

## HACIENDA

Bloomberg

Retiro de EE.UU. de Afganistán será este mes



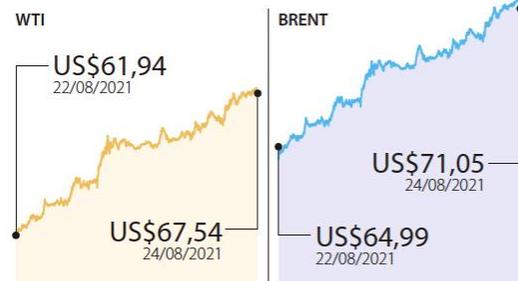
Reuters

**Washington.** El presidente **Joe Biden** rechazó los llamados de aliados internacionales y miembros del *Congreso* para mantener a las tropas estadounidenses en Afganistán después de la fecha límite del 31 de agosto, diciendo que Estados Unidos confía en que completará las evacuaciones para entonces. Además, dijo que el país está "en camino para terminar el próximo 31 de agosto".

## ENERGÍA

Petróleo de referencia Brent subió más de 3%

## PRECIOS DEL PETRÓLEO



Fuente: Bloomberg / Gráfico: LR-AL

**Bogotá.** Los precios del petróleo extendieron sus ganancias por un mayor optimismo en la demanda y el incendio de una plataforma de Pemex, en México. Los futuros de referencia Brent ganaron US\$2,30, un alza de 3,35%, para ubicarse en un precio de US\$71,05 por barril. Por su parte, el crudo de referencia West Texas Intermediate (WTI) subió US\$1,90, o 2,89%, llegando a un precio de US\$67,54 por barril. (EF)

## INDUSTRIA

Colombia, quinto en clima de negocios



123rf

**Bogotá.** El Índice de Clima Económico (ICE) de América Latina, que publica el centro de estudios brasileño *Fundación Getulio Vargas*, fue de 99,7 puntos en el tercer trimestre, el mayor nivel desde el primer trimestre de 2018. Colombia, con 101,1 puntos, fue el quinto país de la región con mejor clima para los negocios, por detrás de Paraguay, Brasil, Chile y Perú. Los demás países tuvieron un índice negativo. (LV)

# Tras cierre, los barcos vuelven a atracar en el puerto de Ningbo

**TRANSPORTE.** DESPUÉS DE UN CIERRE DE DOS SEMANAS PARA PONER EN CUARENTENA A TODOS LOS TRABAJADORES PORTUARIOS, HAY OPTIMISMO SOBRE UNA REACTIVACIÓN TOTAL



Reuters

**BEIJING**  
Los barcos han reanudado las operaciones de atraque en una terminal de contenedores detenida en Ningbo, China, lo que aumenta el optimismo de que la actividad completa en uno de los puertos más activos del mundo se restablecerá poco después de un cierre de dos semanas para poner en cuarentena a los trabajadores portuarios.

Bloomberg

Al menos cinco portacontenedores han salido de la terminal de Meishan en Ningbo en los últimos días después de atracar allí, según datos de envío compilados por *Bloomberg*. Si bien los servicios de recolección de contenedores seguían detenidos el martes, se permitió que algunos barcos atracaran en la terminal, dijo un funcionario del puerto de Ningbo-Zhoushan.

El movimiento de barcos está despertando optimismo entre los cargadores de que las operaciones se reanudarán, poco después de que no se descubrieran nuevos casos de covid-19, según informes de los medios locales. El aeropuerto de Ningbo también restablecerá los vuelos entre la ciudad y Beijing el miércoles, dijeron las autoridades en una publicación web. Los vuelos directos a la capital china se cancelaron a partir del 11 de agosto, el mismo día en que se cerró la terminal de envío.

La terminal de Meishan ha reanudado parcialmente las operaciones de embarcacio-

La reactivación en las operaciones en el Puerto de Ningbo generó optimismo sobre la recuperación del comercio mundial.



**Zeng Guang**  
Epidemiólogo de China

*"Nos resulta más difícil tener cero infecciones con la variante Delta, y el costo de conseguirlo ha aumentado, pero tenemos que seguir apuntando a cero infecciones".*

nes desde el 18 de agosto y se espera que regrese gradualmente a las operaciones completas en las próximas semanas, dijo la línea naviera *CMA CGM SA* en un aviso a los clientes. Dos de los barcos de la compañía, el Rivoli y el Samson, estaban completando las operaciones de carga y partirían de la terminal "muy pronto", dijo la compañía francesa el 20 de agosto. Desde entonces, los barcos han salido de Ningbo, mientras que otro barco llamado Taurus viajó a Meishan el domingo y actualmente está atracado allí, mostraron datos de *Bloomberg*.

El Elbe de *CMA* llegó a la terminal el lunes después de esperar en el fondeadero durante una semana.

"Recientemente, los puertos se están volviendo más congestionados en China, ya que el gobierno ha instado a un control más estricto de todos los procedimientos operativos debido a algunos casos nuevos de covid-19 aquí y allá", dijo *Du Yu*, gerente general de la consultora de envíos *Drewry* en Shanghai. "Pero el impacto de Meishan será menor que lo que sucedió anteriormente en Yantian".

La terminal de Meishan, que representa aproximadamente una cuarta parte del rendimiento de contenedores del puerto de Ningbo, se cerró el 11 de agosto después de que un trabajador se infectara con la variante delta de covid-19. El cierre parcial del tercer puerto de contenedores más activo del mundo empeoró la congestión en otras importantes pasarelas chinas como Shanghai, Xiamen y Hong Kong, ya que los barcos se desviaron en medio de la incertidumbre sobre cuánto tiempo durarán las medidas de control del virus en la ciudad.

**JUDICIAL.** VER CAPITAL PARTNERS SEÑALA UN PROCESO DE LIQUIDACIÓN INJUSTO

## Fondo europeo demandó a Citigroup

NUEVA YORK

**Citigroup Inc.** enfrenta una demanda por retirar su apoyo a un fondo de crédito europeo mientras la pandemia del covid-19 sacudía los mercados, y luego dio a sus propios operadores una potencial ganancia a expensas del fondo.

Bloomberg

El banco con sede en Nueva York fue demandado por *Ver* Ca-

*pital Partners* en Londres por obligar al fondo a incumplir un préstamo de 224 millones de euros (US\$263 millones) en marzo de 2020 y vender activos vinculados a su mesa de operaciones. Este proceso de liquidación creó un conflicto de intereses en el banco, al tiempo que ignoró la posibilidad de obtener mejores ofertas de otros posibles compradores y dejó al fondo aún más desamparado, dijo *Ver* en una presentación legal.

*Citigroup* subvaluó los activos que vendió a los operadores, actuando "con la intención de generar una ganancia para sí mismo" a expensas del "mejor precio razonablemente obtenible", dijeron los abogados de *Ver* en la presentación hecha pública la semana pasada.

La disputa es una ventana al caos que se propagó por los mercados financieros cuando el covid-19 perturbó la economía mundial.