ENTREVISTA

Por qué el gas natural sigue siendo indispensable

Bnamericas
Publicado: lunes, 23 agosto, 2021

Represa Procesamient... Generación a ... Ciclo combina... GLP Mostrar 3 más

El gas natural, abundante en Perú, Bolivia y otros países de la región, es el combustible fósil clave para ayudar a la transición energética, dijo en una entrevista concedida a BNamericas el socio director de Gas Energy Latin América, Álvaro Ríos.

El ejecutivo también aboga por la reanudación del gasoducto del sur de Perú para impulsar el desarrollo y mantener la energía a un precio asequible.

En su opinión, la energía verde debe permitirse si es competitiva, ya que Latinoamérica no puede resolver el cambio climático.

Ríos también se refirió a las razones por las que la empresa privada en el sector es preferible a la creación de empresas estatales.

BNamericas: En la actualidad parece existir una abundancia de gas natural en los mercados. ¿Qué efectos tiene esto en la transición energética?

Ríos: El gas natural es un combustible fósil y abundante al igual que el carbón y el petróleo. La ventaja es que es el más limpio de los tres y emite menos gases de efecto invernadero.

Al estar la materia energética mundial primaria dominada en alrededor del 78% por los combustibles fósiles, no es nada fácil migrar a nuevas fuentes energéticas en un corto periodo de tiempo. De allí que la transición energética durará 30 a 40 años para migrar a nuevas alternativas de energía. El gas natural es el energético que tiene que reemplazar al carbón, principalmente en los países industrializados.

BNamericas: Y son los mayores responsables de la producción de gases de efecto invernadero.

Ríos: En efecto, China y varios asiáticos siguen instalando termoeléctricas a carbón. Y hay que hacer el reemplazo de ese carbón y el gas natural es más limpio, está disponible y es abundante.

De la misma manera Estados Unidos y varios países europeos tienen que hacer la migración del carbón al gas natural en la generación de energía eléctrica. ¿Por qué?, porque es el energético que está disponible. Lo podemos tener en forma continua por gasoducto o barco, y no es una energía intermitente como el agua, la energía solar o el viento.

Esa abundancia y disponibilidad que hay en gasoductos y barcos metaneros que circulan con terminales licuefacción y regasificación en todas partes del mundo, lo hacen indispensable para la transición energética, no sólo para reemplazar al carbón sino para darle respaldo a las energías alternativas.

BNamericas: ¿Cómo estamos en la región en materia de uso de gas natural?

Ríos: En Sudamérica, a excepción de Chile que genera todavía con carbón, hay generación eléctrica con agua respaldada por gas natural. Así no hay que forzar la entrada de energías alternativas renovables cuando tenemos abundante gas natural, y fuentes de agua, especialmente por la Cordillera de los Andes y los ríos de la región. En ese sentido, el gas natural seguirá jugando un rol importante en los países de la región, en particular en aquellos que tienen el recurso bajo la tierra como Perú.

BNamericas: El descenso del precio del gas natural ha ido bajando desde la década pasada ¿Eso puede desincentivar inversiones o exploraciones?

Ríos: El Asia en particular China, Corea y Japón seguirán demandando mucho gas natural licuado como el que tiene Perú, en pampa Melchorita. Hace ya varios años que los cargamentos de Perú LNG se destinan al Asia, y no van a México o Estados Unidos donde el precio tiene otro marcador que es el Henry Hub.

Creo que los países que tienen excedentes de gas natural como Argentina o Perú pueden beneficiarse de la exportación; pero no a Norteamérica, porque allí producen y hay una competencia con el marcador de precio Henry Hub, que está alrededor de US$3,8 dólares por millón de BTU [MBTU].

Asia tiene precios más altos, el marcador JKM (Japan, Korea Market) está en alrededor de US$10 a US$11/MBTU. Y el TTF que es el más común en Europa está en alrededor de US$8,0/MBTU. El gas natural no es un *commodity* igual que el GLP o la gasolina, tiene precios regionales.

BNamericas: La tendencia del mercado es al cuidado del medio ambiente y valorar las energías verdes...

Ríos: El gas natural es el único elemento que nos permite cortar emisiones rápidamente. Podemos convertir todas las centrales a carbón de varios países de Asia, Europa y EE.UU. También podemos hacer funcionar mucha maquinaria y vehículos a gas natural; mientras ingresan los vehículos eléctricos.

