

Conectividad, energía eléctrica, medio ambiente y aporte social, cuatro frentes de acción

# Inversiones para la reactivación y la competitividad

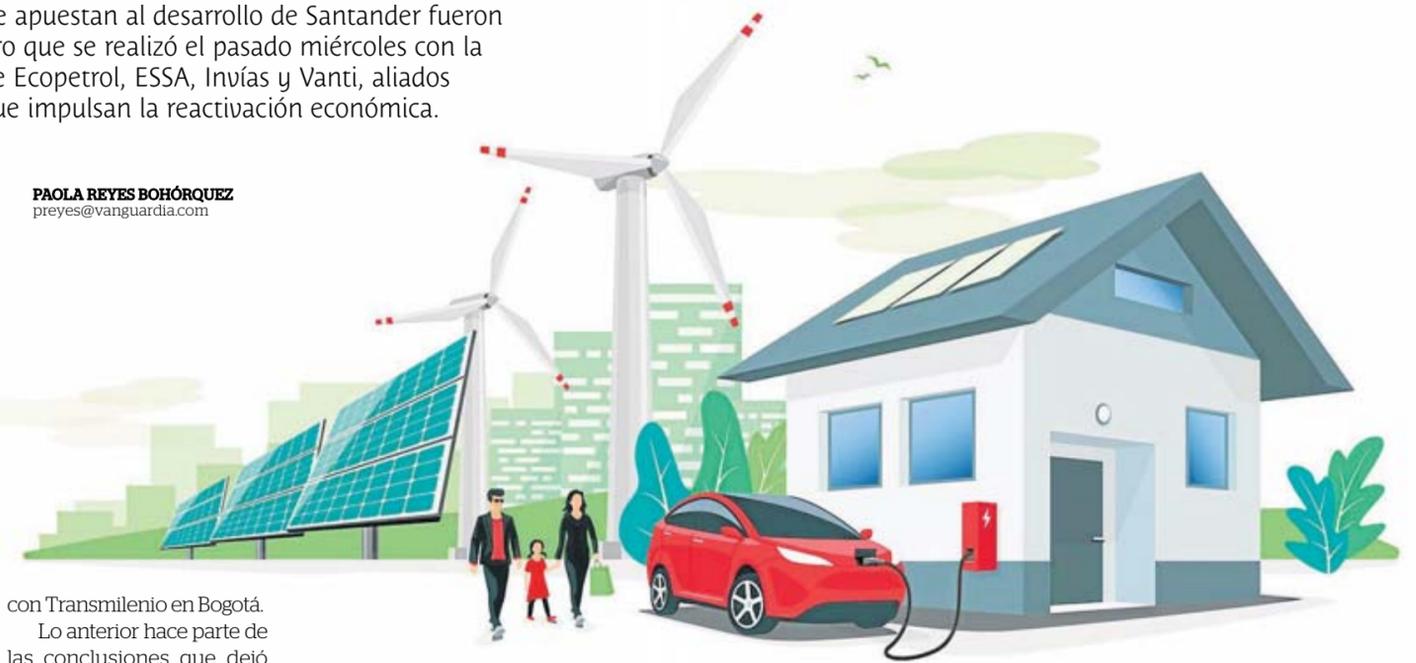
Los proyectos que le apuestan al desarrollo de Santander fueron la temática del foro que se realizó el pasado miércoles con la intervención de Ecopetrol, ESSA, Inviás y Vanti, aliados estratégicos que impulsan la reactivación económica.

Textos: **AMPARO FORERO J.**  
aforero@vanguardia.com

**PAOLA REYES BOHÓRQUEZ**  
preyes@vanguardia.com

Cuatro entidades del orden nacional tienen su mirada puesta en Santander, como actor relevante de la reactivación económica en la zona oriente del país.

