

AMBIENTE INFORME

Los retos del plan climático para la ciudad en 2050

Aunque el documento aún no es público, analizamos con expertos tres sus acciones.

Por MIGUEL OSORIO MONTOYA

Si no hacemos nada, y seguimos actuando como lo hacemos, Medellín será, a 2050, una ciudad ardiente, con más de 150 días al año en que la temperatura supere los 29 grados. Si seguimos como vamos, ese año la atmósfera de la ciudad recibirá casi siete millones de toneladas de CO₂, es decir, el doble de lo que se emite hoy (ver gráfico). Esas son las conclusiones de la Alcaldía según las proyecciones del último inventario de gases de efecto invernadero de la ciudad, realizado en 2015.

Para evitar ese futuro aciago, de esa ciudad invivible, la Alcaldía de Medellín construyó el Plan de Acción Climática (PAC) a 2050. El documento fue anunciado a comienzos de diciembre cuando C40, una red de 97 ciudades del mundo que aboga por la lucha contra el cambio climático, le dio su aprobación.

“Que esta entidad nos lo aprobara es un buen síntoma. Es un plan que se construyó durante tres años, en el que se tuvo en cuenta el inventario de emisiones de la ciudad para saber cómo íbamos a estar en 30 años. La idea es tomar acciones concretas, por ejemplo, tener una movilidad 100% eléctrica para reducir la emisión de CO₂ y tener una ciudad carbono neutro a 2050”, explicó *Diana Montoya*, secretaria de Medio Ambiente de Medellín.

Con carbono neutro, la funcionaria se refiere a que la ciudad compense emisiones de CO₂ con otras acciones como la siembra de árboles.

¿Un documento privado?

A pesar de que el PAC fue anunciado en diciembre, hasta ahora no ha sido publicado. Eso le ha traído varios cuestionamientos a la Alcaldía. *Juliana Gutiérrez*, directora de Low Carbon City, una entidad global que fomenta acciones para frenar el cambio climático, expresó: “Debo reconocerle a esta Alcaldía que tenga el medio ambiente dentro de sus prioridades. Pero, por otro lado, es importante recordar que los procesos se deben construir en conjunto con todos los sectores y más cuando se trata de la gobernanza del cambio climático, en la que todos tenemos responsabilidades. El plan de cambio climático no



PARÉNTESIS

¿CUÁL FUE EL PAPEL DE LA CIUDADNÍA?

Otra de las quejas sobre el plan es la presunta falta de participación ciudadana. Así lo denunció varias veces *Juliana Gutiérrez*, de Low Carbon City. Lo mismo expresó *Eduardo Atehortúa*, coordinador de la Red Profesionales Sostenibilidad - Antioquia. “Si en algo falló el plan, fue en que no se socializó, faltó involucrar más a las comunidades”. En contestación a esa inquietud, la secretaria de Medio Ambiente de Medellín, *Diana Montoya*, expresó que para la elaboración del PAC se hicieron talleres en los que participaron 246 ciudadanos.



El plan proyecta que el 31 % de los edificios tenga paneles solares

EN 2050, SEGÚN EL PLAN, EL 100 % DE LOS BUSES DE MEDELLÍN SERÁN ELÉCTRICOS

Una ciudad sin buses chimeneas, en la que el diésel hace parte de un tiempo pretérito. Esa es la idea, en cuanto al transporte, del plan para 2050. Según lo planteado, el 100 % del transporte público será eléctrico a 2050, mientras el 80 % de los taxis también lo será. Si bien esta apuesta no es nueva, pues el Acuerdo 58 de 2017 quedó estipulado que la ciudad deberá renovar su flota hacia nuevas tecnologías con miras a 2030, la apuesta de tener un transporte solo eléctrico a 30 años es muy ambiciosa. Así lo considera, por lo menos, *Juan Gonzalo Merino*, experto en el tema y presidente de la agremiación Asotransvaa, que reúne a más de 900 propietarios de vehículos de servicio público del Valle de Aburrá. “La meta es demasiado ambiciosa. Los privados vamos a necesitar mucha ayuda del sector público en ese sentido. Debe haber más articulación”, explicó Merino. El experto añadió que hay que considerar que el costo de un bus eléctrico está sobre unos \$ 500 millones, mientras uno normal ronda los 250. “Hay que sumarle que la ciudad necesitaría infraestructura, es decir, estaciones de carga. Eso no se ha hecho hasta el momento”, precisó Merino. Hasta ahora la ciudad tiene 64 buses eléctricos del sistema Metroplús. Solo hay cuatro eléctricos que pertenecen al sector privado y operan en la cuenca Occidente (Belén).

