

## Opinión



## ¿Hasta la última molécula de hidrocarburo?

18/8/2021

Por: Mauricio Botero Caicedo

El portal de noticias de Bloomberg afirma que el **ministro** de energía de Arabia Saudí, una de las figuras más influentes - si no la más influyente - en el mercado del **petróleo**, cree que los saudíes **Semana** la última gota de **petróleo**.

“Seguiremos siendo el último operador en pie y sacaremos hasta la última molécula de hidrocarburo”, dijo Abdulaziz bin Salman. El portal añade, “El **ministro** de Energía no es el único alto cargo que ha expresado su convicción de que Arabia Saudí tendrá un futuro petrolero a pesar de las narrativas sobre las cero emisiones y la demanda máxima de **petróleo**”.

Antes de que las cero emisiones netas se convirtieran en la última moda en los mercados del **petróleo**, Amin Nasser, presidente y director ejecutivo del gigante petrolero saudí Saudi Aramco, dijo en enero de 2019 que Arabia Saudí bombearía el último barril de **petróleo**. “Seguirá habiendo un crecimiento de la demanda de **petróleo** (...) Somos el productor de menor coste y el último barril vendrá de la región”.

El hecho es que don Abdulaziz y don Amin tienen toda la razón: casi con certeza la última molécula de hidrocarburo será extraída de Arabia Saudí o de uno de los productores del mediano oriente donde se encuentran más del 64 por ciento de las reservas de todo el mundo. Las cifras son tan sencillas como elocuentes: la demanda del **petróleo** en el mundo va a llegar alrededor de 110 millones de barriles por día en el 2025, de los cuales unos 75 millones se utilizarán en el transporte.

En el 2025 los vehículos eléctricos (incluyendo autos, camiones, buses y barcos) serán bastante más económicos de producir, y por supuesto de operar y mantener, que los vehículos de combustión interna, indistintamente sean de gasolina, Diesel o gas natural. La excepción va a ser los aviones que necesitarán uno o dos lustros más para convertirse a electricidad.

Si en el 2025 la demanda del sector transporte empieza a bajar en un 10% anual (7.5 MM de barriles día), en el 2030 el Medio Oriente va a estar en capacidad de suministrar la totalidad del **petróleo** que el mundo necesita. De ahí en adelante, hasta que la demanda se estabilice en unos 35MM de barriles/día - concretamente para usos diferentes al transporte como es el plástico y muchos petroquímicos - quien va a dominar los mercados, y por ende imponer los precios, es aquel país que tenga los costos marginales de extracción más bajos. Con certeza ese país va a estar en el oriente medio y muy seguramente va a ser Arabia Saudí, cuyos costos marginales de extracción son entre 1 y 3 dólares por barril.

En el escenario arriba planteado, Colombia - que tiene costos de extracción cercanos a los 30 dólares el barril, como productor de **petróleo** no tiene absolutamente ningún juego, con la posible excepción de refinar en Cartagena algo de **petróleo** importado. Ojalá tengamos la lucidez para entender los cambios que se nos vienen encima. De no darnos cuenta, y parafraseando la frase de Aixa a su hijo Boabdil cuando abandonaban a Granada\*, nos va tocar sufrir como idiotas los eventos que no supimos anticipar como empresarios, políticos y funcionarios.

\*La frase es: “No llores como mujer lo que no supiste defender como hombre”



Hidrocarburos

Energía

Petróleo



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Apple store

Google play