Es más fácil poner dispensadores a gas natural en las ciudades que convertir un parque eléctrico que tiene otras características. Y hay muchos cruceros y cargueros que usan el gas natural como combustible.

BNamericas: La masificación del uso del gas natural implica crear una infraestructura de distribución que es subsidiada por el Estado.

Ríos: No necesariamente. En el contexto mundial, casi toda Europa y Norteamérica [Canadá y EE.UU.] tienen redes de gas hasta en sus poblaciones pequeñas; porque el gas natural tiene más de 80 años de desarrollo.

En nuestra región, Argentina tiene una red muy desarrollada, igual de Colombia y Bolivia. Perú tiene una red poco desarrollada en el área de Lima e Ica. Creo que las otras regiones de Perú, especialmente del sur necesitan redes para que tengan no sólo generación térmica, sino también gas en domicilios, comercios e industrias.

BNamericas: Hay informes del organismo regulador que recomiendan llevar energía eléctrica antes que construir toda una infraestructura; porque al final eso es lo que demanda un usuario final.

Ríos: Hay cientos de industrias en Lima y de otras zonas de Perú que se han trasladado a Lima porque tienen un energético más económico conectado a la red.

Personalmente creo que el gas natural no sólo es para generación eléctrica, sino que hace funcionar comercios, industria. Los beneficios que ha tenido Lima con la llegada del gas de Camisea tienen que llegar al sur de Perú.

Creo que reactivar el gasoducto sur peruano es fundamental para el futuro económico y desarrollo del sur de Perú. Hay abundante gas para 20 a 30 años dependiendo del consumo. Soy un convencido que los vehículos eléctricos no van a llegar a Arequipa, Ilo en los próximos cinco años, pero el gas natural sino puede llegar en tres años, si hay voluntad política y si se decide que el sur tendrá un crecimiento y desarrollo con abundante gas natural limpio.

BNamericas: ¿Cree que es posible retomar el proyecto del gasoducto sur bajo las mismas características del proyecto inicial o hay que hacer ajustes?

Ríos: Creo que una gran parte de la tubería ya está comprada y se está pagando millones de dólares para que alguien lo custodie. Si el 60% y 70% de la tubería ya está comprada y está en el lugar, entonces usar esos tubos en un proyecto básicamente de la misma naturaleza es dable.

No estoy de acuerdo en crear una nueva empresa estatal para que opere; ya que se puede hacer una licitación y si faltan recursos para completar el proyecto, el Estado puede colocar un aporte.

BNamericas: En el nuevo gobierno se mira al "modelo boliviano" como una referencia para el desarrollo del gas natural. ¿Cuáles son los pros y contras del "modelo boliviano"?

Ríos: Lo que se ha hecho en Bolivia con una ley, una nacionalización es explotar los campos de Margarita, San Alberto, San Antonio y principalmente Incahuasi; pero no reponer reservas.

Por 15 años nos hemos dedicado a exportar a Brasil y Argentina en grandes cantidades y ahora las reservas están en un notable declive. Entre el 2010 y 2014, Bolivia recibió por exportaciones unos US$5.000mn a US$6.000mn anuales. Si seguimos exportando al actual ritmo y si no hay una reforma integral para inversión exploratoria, 2031 ó 2032 Bolivia va a tener que importar gas natural.

BNamericas: Hace un par de años se hablaba que Bolivia quería participar en el proyecto 7 regiones e incluso abasteciendo de gas. Eso daba a entender que contaban con importantes reservas.

Ríos: Todo eso era una alegoría de los políticos, quienes nos tienen acostumbrados a decir cosas que no van a pasar. El proyecto 7 regiones no tiene ningún sentido por sí solo, por eso no ha salido en 4 años, no existen condiciones para ello.

Para llevar gas barato no se puede llevar en camiones. No se puede hacer masificación con gas licuefactado transportado en camiones. Lo que necesita el sur de Perú es construir un gasoducto y llevar ramales para que pueda llegar a las principales ciudades. Bolivia no le va a mandar gas natural para que sea barato en Perú; ya que tiene contratos con Brasil y Argentina a buenos precios.

BNamericas: ¿Qué hacer para invertir y encontrar más reservas?

