La Costa demanda 32 millones de galones de gasolina al mes

El mercado de la región tiene más de 1.000 estaciones de servicio y la demanda de combustible creció en el último mes.

ECONOMÍA
12:00 AM

Por:
Lupe Moschos
@lupemoschos

TEMAS TRATADOS:
- Ecopetrol
- gasolina
- gasolina corriente
- ACP
- minminas

MÁS DE ECONOMÍA

Gobierno amplíará licencias de construcción para reactivar dinámica del sector

Buque con gasolina importada ingresó a la zona portuaria de Barranquilla

Bernardo Vargas renunció a la presidencia de ISA

LO ÚLTIMO EN EL HERALDO

Universidad de la Salsa · 10:22 AM
Rafael Ithier celebra sus 65 años bailando con El Gran Combo

Integración · 10:10 AM
En Riohacha, el Programa Jóvenes Resilientes conmemoró el día de la juventud

embarcación · 09:40 AM
Muere turista mexicano grijeado por una lancha en Islas del Rosario

Toda la producción de gasolina de la **Refinería de Ecopetrol** en Cartagena, **Reficar**, que en promedio es de 30 mil barriles por día (motor y extra), ahora en la costa se está vendiendo a partir de mercado de la Costa Caribe. La **demanda regional** se mantuvo estable a pesar de los bloqueos y las restricciones por el tercer pico de la pandemia, e incluso presentó importantes crecimientos en las últimas semanas.

Datos de la **Asociación Colombiana del Petróleo** (ACP) indican que la demanda de **gasolina** de la Costa, de enero a julio de 2021, estuvo alrededor de los 32 millones de galones/mes (25 mil barriles/día), lo que representa el 20% del total del consumo nacional.

"Tanto la Refinería como los demás agentes de la cadena cuentan con inventarios de respaldo y planes de contingencia que permiten manejar el suministro de combustibles, en este caso de gasolina. Esos inventarios, entre 150 mil y 200 mil barriles, están en la Refinería y los centros de almacenamiento en Barranquilla", afirmó **Ecopetrol**. Este año no se han realizado exportaciones de este producto.

Sin embargo, las alarmas por el riesgo de desabastecimiento de gasolina en la Costa Caribe se encendieron el pasado fin de semana tras registrarse una falla en la Refinería de **Ecopetrol** en **Cartagena** que frenó la producción del combustible. **Fendipetróleo** afirmó que al menos 50 estaciones de servicio en la región tenían afectaciones.

"En este caso en particular de la salida de operación de las unidades de proceso, por una falla eléctrica, los inventarios permitieron mantener el abastecimiento por unos días mientras se pone en marcha el plan de refuerzo para el suministro del combustible", informó la petrolera.

Por su parte, el presidente de la ACP, **Francisco Lloreda**, señaló que lo ocurrido fue un evento inesperado que produjo tensión al sistema de suministro, pero que de forma coordinada el **Ministerio** de Minas y Energía, **Ecopetrol** y los distribuidores mayoristas lograron controlar, y fue posible atender la demanda movilizando combustible desde Sebastopol (Magdalena Medio), acelerando el programa de importaciones y activando el plan de contingencia de la refinería para solucionar el problema operativo.

La compañía Primax, que cuenta con una participación del 14% en el mercado de la **Costa Caribe,** indicó que en días pasados se presentaron casos puntuales de bajos inventarios en algunas estaciones de servicio, mientras se realizaba el proceso de cargar gasolina en los sitios alternos y llevaría a las estaciones.

Lea también...

Obras del mega parque del sur de Malambo se entregarían en Navidad

Al menos cinco muertos tras un explosión cerca del aeropuerto Kabul

Petromil, que tiene una participación del 15% del **mercado de la región,** informó que sus estaciones de servicio no estuvieron en riesgo de desabastecimiento y no lo han estado hasta ahora. "Mientras el plan de importaciones de **Ecopetrol** se mantenga dentro de lo planeado, no deberíamos tener riesgo", explotó la compañía.

Plan de contingencia

El vicerministro de Energía, Miguel Lotero, indicó que la situación de **abastecimiento** en la región se normalizó con el plan de contingencia que se puso en marcha. En la última semana llegaron tres buques con gasolina importada a Cartagena y Barranquilla.

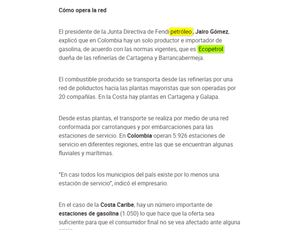
Lotero recordó que a comienzos de agosto hubo una restricción operativa en **Reficar** por lo que se redujeron los parámetros de producción de gasolina a lo que se sumó la falla eléctrica de la semana pasada.

"Esto obligó a restringir más la producción del combustible y a eso se suma que con la reactivación en las últimas semanas de julio y agosto se presentaron puntos históricos de demanda de gasolina y diesel alcanzando los picos más altos registrados en el país", sostuvo.

