

Vehículos

La transición energética y el futuro de los combustibles en Colombia

Los motores de combustión no se acabarán de un día para otro, la transición hacia tecnologías limpias debe ser gradual, opinaron expertos en foro de *Motor*.

Colombia debe dar pasos importantes hacia la transición energética, pero este cambio debe hacerse de forma gradual y antes debe 'pavimentarse' con recursos económicos.

El país tiene garantizado el autoabastecimiento de petróleo por 8 años y de gas por 6, pero hay que buscar alternativas, y por ahora es imposible suspender la exploración y explotación porque no hay como suplir los recursos que genera Ecopetrol, los cuales equivalen al 20 por ciento

del presupuesto nacional para inversión social e infraestructura.

Ecopetrol iniciará el próximo año un proyecto piloto de *fracking* y se meterá de lleno en la producción de hidrógeno en la búsqueda de combustibles sintéticos alternativos.

El dólar será determinante para el futuro de la economía y su estabilidad está atada a lo que suceda en las elecciones del 2022.

El objetivo principal de Latin NCAP es que los colombianos pue-

dan comprar el mismo auto seguro que se vende en Europa sin que les cueste más.

Estas son algunas de las principales conclusiones que dejó el Foro Motor 40 Años, que moderó el director de la revista, José Clopatofsky, y que contó con la participación de Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol; el exministro de Hacienda Mauricio Cárdenas; el secretario general de Latin NCAP, Alejandro Furas, y la experta en movilidad urbana Jone Orbea.

'La transición energética va a costar': M. Cárdenas

* La transición energética es un esfuerzo grande, más para un país como Colombia, que no es rico y en donde aún hay muchas personas que viven en una pobreza energética, que cocinan con leña o que no tienen un vehículo propio.

* Transición energética sí, pero justa, equitativa y que le dé primero una salida a mejorar el nivel de vida de la gente.

* Estoy totalmente en contra de apagar el *switch* del petróleo, dejar de producir, dejar de explorar, y nosotros empobrecernos porque con eso no vamos a tener como pagar la transición energética.

* Colombia hoy no puede vivir sin la plata de Ecopetrol, que genera el 20 por ciento de los ingresos del Gobierno; entonces, los que hablan de acabar con la renta petrolera tendrán que decir en qué vamos a dejar de gastar, qué programas vamos a marchitar.

* Si en las encuestas va adelante el candidato de la izquierda populista, si ese candidato gana, puede seguir subiendo el dólar; pero si ganan las fuerzas de la moderación, del centro, de lo pragmático, de lo que los colombianos todos queremos, que es lo que más beneficie al país, lo que más nos ayude al desarrollo, el dólar puede volver a bajar.



1. Mauricio Cárdenas, exministro de Hacienda.

2. Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol.

3. Alejandro Furas, secretario general de Latin NCAP.

4. Jone Orbea, experta en movilidad urbana de Move-Pnuma, Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente.

'Vivir sin petróleo sería muy costoso': Felipe Bayón

* La respuesta es sí, pero sería muy costoso. Le voy a dar un par de cifras. En un año como el 2019, Ecopetrol les dio a los colombianos, a la Nación, 26 billones de pesos, en ese momento fue el diez por ciento del presupuesto nacional. En el 2020, que fue tan difícil, más duro, le dio 19 billones de pesos; o sea, Ecopetrol es fundamental para las finanzas del país.

* Si uno tuviera que importar hoy la gasolina y el diésel para que los colombianos pudieran seguir movilizándose, necesitaríamos 30 billones de pesos al año para importar gasolina y diésel, son dos reformas tributarias. ¿De dónde sacamos la plata?

* Uno podría vivir sin esa energía, pero también sería muy costoso. Aunque también pense-

mos dos cosas: uno, la energía y el suministro de energía es una de las maneras más poderosas de cerrar las brechas del país, y dos, la energía más costosa es la que uno no tiene.

* La transición energética es una realidad, y no es una receta. Cada país, las compañías tienen que definir cómo aproximan la transición energética.

* El petróleo y el gas van a estar con nosotros todavía durante muchas décadas. Tenemos que seguir protegiendo ese ne-

gocio, que ha sido fundamental para los colombianos. Pensemos que en la medida en que hay más vehículos y motos, hemos sido capaces de acompañar ese crecimiento de la demanda, entonces la transición va a tomar un tiempo.

Las transiciones tienen que ser ordenadas, esto no es cuestión de apagar un *switch* y decir 'a partir de mañana todos cambiamos' (...). Todavía se requiere un tiempo, pero hoy aún es muy costoso hacer ese cambio.

'No nos importa si el auto es lujoso': A. Furas

* En Latin NCAP evaluamos la seguridad para quien va adentro; para quien va fuera del auto, que son los peatones, y también la asistencia a la conducción.

