

Se vende un 25% más de gasolina que antes de pandemia

Publicado en 22/12/2021 8:52 am

ECONOMÍA



Compartir

f t

Síguenos en Telegram

La demanda de combustibles líquidos observó este año una dinámica de recuperación influenciada por la reactivación y el crecimiento económico del país. Pero, ese comportamiento enfrentó diversas contingencias que evidenciaron la necesidad de aumentar la confiabilidad del suministro. Entre estas, los bloqueos durante el paro y las contingencias operacionales en las refinerías de **Ecopetrol**.

No obstante, el presidente de esa petrolera, Felipe Bayón Pardo, en diálogo con EL COLOMBIANO precisó que a pocos días del final de este año, las ventas de gasolina aprecian un aumento del 25% frente a los niveles reportados en 2019, es decir antes de la pandemia del covid.

En esa línea, un informe de la Asociación Colombiana del **Petróleo** y Gas (ACP) indicó que la demanda total de gasolina, diésel y jet alcanzó en promedio 302.000 barriles por día. Por su parte, **Ecopetrol** reportó ventas de 128.500 barriles diarios solo de gasolina, hasta septiembre.

Aún en pleno ciclo de recuperación la apuesta de **Ecopetrol** en 2022 es por avanzar en el proceso de transición energética y descarbonización mediante la ejecución de un plan de inversiones de hasta \$22 billones que incluye las de su nueva subsidiaria **ISA**.

¿Cómo cierra este 2021 **Ecopetrol**?

“Este no ha sido un año sencillo, en especial por tener que seguir enfrentando como todo el mundo la pandemia y la incertidumbre. Además de haber afrontado esa difícil circunstancia, tuvimos que encarar hechos de orden público y el paro que fueron complejos en los primeros meses del año. Pero aun así **Ecopetrol** ha seguido suministrando energía a los colombianos en diferentes formas, gasolina, diésel, gas o jet, y con la incorporación de **ISA**, desde agosto, nos hemos convertido en un gran conglomerado de energía regional. El año ha sido difícil y retador, pero el cierre será bueno”.

A septiembre los ingresos sumaron \$59,9 billones y la producción alcanzó los 673.600 barriles por día, ¿qué estimaciones hay para final de año?

“Esperamos el remate de diciembre y reportaremos las cifras consolidadas a comienzos de 2022. En efecto, hemos visto incremento en ingresos, en ebitda y en la utilidad. Nos ha ayudado que el precio internacional del crudo está más alto, al igual que la tasa de cambio del dólar. Pero, en particular hay un esfuerzo de la organización para que la operación continúe de manera segura y eficiente. La producción no ha crecido, porque hubo un impacto real por los bloqueos viales, nos hemos venido recuperando y la idea es cerrar este año en unos 700.000 barriles por día. Seguiremos en la senda de la recuperación con un panorama de inversiones muy importantes en 2022, pues el compromiso de **Ecopetrol** es invertir entre \$18 billones y \$22 billones”.

¿Cómo se desagregarán esos recursos?

“El 70% de esos dineros (entre \$12,6 billones y \$15,4 billones) se ejecutarán en Colombia. Ahora, con **ISA** como parte de **Ecopetrol**, tenemos presencia en Brasil, Chile y Perú, y desde **Ecopetrol** ya teníamos proyectos grandes en Brasil y Estados Unidos. Con una tasa de cambio de \$4.000 las inversiones que corresponden a **ISA** serían de unos \$4,5 billones, las cuales hacen parte del compromiso importante de **ISA** y su estrategia a 2030 con unos programas de largo plazo en toda la región” (ver Antecedentes).

A propósito de **ISA**, parte de las inversiones de esta empresa están en los sectores de transporte de energía y de concesiones viales en Chile donde hubo elecciones presidenciales, ¿les inquieta algún eventual cambio de reglas en ese país con la elección de Gabriel Boric?

“Ese fue un proceso ordenado y respetuoso. **ISA** tiene una visión de largo plazo y es un jugador importantísimo en ese país para que los chilenos no solo tengan conexiones en términos eléctricos, sino en infraestructura vial con los mejores estándares y servicios. El compromiso es ese: seguir invirtiendo y mirar ese país en el largo plazo”.

¿En qué va el proceso para reemplazar a Bernardo Vargas en la presidencia de **ISA** dado su renuncia desde finales de agosto?

“La junta directiva y el comité designado para esa tarea está haciendo un trabajo juicioso con el acompañamiento de un head hunter. Esa es una de las decisiones más importantes que tiene que tomar la junta directiva y nos vamos a tomar el tiempo necesario para hacer un proceso riguroso que nos permita tener la mejor persona en la presidencia de **ISA**”.