Se importó gasolina procedente del Caribe y el **Golfo de México**, con cinco buques, el primero llegó el martes en la noche con 225 mil barriles y luego llegó otro con 50 mil barriles más, y se habilitaron esquemas de retiro de gasolina para los distribuidores mayoristas desde centros alternos de abastecimiento tanto en la Costa como en el Magdalena Medio.

Lotero sostuvo que con esta gasolina se alimentó el sistema de **poliductos** en Barranquilla y Cartagena, lo que garantiza el abastecimiento en la región. Adicionalmente se avanza en la normalización de la operación de la Refinería.

Buque con gasolina importada ingresó a la zona portuaria de Barranquilla



EL HERALDO

Cómo opera la red

El presidente de la Junta Directiva de Fendipetróleo, **Jairo Gómez**, explicó que en Colombia hay un solo productor e importador de gasolina, de acuerdo con las normas vigentes, que es **Ecopetrol** dueña de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

El combustible producido se transporta desde las refinerías por una red de poliductos hacia las plantas mayoristas que son operadas por 20 compañías. En la Costa hay plantas en Cartagena y Galapa.

Desde estas plantas, el transporte se realiza por medio de una red conformada por carrotanques y por embarcaciones para las estaciones de servicio. En **Colombia** operan 5.926 estaciones de servicio en diferentes regiones, entre las que se encuentran algunas fluviales y marítimas.

"En casi todos los municipios del país existe por lo menos una estación de servicio", indicó el empresario.

En el caso de la **Costa Caribe**, hay un número importante de **estaciones de gasolina** (1.050) lo que hace que la oferta sea suficiente para que el consumidor final no se vea afectado ante alguna crisis.

Almacenamiento estratégico

Para la ACP, la región Caribe y en general el país cuentan con los inventarios operativos y comerciales requeridos para dar continuidad a la prestación del servicio en condiciones regulares de operación.

"Frente a eventos inesperados como lo fue la falla eléctrica en la Refinería, se requiere, y así lo ha identificado la **Unidad de Planeación Minero Energética** (UPME) en los planes de abastecimiento, el desarrollo de almacenamientos estratégicos que cubran en especial emergencias que se puedan presentar por afectaciones en las refinerías", indicó.

El país se abastece normalmente en un 80% con combustibles producidos a nivel local y el 20% restante con importaciones.

"El abastecimiento nacional depende fundamentalmente del funcionamiento de nuestras refinerías y de las importaciones que efectúa el refinador, y frente al riesgo de que se presenten salidas de operación no programadas es necesario contar con almacenamientos estratégicos que cubran estas eventualidades y aseguren confiabilidad en el suministro de combustibles", agregó.

Buque con gasolina no ha ingresado a Barranquilla por restricciones de calado

Recordó que el **Ministerio de Minas y Energía** tiene en su agenda para este año la definición y reglamentación de estos **almacenamientos.**

Para el gremio, otra medida que ayudaría a aumentar la confiabilidad en el abastecimiento es la apertura a importaciones de terceros, con el fin de diversificar y flexibilizar las opciones de suministro.

"Colombia depende fundamentalmente de **Ecopetrol** para el abastecimiento de combustibles, es un monopolio establecido por un tema regulatorio y cuando se presentan estas situaciones de daño en alguna de la refinería se genera una crisis, afortunadamente el Gobierno a través del Minminas y **Ecopetrol** asumieron en este caso los planes de contingencia para importar de manera rápida gasolina corriente", afirmó el presidente de la junta de Fendipetróleo.

No subirá el precio

Tanto el **Ministerio** de Minas y Energía como la ACP y Fendipetróleo, señalaron que no se espera un incremento en el precio al usuario final por la importación de gasolina ya que en el país opera el **Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles** (FEPC). El precio se mantiene en el valor fijado por el **Ministerio** de Minas y Energía y el diferencial entre el precio local y el precio internacional es reconocido por el Fondo al refinador/importador.

Segundo buque con gasolina llegará a Barranquilla: Minminas

Compartir:

Te puede interesar:

William Levy se habría negado a besar a Laura Londoño en grabaciones de Café

Ecopetrol anuncia que llegaron 160 mil barriles de gasolina a la Costa

Ola de atracos en Barranquilla: tres quedaron grabados en videos

Fiscal Yolanda Perdomo: 20 años de un crimen que no ha tenido justicia

Mine y Murat, desconocedos para triple fecha de Eliminatorias

Mine y Murat, desconocedos para triple fecha de Eliminatorias

Segundo buque con gasolina llegará a Barranquilla: Minminas

Arribo a Cartagena buque con gasolina para la Costa Caribe

Te puede gustar

Enlaces Patrocinados por Taboola

Las mejores oportunidades de trading 24/7
IC Markets

El precio de los implantes dentales en Bogotá podría sorprenderte
Implantes dentales | Enlaces publicitarios

Bogotá: Las residencias de lujo para ancianos son más asequibles de lo que usted podría pensar
Residencias para mayores | Enlaces Publicitarios

LAS MÁS LEÍDAS