

# Terpel, una pieza clave para la movilidad sostenible



Una fase clave en todo el crecimiento en el uso del consumo de gas natural en vehículos es la disponibilidad de estaciones. Por eso es vital que Terpel viene trabajando en la ampliación de su cobertura de estaciones de servicio de mediante la instalación de puntos de carga rápida en los principales corredores viales del país.

A través de su marca Gazel, la compañía ha procurado ofrecer a los propietarios de vehículos dedicados a GNV (particulares y tractocamiones) la posibilidad de viajar largas distancias por las carreteras del país y así promover que cada vez existan más interconexiones de ciudades con las estaciones de servicio.

Terpel tiene proyectado la construcción de tres nuevas estaciones de servicio especializadas en la atención a vehículos de carga a GNV. Estarán ubicadas en los municipios de Puerto Salgar (Cundinamarca), Aguachica (Cesar) y Ciénaga (Magdalena).

“Hoy los vehículos dedicados a GNV no pueden salir de las ciudades, porque no existe una red de estaciones que les permita realizar trayectos largos. Por eso, en Terpel tomamos la decisión de atender esta necesidad e impulsar el uso de los vehículos a gas, conscientes de que hay una demanda creciente por parte de la industria que utiliza en su operación vehículos pesados que usan exclusivamente GNV”, explicó Johand Patiño, vicepresidente comercial de Terpel.

Ante ese crecimiento, no solo es oportuno, sino que significa una oportunidad de crecimiento para Terpel, que espera llegar a 244 estaciones de servicio Gazel a escala nacional, y así llegar al punto de comercializar alrededor de 26.000.000 m<sup>3</sup> mensuales, lo que equivale a cerca de 312'000.000 m<sup>3</sup> al año.

Dentro de los planes de expansión de Terpel está la instalación de surtidores repotenciados con la válvula NGV2, la cual reduce el tiempo de tanqueo en casi la mitad, pasando de 45 minutos a veinte para vehículos pesados. Ya hay trece estaciones de servicio repotenciadas con este tipo de surtidores distribuidas entre Mosquera, Chía, Zipaquirá, Corozal, Barranquilla, Buga, Cartagena, Bosconia, Bello, Sahagún, Planeta Rica y Santa Marta.