

EPM PREPAGÓ CRÉDITO

El 31 de diciembre, Empresas Públicas de Medellín hizo el prepagó a BP Paribas NY de un crédito por valor de 200 millones de dólares que tenía vencimiento en julio de 2021.

DIVISAS

DÓLAR	EURO
\$ 3.432,50	\$ 4.192,80
TRM	
ANTERIOR: \$ 3.482,10 (C) \$ 3.350 (V) \$ 3.440	ANTERIOR: \$ 4.221,98 EN DÓLARES: 1,2215

MONEDAS BOLIVAR	CAFÉ (N. Y.)
\$ 0,003	US\$ 1,28
PESO MÉX. \$ 171,50 REAL BRASIL \$ 662,21	LIBRA
	ANTERIOR: US\$ 1,25

PETRÓLEO (Brent)
US\$ 51,80
BARRIL
ANTERIOR: US\$ 51,63 CRUDO WTI US\$ 48,52

ACCIONES	INTERÉS (E.A)
1.437,89	1,90 %
COLCAP	DTF
BAJARON 0,88 %	IBR (3 MESES) 1,73 %

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

UVR	USURA
\$ 275,036	25,98 %
HOY	CONSUMO
HAÑANA: \$ 275,0227	INT. CT. BAN.: 17,32 %

Ecopetrol invertirá US\$ 76,7 millones en piloto de 'fracking'

De la suma total, el 57 % corresponde a actividades asociadas a la perforación. La empresa deberá aportar al funcionamiento del centro de transparencia.

La Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) y la petrolera de mayoría estatal Ecopetrol firmaron el 24 de diciembre el contrato especial para la ejecución del proyecto piloto de investigación integral Kalé, en jurisdicción de Puerito Wilches, Santander.

En esa región del país, a través de la técnica del fracturamiento horizontal multitapa, conocido como *fracking*, la compañía tiene previsto realizar el desarrollo de la prueba en el segundo semestre del 2021, una vez se cuente con la licencia ambiental y todas las autorizaciones del caso.

De acuerdo con el documento, el proyecto, que estará localizado en un bloque que abarca una extensión de 455,9 hectáreas, tendrá inversiones totales por 76,7 mil

liones de dólares, cifra que equivale aproximadamente a 268.000 millones de pesos.

De esta suma, el 57 por ciento es decir, algo más de 44 millones de dólares - será destinado a las actividades de perforación que incluyen los estudios técnicos ejecutados a partir de la fecha de la firma del contrato, la adecuación de vías de acceso, la construcción de locación de servidumbres, la ejecución de los programas de manejo ambiental, la implementación de la oficina de participación ciudadana, las actividades de la perforación como tal (pozo horizontal y pozo inyector) y la viabilidad operacional.

El segundo rubro con más inversión en el piloto, actividad que se hará acorde con la jurisprudencia

del Consejo de Estado, corresponde a la fase de completamiento, a la que destinarán 19,7 millones de dólares y en la que está incluida la estimulación y fracturamiento hidráulico multitapa en pozo horizontal, el completamiento (que también incluye pozo horizontal y el pozo inyector) y la viabilidad operacional.

Otros 12,5 millones de dólares se invertirán en la caracterización y dimensionamiento del yacimiento, e incluye las facilidades para el manejo de fluidos, en tanto que para la fase de abandono y desmantelamiento de la zona se usará \$51.949 millones.

El contrato firmado entre la ANH y Ecopetrol resalta que la petrolera, como contratista y bajo el compromiso con la transparencia

que deberá tener el piloto de investigación, deberá contribuir a la financiación del Centro de Transparencia y pagar a la ANH el valor que resulte de dividir el 50 por ciento del costo de funcionamiento mensual de este centro entre el número de contratos de pilotos que firme la ANH y que se estima que serán cuatro.

La inversión que hará Ecopetrol para 2021 en el piloto de *fracking* en Colombia hace parte de un paquete de recursos para yacimientos no convencionales (YNC), por encima de los 600 millones de dólares para el aumento de las actividades de desarrollo en la cuenca Permian en Texas (Estados Unidos) y para estas actividades de investigación en el país.

"Continúan las inversiones para

la maduración de las iniciativas asociadas a Proyectos Piloto de Investigación Integral de Yacimientos No Convencionales (PIPI) en la cuenca del Valle Medio del Magdalena", indicó recientemente la compañía cuando anunció un plan de inversión para 2021 entre 3.500 y 4.000 millones de dólares. El contrato también estipula que la participación económica de las comunidades será del 0,5 por ciento de los costos de cada pozo al que se aplique la técnica de *fracking*, obligación que será adicional a la participación económica a las comunidades de este contrato especial de investigación y que corresponde al 1 por ciento del valor del programa de actividades de investigación y operacionales.

Igualmente, al menos el 8 por ciento del valor a contratar directa o indirectamente para el desarrollo del piloto debe corresponder a la compra de bienes total o parcialmente obtenidos, elaborados con materiales o que hayan sido objeto de transformación sustancial y/o en servicios prestados por personas y empresas domiciliadas en los municipios del área de influencia del proyecto y en los demás municipios del departamento o departamentos que estén en dicha zona.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Energía eléctrica

Sanción a Termoflores

La Superintendencia de Servicios Públicos multó con \$ 877,8 millones a Prime Termoflores S. A. E. S. P., generadora térmica de energía que no garantizó la generación de seguridad con las instrucciones del Centro Nacional de Despacho (CND) y no declaró su mejor estimación de la disponibilidad esperada para sus unidades generadoras de energía Flores I y Flores IV en agosto de 2018. La firma no tenía el combustible requerido y puso en riesgo de apagón a una parte de la Costa.