Tres de ellas: Inviás, ESSA y Ecopetrol realizan millonarias inversiones en diferentes municipios, con lo cual se busca impulsar el nivel de competitividad de la región (hoy en el cuarto lugar) y aportar a la equidad entre el campo y la ciudad. Una cuarta, Vanti, busca en el transporte público de Bucaramanga y el área metropolitana un aliado del gas natural vehicular, propuesta que respalda con su exitosa experiencia



con Transmilenio en Bogotá.

Lo anterior hace parte de las conclusiones que dejó "Proyectos de Santander: Desarrollo y crecimiento para nuestra región", un evento de "Foros Vanguardia" que se realizó el pasado miércoles 18 de agosto por nuestros ca-

nales digitales, con la moderación de Alejandro Guzmán, subgerente de Innovación y Proyectos Digitales de Vanguardia.

Una inversión histórica

en vías principales y terciarias; expansión de la electrificación rural, de alta y media tensión; inversiones en componentes sociales en el Mag-

dalena Medio y los beneficios para una ciudad con un transporte público con gas natural, fueron los temas cen-

trales que durante 90 minutos expusieron los cuatro invitados.

Estos son los apartes más relevantes de cada una de las intervenciones.

## \$4 BILLONES PARA LA CONECTIVIDAD VIAL

**Juan Esteban Gil**  
Director Instituto Nacional de Vías - Inviás



En cuestión de dos o tres años, si todo sale como lo tiene proyectado el Inviás, Santander habrá dado un salto en conectividad vial con otros departamentos y entre sus provincias, en razón a la inversión de \$4 billones que realiza el Gobierno Nacional, tanto en corredores viales principales como en vías terciarias. Actualmente, Inviás ejecuta 12 contratos principales por \$3.5 billones, mientras que en vías rurales o terciarias la inversión alcanza los \$262 mil millones. A estos montos se suman recursos a través del Conpes, como parte del plan Reactivación 2.0, por \$279 mil millones y que la entidad espera contratar este semestre. Entra las obras principales con presupuesto asegurado y en ejecución sobresalen la Variante de San Gil (9,7 kilómetros y para terminar en enero 2023), la vía Curos - Málaga (inversión de \$504 mil millones), Troncal Magdalena Me-

dió: Puerto Araujo - San Alberto (inversión de \$164 mil millones) y Proyectos de la Zona Metropolitana de Bucaramanga (siete tramos en su mayoría terminados) y hay priorizados \$311 mil millones para otros siete, entre ellos la doble calzada La Virgen - La Cementosa. Tres de los 12 proyectos corresponden a ejecuciones en otros departamentos, pero sobre ellos la región tendrá beneficios directos. Por su parte, en vías rurales de Santander, Inviás ha invertido en el gobierno del presidente Duque \$262 mil millones en 113 proyectos con intervención del orden de 484 Kilómetros. "Los proyectos de las vías principales generan equidad si se logra la conectividad del campo con las vías principales", puntualizó el Director de Inviás.

## IMPULSO A LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA SOCIAL

**Rafael Espinosa Roza**  
Vicepresidente de Desarrollo y Producción Regional Central Ecopetrol



Con un plan estratégico que actualmente tiene 22 proyectos en ejecución y más de 40 que se están estructurando con \$26 mil millones, Ecopetrol promueve la transición energética en la región, donde también aporta al desarrollo social con una inversión de \$220 mil millones a 2023. "Estamos presentes en 27 municipios del Magdalena Medio, de estos 14 están en Santander, por lo que también contribuimos a la reactivación económica de la región impulsando la mano de obra local con una cifra de 97 % en no calificada y 79 % en calificada", resaltó. Así mismo, dio a conocer los avances y contribución de Ecopetrol en la reactivación económica de Santander, que se ha realizado desde cinco aristas de enero a junio de 2021: Bienes y

servicios (\$571 mil millones); exportación local con oferta de bienes y servicios a otras zonas del país (\$178 mil millones); emprendimientos locales con Ronda Virtual Somos Colombia; apoyo a mano de obra local (14.741 trabajadores de contratistas con dedicación exclusiva); e impuestos (\$81.900 millones). "Queremos ser la empresa de transición energética, la compañía integral de energía, por eso estamos enfocados en cuatro aspectos: competitividad, diversificación, descarbonización y sostenibilidad. Así se potencializa la reactivación económica y vemos oportunidades con el desarrollo de Pilotos de Yacimientos No Convencionales", puntualizó el vocero de Ecopetrol.