Volviendo a Colombia y a **Ecopetrol**, ¿cómo va la operación de la Refinería de Cartagena (**Reficar**)?

“Desde hace un par de años estamos en un proceso para ampliar la capacidad de refinación de ese complejo. Hay unos equipos, los originales de la refinería de hace algunas décadas que estaban en conservación, y hoy con unas inversiones entre US\$140 millones y US\$150 millones estamos conectando esos equipos, los cuales deben estar funcionando en el segundo trimestre del próximo año. Así llevaremos la capacidad de **Reficar** de 150.000 barriles diarios de refinación a 200.000 barriles”.

¿Hoy el país está importando gasolina?

“Este año hemos tenido muchos mantenimientos programados de distintas unidades en Barrancabermeja y en **Reficar**, y cuando hacemos eso tenemos que importar gasolina. El dato para destacar y que tal vez la gente no conoce es que estamos vendiendo un 25% más gasolina que antes de la pandemia, por lo que eventualmente tenemos que hacer importaciones y lo hacemos por los puertos del Caribe y del Pacífico”.

¿Cuál es el balance en cuanto a atentados contra la infraestructura petrolera?

“Han bajado (a noviembre se contabilizaron 33 frente a 49 a noviembre de 2020). Condenamos enfáticamente los ataques, porque estos van contra la infraestructura evitando que el crudo vaya a las refinerías para producir la gasolina que requerimos para que la gente se movilice en moto o para sacar los productos del campo. Pero, los atentados también tienen un impacto sobre las comunidades aledañas a los sitios donde ocurren esos ataques, sobre el medio ambiente, las fuentes hídricas, la flora y la fauna. Y además de los atentados también son riesgosas las válvulas ilícitas por las cuales se extraen crudo o productos refinados”.

¿Será 2022 el año para avanzar en las pruebas piloto de fracking en Colombia?

“Sí. Estamos avanzando en los proyectos piloto e investigación integral en dos pozos, Kalé y Platero, en Puerto Wilches, Magdalena Medio. La inversión total es de unos US\$200 millones, ya invertimos US\$20 millones y contemplamos otros US\$20 millones el próximo año. Estamos en el proceso de licenciamiento, si la licencia nos la otorgan más rápido podríamos empezar a perforar el primer pozo el año que viene. Son dos pozos que tienen una distancia vertical de 3.000 metros y luego una sección horizontal. Ojalá podamos empezar a perforar el próximo año”.

¿**Ecopetrol** ya tiene resultados de fracking en Estados Unidos?

“Hace dos años empezamos en Texas y hoy estamos produciendo más de 50.000 barriles en esa operación”.

¿Y cómo van las iniciativas para desarrollar soluciones energéticas verdes a partir de hidrógeno?

“Estamos probando una planta pequeña en España, un electrolizador que a través de corrientes eléctricas toma el agua para separar el hidrógeno y el oxígeno, así que sus emisiones son de oxígeno y no generan problemas para la atmósfera ni el medio ambiente. Los test funcionales se hicieron esta semana en el lugar de fabricación, y la idea es traer esa planta, que sería la primera de hidrógeno verde que traeremos al país, e instalarla en **Reficar** a finales del primer trimestre del próximo año”.

¿Hay más iniciativas en ese frente?

“Hay 18 proyectos más grandes. Por ahora tenemos dos proyectos iniciales que están en etapa de maduración que pueden ser de unos US\$200 millones, unos \$800.000 millones. Con estos ampliaremos la capacidad de producción de hidrógeno. Recordemos que con las plantas de Cartagena y Barrancabermeja **Ecopetrol** es el mayor productor de hidrógeno del país sacado del gas natural, pero con las nuevas iniciativas empezaremos a hacer una transición y tener más hidrógeno verde, e incluso tener hidrógeno azul que es el reformado de gas metano, al que se le extrae el hidrógeno y el CO2 se reinyecta o almacena para no contaminar”.

¿Qué consideración tiene frente a propuestas electorales de no a la extracción de hidrocarburos y **minerales**?

“En 2019, un año relativamente bueno, **Ecopetrol** le aportó \$26 billones al presupuesto nacional, es decir el 10%. Esos son recursos en dividendos, regalías y en impuestos que van a educación, infraestructura, salud y a que muchos colombianos sigan cerrando brechas que se tienen hoy en día. La industria de los hidrocarburos es importante porque hoy el país es autosuficiente, consumimos nuestra gasolina, diésel y jet y lo que tenemos que hacer es seguir transformándonos. **Ecopetrol** está hoy en un proceso muy profundo para diversificar, generar nuevas opciones energéticas, descarbonizar, crear eco reservas y tener energías renovables. Es importante avanzar en este proceso sin descuidar el corazón del negocio que son los hidrocarburos”.