APROVECHAR MEJOR

Según el Inventario de Gases de Efecto Invernadero de Medellín de 2015, el 20,9 % de las emisiones de la ciudad provienen de los residuos sólidos. Una de las metas para ganar la carbono neutralidad es aprovechar mejor esos residuos. El PAC se planteó una meta de aprovechar el 60 % de los orgánicos y el 80 % del papel a 2050. Hoy, según la Alcaldía, de todos los residuos apenas se aprovecha el 25 %. Para *Eduardo Atehortúa*, coordinador de la Red Profesionales Sostenibilidad - Antioquia, el hecho de haber sido aprobado por C40 es una “muy buena señal”. El experto, que además es cercano a C40, consideró que la meta es plausible. “Tenemos 30 años para darle un giro a las estadísticas. Creo que

puede ser solo un documento con despliegue mediático”.

Una opinión similar tiene el abogado ambiental *Lucas Quintero*, quien expresó que, desde hace un mes, cuando se presentó el PAC, viene buscando respuestas sobre el Plan. “¿Por qué no se publica? Este debe ser un documento abierto a todo el público, a la academia, a los empresarios. Me parece que el plan se convirtió en un canto a la bandera, algo que sirve para ganar premios internacionales nada más”, comentó.

Llevadas estas críticas a la administración, la secretaria

Montoya respondió que el documento será publicado en el primer trimestre de este año. Preciso que no se ha hecho porque el PAC es un instrumento técnico y extenso, poco digerible para el público en general. “Estamos creando una versión cómoda de leer, bien diagramada, en la que todo esté bien entendible. Sin embargo, si algún experto o académico lo requiere, nosotros desde la Secretaría de Medio Ambiente se lo podemos brindar con todos los estudios anexos”, indicó la funcionaria.

De hecho, EL COLOMBIA-

NO tuvo acceso al documento técnico de 172 páginas para este informe y se lo compartimos a varios expertos para conocer sus opiniones frente a las acciones y retos que contempla el plan climático.

Opinan los expertos

El primero en emitir un concepto sobre el PAC fue *Lucas Quintero*, el abogado ambiental. “No me parece que esté bien construido, tiene muchos vacíos. Me pareció un copie y pegue del Plan de Desarrollo de esta administración”, comentó. Y añadió sobre un tema técnico: “Me preocupa



para el año 2050. Se plantea la construcción de terrazas verdes. FOTO JULIO CÉSAR HERRERA

LOS RESIDUOS

el Gobierno Nacional ha establecido planes interesantes en el tema de economía circular”, advirtió. Atehortúa añadió que la tecnología jugará un papel preponderante para lograr esta meta. “Las condiciones están dadas para que esto se dé. Las empresas privadas, por ejemplo el Éxito, han estado muy comprometidas en aumentar las tasas de aprovechamiento de los residuos. Para lograr la meta será esencial la conjunción entre el sector privado y el público”, expresó el experto. Por su parte, la secretaria de Medio Ambiente de Medellín, *Diana Montoya*, dijo que una vez sea publicado el Plan, en el primer trimestre de este año, se hará una socialización con el sector privado.

CARBONO NEUTRO, LA META QUE EXPERTOS CONSIDERAN AMBICIOSA

Otro de los grandes retos del plan es conseguir la neutralidad de las emisiones de carbono a 2050. Para esa fecha, si no se hace nada, según los estudios de la Alcaldía, Medellín emitirá cada año un aproximado de 6'536.805 toneladas de CO2 provenientes de tres sectores económicos: el transporte, la producción de residuos y la energía estacionaria. Utilizando el transporte eléctrico, mejorando el aprovechamiento de recursos y usando energías más eficientes, según el plan, esa producción de CO2 podría reducirse a 1'196.198 toneladas anuales. Para lograr la compensación de ese carbono, según la secretaria de Medio Ambiente de Medellín, *Diana Montoya*, se aplicarían medidas como siembra de árboles, jardines verticales y terrazas verdes. Así, según el plan, la ciudad será carbono neutro a 2050. Sin embargo, para *Juliana Gutiérrez*, directora de Low Carbon City, una entidad global civil que aboga por el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible “esa es una meta muy ambiciosa y muy difícil, que requiere una gran apuesta política, técnica y una gran movilización social”. Algo similar consideró *Felipe Castro*, director del Centro de los Objetivos Sostenibles para América Latina: “Es bueno que se hagan una meta tan ambiciosa, pero nuestras sociedades en desarrollo demorarán más en conseguir la carbonneutralidad. No podemos compararnos con Europa”.

Ambiental Municipal que perdió su vigencia en 2019”.

Desde Low Carbon City, *Gutiérrez* advirtió que este Plan es un primer paso que debe dar la ciudad para convertirse es una urbe viable en términos ambientales.