## MÁS ENERGÍA PARA TODO SANTANDER

**Mauricio Montoya Bozzi**  
Gerente General ESSA



El objetivo de ESSA es que hacia 2026 todo el Departamento tenga energía eléctrica. Por eso, desde hace cinco años, la compañía ejecuta un ambicioso plan de inversión. El primer frente de acción es la electrificación rural, que hoy tiene cobertura de 96,40%, es decir, sólo unas 10 mil familias carecen del servicio en la región. En los últimos cuatro años ESSA logró llevar energía a 17.796 familias en zonas rurales con inversión de \$100 mil millones. Actualmente hay aprobados \$80.410 millones para electrificar otras 6.800 viviendas, en zonas apartadas de Santander, lo cual eleva el costo promedio por vivienda, al pasar de cerca de \$6 millones a \$12 millones. Incluso, ESSA contempla impactar con paneles solares a zonas rurales muy lejanas, donde no es posible llegar con la red convencional. Otras de las inversiones en infraestructura eléc-

trica que sobresalen en la región son la Expansión del Sistema de Transmisión Regional en el Magdalena Medio y el Área Metropolitana (alta tensión) y la construcción de una moderna subestación en Barrancabermeja, con equipos de última tecnología y que alimenta todo el Magdalena Medio. En este grupo de obras se invirtieron \$814 mil millones. En la actualidad, uno de los frentes de trabajo más robustos de ESSA es la expansión del Sistema de Transmisión Regional del Sur, que impactará 10 municipios entre ellos San Gil, proyecto que hoy genera 400 empleos, entrará en operación el primer semestre de 2022 y su objetivo principal es mejorar la calidad del servicio en las provincias Guanentina, Comunera y Vélez. A su vez, ESSA tiene aprobados \$1.2 billones para invertir en obras de media tensión en todo el Departamento.

## DESTINO: MOVILIDAD SOSTENIBLE

**Jhon Jairo Contreras**  
Vicepresidente Grandes Clientes y Soluciones Estratégicas Vanti



Colombia registra una reserva de 2.9 terapias cúbicas de gas a 2020, una cifra positiva, por lo que este combustible se convierte en aliado de la movilidad sostenible para combatir dos problemas asociados con la misma: contaminación del aire y disminución de emisiones de gases de efecto invernadero. "El tema de calidad de aire y contaminación debe estar en primera línea, ya que es fuente de mortalidad, morbilidad y representa costos a todo el sistema. El gas natural vehicular es una alternativa viable, debido a que es más económico (entre 14 y 17 %), impacta positivamente al medio ambiente porque reduce en casi 100 % las emisiones de agentes contaminantes y hasta el 50 % de CO2", argumentó el

vocero de Vanti. En Santander, esta alternativa con energías limpias cuenta con 20 estaciones de servicio para su parque automotor, el cual lidera Bucaramanga con 8.000 vehículos activos convertidos y la posibilidad de incluir una flota 100 % a GNV para la operación del sistema de transporte masivo Metrolínea. "Es un proyecto muy avalado por la visión de transformación energética, ya que optimiza costos, reduce emisiones y aporta a la sostenibilidad. Santander es potencia en aprovechamiento de residuos tanto del sector avícola como de palma de aceite, sería una gran oportunidad (movilidad a gas natural vehicular) para aportar de manera positiva al medio ambiente", concluyó el representante de Vanti.

**CONCLUSIONES**

**PROYECTOS de Santander**

**DESARROLLO Y CRECIMIENTO PARA NUESTRA REGIÓN**

FOROS

Vanguardia | vanti | INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | CONSORCIO ISLA SANTANDER | ESSA Grupo-epm | ecopetrol