* La idea de Latin NCAP, el concepto, es que no nos importa cuántos *airbags* tiene el auto, cuánto costó; lo que nos importa es que proteja adecuadamente a quienes van dentro y a quienes van fuera, y que además ofrezca un buen paquete de asistencia a la conducción.

* Podemos tener vehículos muy caros, importados, con resultados muy malos en seguridad, y hemos tenido vehículos no tan caros con resultados de cinco estrellas en seguridad.

* Cuando el consumidor se informa, demanda y exige seguridad, cuando va a comprar un auto, compara lo que tiene seguridad por encima de otra cosa.

* El objetivo principal de Latin NCAP es democratizar la seguridad. Que todos los colombianos y los latinoamericanos, compremos el auto que compremos, siempre tengamos un mínimo de seguridad aceptable, y sin tener que pagar más por ello; ese es el objetivo.

* Los autos populares son los que deben tener mayor seguridad, porque son las personas más vulnerables económicamente y desde el punto de vista social las que los adquieren con mayor esfuerzo económico.

'La electricidad es una buena salida, pero no es la panacea': J. Orbea

* La electricidad sí es una salida muy buena para ciertas categorías vehiculares, para ciertos usos, pero tenemos que reconocer que la tecnología de hoy no funciona para un servicio de carga pesada de larga distancia, ni para transporte marítimo ni aéreo; no es la panacea, y eso hay que reconocerlo.

* De nuestro lado ponemos la parte para el transporte, para la movilidad hacia la descarbonización, pero se tiene que hacer la otra parte del trabajo, hacer un proceso de creación, de implementación de energías renovables en los países; tienen que ser dos cosas que vienen de la mano.

* Los países que dicen 'ya no vamos a vender más carros de combustión interna', esa es una decisión, muy buena, pero no es el mismo impacto que pueda tener

esa política en un país donde el 90 por ciento de las personas se hacen a un carro nuevo cada vez que compran uno, o en Centroamérica, en donde el 70 por ciento de los vehículos importados que se venden son de segunda mano. El hecho de que las grandes marcas dejen de vender en los países productores puede tener un impacto a diez años, pero en nuestros países puede tener un impacto a 20 años.

* Se requieren proyectos certeros, y esa es la dificultad, que la eléctrica es una nueva tecnología. Uno sabe cuánto le va a durar y cuánto cuesta el mantenimiento de un carro con diésel o gasolina; con uno eléctrico es mucho más incierto. Ahí es donde entran los fondos que quieren invertir, pero necesitamos proyectos que reduzcan esas incertidumbres.

SUBARU



SI ERES SUBARISTA ESTE AVISO TE INTERESA

PRACODIDACOL S.A.S., distribuidor autorizado de SUBARU en Colombia desde el 2014, hace un llamado a todos los propietarios de vehículos SUBARU de las líneas modelos, referencias y años abajo indicados, debido a que son objeto de una **CAMPAÑA DE SEGURIDAD AIRBAG TAKATA**, que hace necesario reemplazar la bolsa de aire, conocida también como Airbag, del pasajero delantero, pues, en caso de choque, su activación podría desprender partes metálicas que golpearían a los ocupantes del vehículo. PRACODIDACOL aclara que el reemplazo de la pieza defectuosa no afecta el normal funcionamiento del vehículo y se realiza de forma **GRATUITA** a nivel nacional. Las referencias identificadas son:

LINEA	CILINDRADA	CARROCERIA	AÑO/MODELO
IMPENZA	1.5L - 1.6L - 2.0L	SEDAN, HATCHBACK, STATION WAGON	2004 A 2011
IMPENZA WRX Y WRX/STI	2.0L - 2.5L	SEDAN, HATCHBACK, STATION WAGON	2004 A 2013
FORESTER	2.0L - 2.5L	SUV	2008 A 2013
LEGACY	2.0L - 2.5L - 3.0L	SEDAN	2004 A 2012
OUTBACK	2.0L - 2.5L - 3.0L	STATION WAGON	2004 A 2012
TRIBECA	3.0L - 3.6L	SUV	2008 A 2013

Para consultar si tu vehículo tiene pendiente este "LLAMADO DE SEGURIDAD" O "RECALL", por favor ingresa a

www.subaruco.com

y digita los números que aparecen en la parte que dice VIN o Chasis en tu tarjeta de propiedad del vehículo o comunícate al número 310 2528591 o enviarnos un correo a didacol@didacol.com, con tu número de VIN y con la imagen de tu tarjeta de propiedad y nos pondremos en contacto.

ESTAMOS COMPROMETIDOS CON NUESTROS CLIENTES Y TU SEGURIDAD

RECUERDA, ESTA INFORMACIÓN ES ÚTIL PARA TU SEGURIDAD Y LA DE TU FAMILIA



Para mejor comodidad agenda tu cita al **cel: 310 2528555**