Pagos con tarjetas

El 23 de diciembre fue el día más alto del mes

Según Credibanca, solo el 23 de diciembre el gasto de los colombianos únicamente con sus tarjetas débito y crédito superó los \$ 283.970 millones, la cifra más alta del mes, pues el promedio diario fue de \$ 255.611 millones. El valor fue mayor que el promedio diario de la Navidad del 2019, cuando fue de 268.070 millones, indicó la entidad.

Exportaciones

Lastre del petróleo sigue incidiendo

Las exportaciones del país en noviembre sumaron 2.527,4 millones de dólares, para una disminución de 14,1 % frente a noviembre de 2019, y se explicó principalmente por la caída de 42 por ciento en las ventas externas del grupo de combustibles y productos de los sectores extractivos.

Galón de gasolina inicia el año con alza promedio de \$ 106

EN CALI SE DARÁ EL AUMENTO MÁS FUERTE, QUE SERÁ DE 140 PESOS POR GALÓN EN EL VALOR DE REFERENCIA, Y EN ARMENIA Y PEREIRA SE DIERON LOS MENORES REAJUSTES. LAS CIUDADES CON EL GALÓN MÁS CARO EN EL INICIO DE AÑO 2021 SERÁN TUNJA, VILLAVICENCIO Y NEIVA.

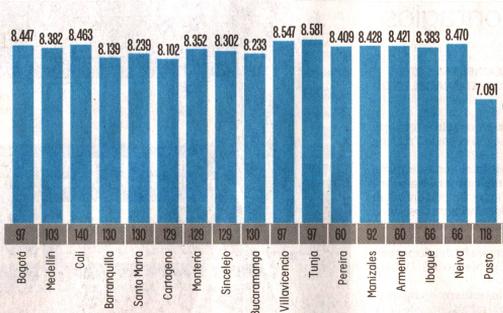
En apenas 15 días los precios de la gasolina tuvieron un nuevo incremento y desde el 1.º de enero los consumidores tendrán que comenzar a pagar en promedio 106 pesos más por galón con respecto al precio que se había ajustado el 16 de diciembre de 2010, para 18 ciudades del país, según informó el Ministerio de Minas y Energía. Según la entidad, los precios subirán debido al incremento que se viene presentando en los indicadores internacionales de la gasolina (UNL87) y el diésel (ULSD) durante el mes de noviembre y diciembre, y que son referencia para calcular el precio en el país, junto con el dólar.

Por su parte, en las últimas dos semanas el indicador del diésel tuvo un incremento consecutivo del 29 por ciento y luego del 17 por ciento respecto a los meses de octubre y noviembre del 2020, respectivamente", indicó la entidad.

La ciudad en la que más subirán los precios de referencia es Cali, donde el galón tendrá un

PRECIO DE LA GASOLINA POR CIUDADES

Desde el 1.º de enero de 2021



Fuente: Ministerio de Minas y Energía

reajuste de 140 pesos, y en la que menos alza habrá será Armenia, donde el aumento será de 60 pesos y el galón pasará a costar \$ 8.421 pesos.

Asimismo, las ciudades y lugares cercanos a estas con los mayores precios desde el 1.º de enero serán Tunja (8.581 pesos

por galón), Villavicencio (8.547 pesos) y Neiva (con 8.470 pesos por cada galón).

En Pasto y Cúcuta, que son zonas de frontera y tienen los precios más bajos que el resto de ciudades, los incrementos en el galón serán de 118 y 127 pesos, respectivamente, según el

Ministerio de Minas y Energía.

No obstante el incremento de inicio de año, el Ministerio resaltó que durante el año 2020 el precio de la gasolina cayó como el más bajo desde mayo 2017, cuando fue, en promedio, de 8.156 pesos por galón en las 13 principales ciuda-

des del país, al tiempo que el precio del diésel cierra el 2020 como el más bajo desde mayo del año 2018, cuando estuvo, en promedio, en 8.082 pesos por galón.

Y agregó que en el 2020 -debido a los impactos de la pandemia en la demanda mundial-, el precio de la gasolina estuvo estable durante 8 meses, presentando una disminución en marzo y octubre y aumento en julio y diciembre. En cuanto al diésel, estuvo 9 meses estables, se incrementó en enero y disminuyó durante marzo y julio.

El 17 de marzo de 2020, el precio del galón de gasolina tuvo una reducción promedio de 1.200 pesos, y el galón de diésel, de 800 pesos, siendo la disminución porcentual histórica más grande en los últimos 10 años. Además, fue la disminución más alta desde enero de 2017, cuando se empezó a contar el promedio de las 13 principales ciudades del país.

El año pasado, el precio de la gasolina disminuyó, en promedio, 1.250 pesos por galón, frente a 2019, cuando aumentó 136 pesos por galón. Mientras que el precio del diésel bajó, en promedio, 847 pesos respecto a 2019, cuando tuvo un alza de 341 pesos por galón.