Ríos: Para aumentar reservas hay que tener una legislación favorable, hay que competir por inversiones a nivel mundial. Si el capital internacional como en Bolivia ve que la ecuación económica no cierra para explorar no va a venir. Así la escasa exploración que ha habido por el sector privado no ha resultado positiva y la exploración hecha por [la estatal boliviana] YPFB ha sido negativa. La realidad es que de cada 9 pozos perforados uno sale positivo y entonces alguien tiene que pagar o cubrir el costo de perforar 9 pozos. Perforar un pozo cuesta entre US$60mn y US$100mn.

BNamericas: En el caso peruano, ¿qué cree que está pasando con la explotación y exploración de las reservas de Camisea y alrededores?

Ríos: El lote 88, que es el más grande donde está Pluspetrol, al igual que los lotes 56 y 57 tienen gas. Perú tiene reservas probadas para 25 a 27 años al ritmo de producción actual. Entonces para qué se va a desarrollar el lote 58, donde están los chinos, si hay gas desarrollado y si casi el 40% del gas de Camisea se reinyecta porque no hay mercado.

Por eso es tan importante construir el gasoducto sur y generar un mercado que crezca, dando incentivos para reemplazar el petróleo y derivados en el sur. De allí pedir a las empresas que exploren en Perú es innecesario porque no hay donde poner el gas.

BNamericas: ¿Qué significa reinyectar el gas de Camisea?

Ríos: Lo que ha hecho Pluspetrol es perforar más pozos de lo que necesitaba el mercado porque lo que hacía es sacar los líquidos para monetizarlos. Y reinyecta el gas natural porque no hay mercado.

BNamericas: Actualmente hay un ánimo a favor del desarrollo de las energías renovables ¿Cuál es su opinión sobre esta materia?

Ríos: Creo que las energías renovables tienen que ingresar a competir en lugares donde hay competitividad. Energía solar tiene que ir a Arequipa, al sur de Perú. Y tiene que competir con el agua y gas natural que ya se tiene. No se tiene que pagar energía cara, cuando casi la totalidad de la matriz energética de Perú es limpia porque viene del agua y el gas natural.

¿Porqué más subsidios?, eso es porque los países industrializados nos presionan para vendernos tecnología y eso es lo que está ocurriendo con las energías alternativas. Estoy a favor, claro, entiendo también el cambio climático; pero eso no lo va a resolver Perú ni Latinoamérica, primero que resuelvan los países europeos, asiáticos y Norteamérica donde se quema carbón.

El 23% de la matriz energética China es generada con carbón. Ellos son los que tienen que resolver el problema del cambio climático y no tienen que venir a forzar la entrada de energías renovables que encarecerán el costo de la energía cuando se le da preferencia en el despacho o se le elimina el costo de importación.

BNamericas: ¿Eso a pesar que el costo de la producción de energía eléctrica en las energías alternativas ha disminuido?

Ríos: En cierta manera. Donde el gas natural es caro porque lo tienen que importar como el Asia, las energías alternativas van a ingresar con más fuerza.

En lugares como Panamá, las energías renovables tienen un lugar preferencial porque el alternativo es petróleo o derivados. En Perú, hay un esquema de costos que permite llevar el gas de Camisea con utilidades para las empresas en toda la cadena, entonces ¿por qué disminuir el consumo de gas natural para traer paneles solares y quedarse con el gas bajo la tierra?

BNamericas: ¿Cuánto puede contribuir el gas natural al desarrollo de la electromovilidad?

Ríos: Solamente vayamos a Lima y veamos la cantidad de taxis y servicio público que funcionan con gas natural, lo mismo pasa en Bolivia, Argentina y Colombia. Entonces porqué dar un fuerte impulso a la electromovilidad, cuando se tiene el gas natural. Creo que se puede dejar entrar a los vehículos eléctricos en la medida en que estos sean competitivos, pero hoy un vehículo eléctrico cuesta el doble que un vehículo a combustión, y segundo no hay donde recargar.

Entonces todo a su tiempo, creo que América Latina tiene los energéticos disponibles, incluso se puede hacer funcionar los vehículos eléctricos con gas natural. Así lo hacen en Estados Unidos, California tiene vehículos eléctricos y la energía se genera del carbón y del gas natural. Estoy en contra que a las energías renovables se les den abundantes subsidios cuando tenemos abundante agua y gas natural.

BNamericas: ¿Cuál sería un buen modelo de desarrollo energético a seguir para los países de la región?

Ríos: El modelo para mí es que no se creen empresas estatales. El que en Venezuela hayan creado cientos de empresas estatales es sinónimo de pobreza. No veo peruanos queriendo ir a vivir a Venezuela, en cambio sí venezolanos que quieren ir al Perú. Ello porque el modelo peruano es el que funciona, con inversiones y empresas privadas.

