banca internacional y financiar la compra de ISA, la transportadora de energía. El Gobierno avaló que la compañía petrolera se endeude hasta por USD\$4.000 millones, con el fin de adquirir más de 569 millones de acciones de ISA. Esa cantidad equivale al 51,4 % de las acciones de la compañía.

Es oficial: el Ministerio de Hacienda autorizó a Ecopetrol para contratar un crédito con la

"Dicha cantidad de títulos representa el 100% de propiedad del Ministerio de Hacienda y Crédito Público en ISA", señaló el ejecutivo este sábado, día en que dio a conocer la decisión. Asimismo, Ecopetrol afirmó que el crédito será suscrito entre la empresa de petróleos de Colombia y el Banco Santander S.A, Citibank N.A., JPMorgan Chase Bank, N.A. y The Bank of Nova Scotia. Agregó que cada uno tendrá una participación del 25 % de la facilidad.

"Las condiciones obtenidas ratifican la confianza del sector financiero en la solidez

financiera del Grupo Ecopetrol y sus perspectivas hacia adelante con esta adquisición", puntualizó Ecopetrol. La compañía se refiere a las condiciones de financiación que constan del pago del 100 % del capital al vencimiento, en un plazo de dos años, a partir de la fecha de suscripción del contrato. El Gobierno explicó que este tendrá una "tasa de interés de Libor USD (3M) + 80 puntos básicos; y una comisión inicial agregada de 30 puntos básicos".

Así las cosas, el Ministerio de Hacienda emitió el permiso mediante una resolución, en la que se indica que Ecopetrol ha cumplido con todos los trámites y aprobaciones internas y externas requeridas para la celebración del contrato de crédito.

Con información de: El Espectador

Lea también: ¿Cúal es el panorama de la alianza verde en 2022?

energía

FACEBOOK



Home > País

A pesar de las mejoras en el puerto Barranquilla, continua el dragado

by lapasilla — in País \bigcirc 0





cerca de 160 ciclos en dos campañas de dragado que han retirado el sedimento de las profundidades, según informó Cormagdalena.

"En cada ciclo la draga recoge los sedimentos a través de un brazo de succión que es

impulsado por una bomba. Posteriormente, los deposita en una un recipiente. Una vez se llena, termina el ciclo de dragado llevando el material a una zona de descarga a más de dos kilómetros, mar adentro", explicó fuente oficial de la entidad. El sedimento debe ser retirado de las profundidades del puerto puesto que impide el ingreso

de los buques con más carga, son los más pesados y se hunden más. Y si el material del

fondo no se remueve, los barcos no podrían entrar al puerto ya que correrían el riesgo de quedarse atorados. El dragado se ha reflejado en la mejora del calado. Pasó de estar en 6.7 a los 9 metros de

profundidad. "Si bien el calado ha mejorado, todavía no es el que necesitamos para que lleguen las embarcaciones con mayor capacidad de carga y evitar los desvíos", dijo Lucas Ariza, director de Asoportuaria. El calado necesario es de por lo menos 10 metros para que se normalice el funcionamiento

y Cartagena. El jueves 12 de agosto "ingresó una motonave que duró cerca de 15 días esperando que mejoraran las condiciones. Tuvo que ir a Santa Marta, volver, esperar unos días. Eso genera

del puerto y que las embarcaciones no deban ir a puertos cercanos como los de Santa Marta

Asoportuaria estima que las restricciones en la entrada de los barcos, que inició a finales de junio, ha dejado pérdidas y sobrecostos que superan los 8 millones de dólares.

unos sobrecostos a las operaciones de comercio exterior por Barranquilla. Es muy

importante que avance el dragado y tiene que ser permanente", contó Ariza.

buques a la Zona Portuaria de Barranquilla. Sin embargo, han tardado más de lo previsto puesto que hay condiciones atípicas en algunos puntos. Bocas de Ceniza es el lugar más problemático por ser donde el río Magdalena se encuentra

Conforme avanza el dragado se han reactivado las operaciones de entrada y salida de

están en estudio, pero algunas podrían ser: el invierno, las fuertes brisas, la falta de mantenimiento a obras, la sedimentación propia que trae el río, entre otras, según José Curvelo, director de la Oficina de Asuntos Portuarios del Distrito de Barranquilla.

con el Mar Caribe. Las razones por las que es más complejo retirar el sedimento de allí aún

Según Ariza se espera que publique un proceso que se anunció hace algunas semanas sobre el dragado que irá hasta final de año y que "es vital para la tranquilidad de que tendremos el equipo adecuado" que realice el mantenimiento del puerto.

Hace unas semanas se abrió, "a través de Findeter (Financiera de Desarrollo Territorial), una nueva licitación por 15.000 millones de pesos para mantener un nuevo equipo", afirmó el director de Cormagdalena, Pedro Pablo Jurado. Con dicha licitación se buscará tener una draga permanente para mantenimientos preventivos hasta finales de 2022.

La situación del Puerto de Barranquilla ha requerido estudios adicionales. Por eso se conformó una mesa técnica de expertos en la que participan representantes de Cormagdalena, Findeter, la Capitanía de Puertos, la Alcaldía de Barranquilla, la Universidad el Norte, Asoportuaria, los pilotos prácticos y empresarios portuarios.

Lea tmabién: Conozca el orígen del problema de transmetro

sedimento

Con información de: El Espectador

barranguilla Colombia dragado Nacional

FACEBOOK



Debut y gol para el Cucho Hernández. El d...

'Cucho' Hernández en el Watford g...

LAPASILLA.COM

Home > Ciudad El exódo de los migrantes que se van de Cali a Medellín

by lapasilla — in Ciudad