Sin embargo, advirtió lo que para ella son varias flaquezas del PAC. En primer lugar, precisó la experta, el inventario de emisiones con el que se proyectó el plan es de 2015, lo que hace que las perspectivas no sean precisas.

Frente a esta observación, la secretaria *Montoya* respondió que en el momento

se está evaluando la formulación de un inventario más actualizado, pero recaló que es difícil porque son muchos los actores que tienen que rendir cuentas para poder realizarlo.

Gutiérrez, además, opinó que el plan no tiene indicadores claros para lograr la carbononeutralidad a 2050: “Falta el desarrollo de indicadores concretos para las acciones planteadas en términos de metas para lograr la carbono neutralidad. También faltan modelaciones de las acciones propuestas y cuánto contribuyen a la meta

172

páginas tiene el PAC. El documento se hará público el primer trimestre de 2021.

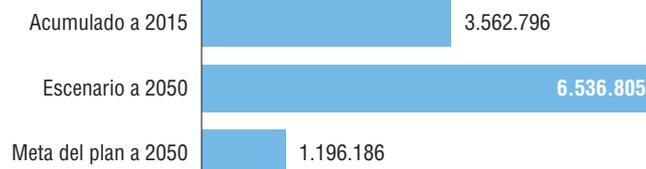
que no se tuvo en cuenta el Plan de Ordenación y Manejo de Cuencas Hídricas (Pomca), que es un instrumento vital y valioso para el manejo del río Medellín. Por otro lado, no deja de inquietarme que hayan incluido dentro de la información el Plan

SOSTENIBILIDAD

LA ECOCIUDAD PLANTEADA A 2021

CO2 Perspectivas de emisiones CO2

Emisiones de CO2 en Medellín En toneladas

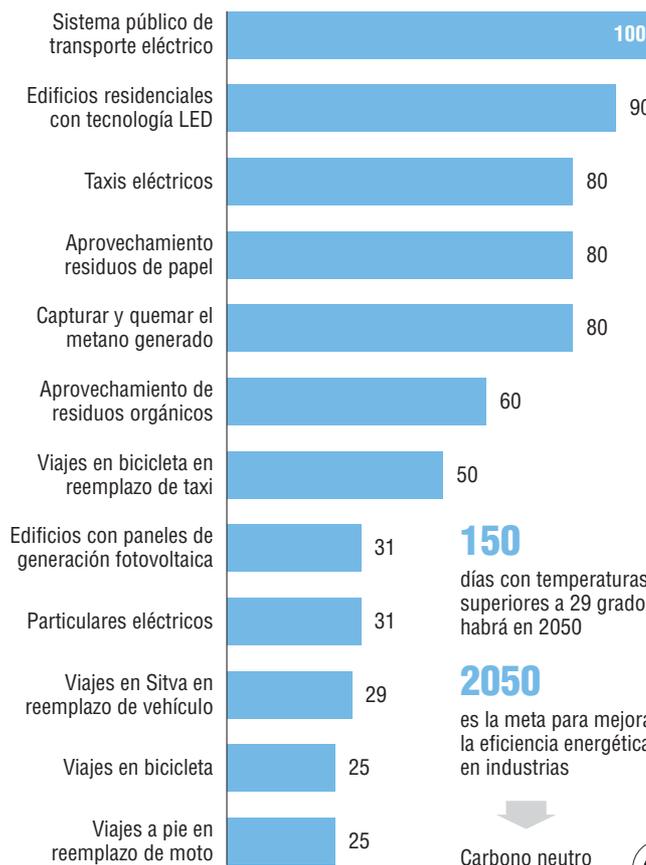


Representación de ese CO2 En %



Metas del plan a 2050

Cifras en %



150
días con temperaturas superiores a 29 grados habrá en 2050

2050
es la meta para mejorar la eficiencia energética en industrias

Carbono neutro

Fuente: Secretaría de Medio Ambiente de Medellín. EL COLOMBIANO © 2021. DC (N4)

de carbononeutralidad”.

Otro de los expertos consultados es *Felipe Castro*, director del Centro de los Objetivos Sostenibles para América Latina. Luego de revisar el Plan, celebró que la ciudad se haya dado a la tarea de pensar en cómo detener sus emisiones.

Consideró que moverse hacia una movilidad 100 % eléctrica y a un mayor uso de la bicicleta será clave para lograr la meta de carbono neutro. “En el PAC se considera que el 25 % de los viajes en la ciudad será en bicicleta para 2050. Creo que la ciudad tiene un potencial para lograrlo. Será muy importante la articulación del sector privado para lograr eso”, señaló el experto. ■



EN DEFINITIVA

Si bien el PAC fue aprobado por la entidad C40, todavía hay muchos interrogantes sobre su implementación. Expertos señalan las metas son ambiciosas pero pueden lograr para 2050.