Tener un par de empresas estatales, una como Petroperú que debe entrar al *upstream* y que debe participar en los negocios de gas, está bien; pero no creo en el modelo estatista. En las empresas estatales trabajan los parientes, amigos de los gobernantes de turno, hay gran corrupción, ya lo hemos visto en Venezuela, lo hemos visto en Ecuador, pasa en Bolivia donde la empresa estatal se ha vuelto un pulpo grande con un futuro incierto.

BNamericas: Viendo las estadísticas de la región, la relación reservas a producción, en el caso de Colombia era de 7 a 8 años, que es bajo.

Ríos: La relación reservas a producción es un indicador que marca para cuántos años queda el recurso en base a la producción de ese año. Esa relación se mide cada año y si va cayendo tiene que preocupar.

Es por eso que en Colombia hay bastante exploración buscando gas y petróleo. Ecopetrol y Exxon Mobil están en actividades en el tema del *shale*. El tema de exploración viene sino queremos importar; pero Colombia ya tiene una planta de regasificación para importar gas natural y está siendo utilizada en periodos secos. También está por construir una segunda planta. En cambio Perú tiene gas para varias décadas.

BNamericas: Había una expectativa grande con el desarrollo de la industria petroquímica en Perú; pero ahora ya no hay debate de este tema. En cambio en Bolivia si hay desarrollo.

Ríos: Es preferible que no se haga a tener una planta de urea que le ha costado al Estado, lo hizo YPFB, porque lo hizo la petrolera estatal, US$1.000mn. Funcionó al 30% el primer año, al 35% el

Para continuar leyendo, suscríbete a BNamericas y obtén todos los detalles sobre este artículo y acceso a otras noticias y reportajes relacionados.

Correo corporativo Demo Gratis

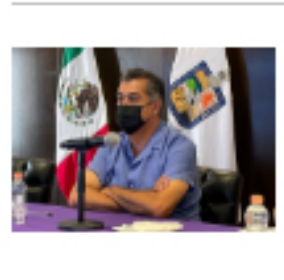
Noticias en: Infraestructura (México)

Por qué el gas natural sigue siendo indispensable

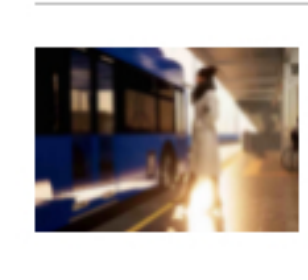
Álvaro Ríos, socio director de Gas Energy Latin América, conversa con BNamericas sobre el gas como combustible de transición, la inviabilidad de la...

Nuevo paso fronterizo Estados Unidos-México requerirá APP vial

Gustavo De la Fuente, director ejecutivo de la ONG Smart Border Coalition, reveló a BNamericas detalles clave del proyecto Otay Mesa II.

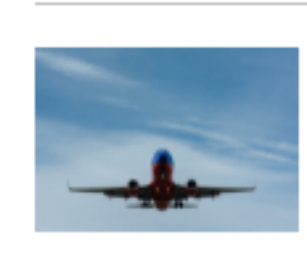


Gobernador de Nuevo León pide US$2.800mn para proyectos de infraestructura



Estado de México adjudicará proyecto de trolebús Chalco-Santa Marta este mes

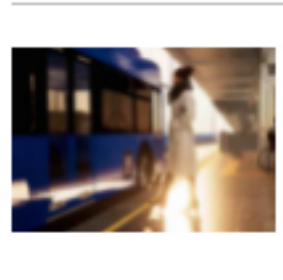
Sigue adelante expansión de aeropuerto internacional de Monterrey



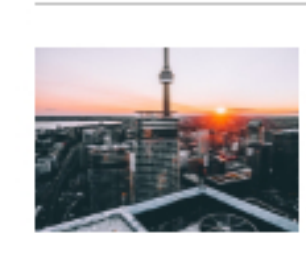
México avanza con planes para nuevo aeropuerto

KCS posterga votación de fusión a la espera de aprobación regulatoria en EE.UU.

México prepara nuevo tren de pasajeros entre Colima y el puerto de Manzanillo



Trolebús elevado mexicano de US$136mn estará listo en noviembre



Registra la red ASA crecimiento de 56.6% en la atención de pasajeros

Ver más noticias

Suscríbete a BNamericas y accede a miles de proyectos, contactos y noticias. Demo Gratis

Otros proyectos en: Infraestructura (México)

Accede a información clave sobre miles de proyectos de Infraestructura en Latinoamérica: etapas, capex, compañías relacionadas, contactos y más. Solicitar demostración

Proyecto: Ampliación Puerto Manzanillo en el Vaso II de la Laguna de Cuyutlán
Etapa actual: **Actualizado:** hace 6 días

Proyecto: Ampliación y Modernización Aeropuerto de Oaxaca
Etapa actual: **Actualizado:** hace 1 semana

Proyecto: Libramiento de Hermosillo
Etapa actual: **Actualizado:** hace 1 semana

Proyecto: Libramiento Galarza-Amatitlanes
Etapa actual: **Actualizado:** hace 2 semanas

Proyecto: Puente Vehicular Viaducto Río de la Piedad Incorporación a Ignacio Zaragoza (Viaducto Elevado de Zaragoza)
Etapa actual: **Actualizado:** hace 2 semanas

+

Otras compañías en: Infraestructura (México)

Accede a información clave sobre miles de proyectos de Infraestructura en Latinoamérica: etapas, capex, compañías relacionadas, contactos y más. Solicitar demostración

Proyecto: Ampliación Puerto Manzanillo en el Vaso II de la Laguna de Cuyutlán
Etapa actual: **Actualizado:** hace 6 días

Proyecto: Ampliación y Modernización Aeropuerto de Oaxaca
Etapa actual: **Actualizado:** hace 1 semana

Proyecto: Libramiento de Hermosillo
Etapa actual: **Actualizado:** hace 1 semana

Proyecto: Libramiento Galarza-Amatitlanes
Etapa actual: **Actualizado:** hace 2 semanas

Proyecto: Puente Vehicular Viaducto Río de la Piedad Incorporación a Ignacio Zaragoza (Viaducto Elevado de Zaragoza)
Etapa actual: **Actualizado:** hace 2 semanas

Accede a información clave sobre miles de proyectos de Infraestructura en Latinoamérica: etapas, capex, compañías relacionadas, contactos y más. Solicitar demostración

Proyecto: Ampliación Puerto Manzanillo en el Vaso II de la Laguna de Cuyutlán
Etapa actual: **Actualizado:** hace 6 días

Proyecto: Ampliación y Modernización Aeropuerto de Oaxaca
Etapa actual: **Actualizado:** hace 1 semana

Proyecto: Libramiento de Hermosillo
Etapa actual: **Actualizado:** hace 1 semana

Proyecto: Libramiento Galarza-Amatitlanes
Etapa actual: **Actualizado:** hace 2 semanas

Proyecto: Puente Vehicular Viaducto Río de la Piedad Incorporación a Ignacio Zaragoza (Viaducto Elevado de Zaragoza)
Etapa actual: **Actualizado:** hace 2 semanas

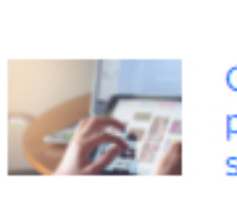
+

Otras compañías en: Infraestructura (México)

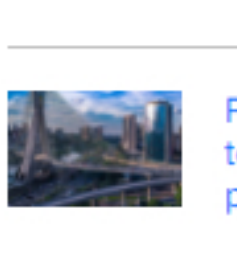
Accede a miles de noticias de negocios con novedades sobre proyectos, regulaciones e inversiones.

Solicitar demo gratis

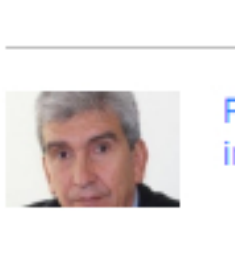
Noticias más recientes



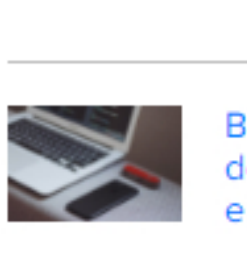
Colombia selecciona proyectos para fase de experimentación de sandbox regulat...



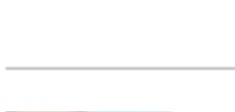
Presenta Conagua propuesta técnica para la operación de la presa El Zapotillo



Por qué el gas natural sigue siendo indispensable



BID Lab y Google lanzan programa de aceleración para emprendedoras STEM



Chile lanza licitación de concesión aeroportuaria de US$125mn